



KARAYOLU

TRAFİK GÜVENLİĞİ EYLEM PLANI

2021-2023

Trafikte "1" Can Kaybı Bile Fazladır.







BAKAN SUNUŞU

Süleyman SOYLU
İçişleri Bakanı

Hayatımızın merkezinde olan trafik, günümüz dünyasında ne yazık ki insan hayatını tehdit eden küresel bir sorun haline gelmiştir. Dünya Sağlık Örgütü rakamlarına göre, trafik kazaları; dünyada her yıl ortalama 1 milyon 350 bin insanın hayatını kaybetmesine ve 78 milyon insanın da yaralanmasına sebep olmaktadır. Uluslararası bir standart olarak; 100 bin kişi başına düşen trafik kazalarındaki can kaybı oranı 2000-2016 yılları arasında dünyada 18,8'den 18,2'ye gerilemişken, Türkiye'de ise son 4 yılda yapılan kararlı çalışmalar sonucunda 9,6'dan 6,6'ya gerilemiş olmasının dünya ortalamasının üstünde olumlu bir gelişme olduğu açıktır.

Ülkemizde sağlık ve ulaştırma altyapısında elde ettiğimiz gelişmeler hem kaza sayıları hem de yaşanan can kayıplarının azalması üzerinde etkili olmuştur. Aynı zamanda meydana gelen yeni gelişmeler ve alınan olumlu netice; bizlere doğru yolda olduğumuzu göstermekte, trafik kazaları gibi karşı karşıya kaldığımız sorunların üstesinden gelmek için meseleye top yekûn bir anlayışla baktığımızın, tüm kamu kurum ve kuruluşlarıyla birlikte mücadele ettiğimiz bir göstergesini oluşturmaktadır.

Bu bağlamda; Karayolu trafik güvenliğini trafik sistemindeki tüm aktörlerin ortak sorumluluğu olduğu kabul eden "Güvenli Sistem Yaklaşımı"na dayalı yeni bir "Karayolu Trafik Güvenliği Stratejisi Belgesi" tüm paydaş kuruluşların ortak gayretleriyle oluşturulmuştur. 2021 ile 2030 yılları arasında trafik güvenliği alanında atılacak adımların ilk etabını oluşturan 2021-2023 Karayolu Trafik Güvenliği Eylem Planı ile;

1. Trafik güvenliğinde öncelikli alanlar,
2. Trafik güvenliği yönetimi,
3. Altyapı,
4. Araçlar,
5. Eğitim,
6. Denetim,
7. Kaza sonrası müdahale başlıklarında 41 amaç 104 hedef ve 441 performans göstergesi hayata geçirilecektir. Tüm bu çalışmalar ile, trafik kazalarının "Trafikte Sıfır Can Kaybı" hedefi çerçevesinde sıfırlanmasına gayret gösterilecektir.

Karayolu Trafik Güvenliği Eylem Planı, bu yaklaşımımız doğrultusunda önümüzdeki 3 yılda atacağımız adımların çerçevesini çizmenin yanı sıra, ülkemizin 2023, 2053, 2071 hedefleri çerçevesinde; sorunların, çözümlerin ve hedeflerin bilimsel ve gerçekçi şekilde ortaya konulduğu bir anlayışın ürünüdür.

Bu vesile ile Karayolu Trafik Güvenliği Eylem Planı'na emeği geçen tüm mesai arkadaşlarıma teşekkür ediyorum, vatanımıza ve milletimize hayırlı olmasını temenni ediyorum.

TRAFİK GÜVENLİĞİ PAYDAŞLARI

TÜRK YE
CUMHUR YET
CUMHURBA KANLI I



- Diyanet İleri Ba kanlı 1
- Türkiye Radyo-Televizyon Kurumu Genel Müdürlü ü

Adalet Bakanlı 1



- Adli Tıp Kurumu Ba kanlı 1
- Ceza İleri Genel Müdürlü ü
- Kişisel Verileri Koruma Kurumu
- Mevzuat Genel Müdürlü ü

Aile, Çalışma ve Sosyal
Hizmetler Bakanlı 1



- Aile ve Toplum Hizmetleri Genel Müdürlü ü
- Çocuk Hizmetleri Genel Müdürlü ü
- Engelli ve Yaşlı Hizmetleri Genel Müdürlü ü
- Sağlık ve Güvenlik Genel Müdürlü ü
- Mesleki Yeterlilik Kurumu
- Sosyal Güvenlik Kurumu Ba kanlı 1
- Rehberlik ve Teftiş Ba kanlı 1

Çevre ve Şehircilik
Bakanlı 1



- Çevre Yönetimi Genel Müdürlü ü
- Hukuk Hizmetleri Genel Müdürlü ü
- Mekansal Planlama Genel Müdürlü ü
- Milli Emlak Genel Müdürlü ü
- Yerel Yönetimler Genel Müdürlü ü

Gençlik ve Spor
Bakanlı 1



- Spor Hizmetleri Genel Müdürlü ü

Hazine ve Maliye
Bakanlı 1



- Gelir İdaresi Ba kanlı 1
- Kamu Mali Yönetim ve Dönüşüm Genel Müdürlü ü
- Muhasebat Genel Müdürlü ü
- Sigortacılık ve Özel Emeklilik Düzenleme ve Denetleme Kurumu
- Türkiye İstatistik Kurumu Ba kanlı 1

İçişleri Bakanlı 1



- Afet ve Acil Durum Yönetimi Ba kanlı 1
- Emniyet Genel Müdürlü ü
- Güvenlik ve Acil Durumlar Koordinasyon Merkezi Ba kanlı 1
- İller İdaresi Genel Müdürlü ü
- Jandarma Genel Komutanlı 1
- Nüfus ve Vatandaşlık İşleri Genel Müdürlü ü
- Sivil Toplumla İlişkiler Genel Müdürlü ü
- Strateji Geliştirme Ba kanlı 1

Kültür ve Turizm
Bakanlı 1



- Kültür Varlıkları ve Müzeler Genel Müdürlü ü
- Radyo ve Televizyon Üst Kurulu
- Sinema Genel Müdürlü ü
- Yatırım ve İşletmeler Genel Müdürlü ü

Milli Eğitim Bakanlı 1



- Destek Hizmetleri Genel Müdürlü ü
- Hayat Boyu Öğrenme Genel Müdürlü ü
- Mesleki ve Teknik Eğitim Genel Müdürlü ü
- Ortaöğretim Genel Müdürlü ü
- Öğretmen Yetiştirme ve Geliştirme Genel Müdürlü ü
- Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlü ü
- Talim ve Terbiye Kurulu Ba kanlı 1
- Temel Eğitim Genel Müdürlü ü
- Yenilik ve Eğitim Teknolojileri Genel Müdürlü ü

Milli Savunma Bakanlığı		<ul style="list-style-type: none"> Personel Genel Müdürlü ü
Sa lık Bakanlığı		<ul style="list-style-type: none"> Acil Sa lık Hizmetleri Genel Müdürlü ü Halk Sa lı ı Genel Müdürlü ü Sa lık Hizmetleri Genel Müdürlü ü Türkiye laç ve Tıbbi Cihaz Kurumu
Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı		<ul style="list-style-type: none"> Metroloji ve Sanayi Ürünleri Güvenli i Genel Müdürlü ü Sanayi Genel Müdürlü ü Türkiye Bilimsel ve Teknolojik Ara tırma Kurumu Ba kanlı ı Türk Standardları Enstitüsü
Tarım ve Orman Bakanlığı		<ul style="list-style-type: none"> Do a Koruma ve Milli Parklar Genel Müdürlü ü Gıda ve Kontrol Genel Müdürlü ü Meteoroloji Genel Müdürlü ü Tarım Reformu Genel Müdürlü ü E itim ve Yayın Dairesi Ba kanlı ı
Ticaret Bakanlığı		<ul style="list-style-type: none"> thalat Genel Müdürlü ü Tüketicinin Korunması ve Piyasa Gözetimi Genel Müdürlü ü
Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı		<ul style="list-style-type: none"> Altyapı Yatırımları Genel Müdürlü ü Bilgi Teknolojileri ve leti im Kurumu Denetim Hizmetleri Ba kanlı ı Haberle me Genel Müdürlü ü Hukuk Hizmetleri Genel Müdürlü ü Karayolları Genel Müdürlü ü Posta ve Telgraf Te kilatı A. . Genel Müdürlü ü Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demir Yolları Genel Müdürlü ü Ula ım Emniyeti nceleme Merkezi Ba kanlı ı Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlü ü
Yüksekö retim Kurulu Ba kanlı ı		<ul style="list-style-type: none"> Yüksekö retim Kurulu Ba kanlı ı
Türk Kızılay Genel Müdürlü ü		<ul style="list-style-type: none"> Türk Kızılay Genel Müdürlü ü
Sürücü E itimcileri Konfederasyonu		<ul style="list-style-type: none"> Sürücü E itimcileri Konfederasyonu
Türkiye Esnaf ve Sanatkarları Konfederasyonu		<ul style="list-style-type: none"> Türkiye Esnaf ve Sanatkarları Konfederasyonu
Türkiye oförler ve Otomobilciler Federasyonu		<ul style="list-style-type: none"> Türkiye oförler ve Otomobilciler Federasyonu
Tüm Otobüsçüler Federasyonu		<ul style="list-style-type: none"> Tüm Otobüsçüler Federasyonu
Türkiye Belediyeler Birli i		<ul style="list-style-type: none"> Türkiye Belediyeler Birli i
Türkiye Noterler Birli i		<ul style="list-style-type: none"> Türkiye Noterler Birli i

Türkiye Ziraat Odaları
Birli i



• Türkiye Ziraat Odaları Birli i

Türkiye Odalar ve
Borsalar Birli i Karayolu
Yolcu Ta ımacılı ı
Sektör Meclisi



• Türkiye Odalar ve Borsalar Birli i Karayolu Yolcu
Ta ımacılı ı Sektör Meclisi

Türk Tarım Alet ve
Makineleri malatçıları
Birli i



• Türk Tarım Alet ve Makineleri malatçıları Birli i

Türkiye Sigorta
Birli i



• Türkiye Sigorta Birli i

Türkiye Tarım Kredi
Kooperatifleri



• Türkiye Tarım Kredi Kooperatifleri

Sigorta Bilgi ve
Gözetim Merkezi



• Sigorta Bilgi ve Gözetim Merkezi

TÜVTÜRK



• TÜVTÜRK

ASELSAN



• ASELSAN

Dünya Sa ık Örgütü
Türkiye Ofisi



• Dünya Sa ık Örgütü Türkiye Ofisi

Trafik güvenliğine katkılarından dolayı teşekkür ederiz.

GİRİŞ	1
I. ÖNCELİKLİ ALANLAR	3
1. A ır ı Hız ve Yol/Araç Yapısına Uygun Olmayan Hızla Mücadele Edilerek Can Kayıplarının Önlenmesi	4
2. ncinebilir Yol Kullanıcılarının Korunması	9
3. Kaza Kara Noktalarının yile tirilmesi ve Etkin, Sürekli, Yo un Denetimler Yoluyla Can Kayıplarının Önlenmesi	14
II. GÜVENLİ SİSTEM YAKLAŞIMI ÇERÇEVESİNDE MÜDAHALE GERÇEKLEŞTİRİLECEK ALANLAR	18
1. Trafik Güvenli i Yönetimi	19
2. Altyapı: Yol ve Yol Çevresi	36
3. Araçlar	56
4. Yol Kullanıcılarına Yönelik E itimler, Bilgilendirme Çalı maları le Kampanyalar	66
5. Trafik Denetimleri	87
i. Güvenli Sistem Yakla ımı Çerçevesinde “KURAL HLALI ODAKLI” Trafik Denetimleri	88
1. Hız Denetimi	89
2. Alkol Denetimi	92
3. Uyu turucu ve Uyarıcı Madde Denetimi	95
4. Emniyet Kemer Denetimi	98
5. Koruyucu Ba ılık Denetimi	101
6. Çocuk Koruma Tertibatı Denetimi	103
7. Cep Telefonu ve Di er Sürücü Dikkati Da ıtan Unsurların Denetimi	105
8. Kırmızı I ık Denetimi	107
9. Yayılar ve Di er ncinebilir Yol Kullanıcılarını Korumaya Yönelik Denetimler	109
10. Agresif Sürücü Davranı larının Denetimi	111
11. Sürücülerin Yorgunluk ve Uykusuzluk Denetimi	113
ii. Güvenli Sistem Yakla ımı Çerçevesinde “ARAÇ ODAKLI” Trafik Denetimleri	116
1. Tek Araçlı Kazaların Önlenmesi için Yapılacak Denetimler	117
2. Yük ve Yolcu Ta ımacılı ı Yapan Araçların Denetimi	119
3. Motosikletler, Motorlu Bisikletleri ve Bisikletlerin Denetimi	134
4. Karayolunu Kullanan Traktörlerin, Di er Tarım Araçlarının ve Makinelerin Denetimi	136

iii. Güvenli Sistem Yaklaşımı Çerçevesinde “YOL ODAKLI” Trafik Denetimleri	140
1. Otoyollarda Trafik Denetimi	141
2. Devlet Karayollarında Trafik Denetimi	142
3. İl Yollarında Trafik Denetimi	145
4. Köy Yollarında ve Kırsal Alanlarda Trafik Denetimi	147
5. Şehir İçi Cadde ve Sokaklarda Trafik Denetimi	149
iv. Güvenli Sistem Yaklaşımı Çerçevesinde “ELEKTRONİK SİSTEMLER” ile Trafik Denetimi	152
1. Kent Güvenlik Yönetim Sistemi (KGYS) ile Trafik Denetimi	153
2. Otoyol Elektronik Denetleme Sistemleri ile Trafik Denetimi	156
3. 2918 Sayılı Karayolları Trafik Kanunu’nun Ek 16’ncı Maddesi Kapsamında Elektronik Denetleme Sistemleri ile Trafik Denetimi	158
v. Güvenli Sistem Yaklaşımı Çerçevesinde “HAVA ARAÇLARI” ile Trafik Denetimi	161
vi. Güvenli Sistem Yaklaşımı Çerçevesinde “ARAÇ İZLEME SİSTEMLERİ” ile Trafik Denetimi	163
1. Takograf Denetimi	164
2. Araç İçi Kamera Sistemleri ile Trafik Denetimi	168
3. Alkol Kilitleri (Alcolock) ve Olay Veri Kaydedicileri (EDR) ile benzeri Araç İçi Sistemlerle Trafik Denetimi	170
vii. Güvenli Sistem Yaklaşımı Çerçevesinde “DENETİM YARDIMCI UNSURLAR” ın Trafik Güvenliğine Katkısı	172
1. Fahri Trafik Müfettişlerinin ve Genel Kolluk Görevlilerinin Trafik Güvenliğine Katkısı	172
2. Maket/Model Trafik Ekibin Araçları ve Diğer Model Denetleme Unsurlarının Trafik Güvenliğine Katkısı	175
6. Kaza Sonrası Müdahale, Bakım ve Rehabilitasyon	177

Yönetici Özeti

2021-2023 Karayolu Trafik Güvenliği Eylem Planı, 2021-2030 Karayolu Trafik Güvenliği Strateji Belgesi'nin müttemmim cüzüdür.

Eylem Planı, ülkemizdeki trafik güvenliğinin geliştirilmesi amacıyla; 2021-2030 yıllarını kapsayan ve gelecek on yılda atılacak adımların yol haritasını oluşturan 2021-2030 Karayolu Trafik Güvenliği Strateji Belgesi'nde belirtilen stratejik amaç ve hedeflerin 2021-2023 yılları arasındaki ilk aşamada nasıl gerçekleştirileceğinin açıklanması, performans göstergelerinin tespiti ve Güvenli Sistem Yaklaşımı çerçevesinde kurumsal sorumlulukların ortaya konulması amacıyla hazırlanmıştır.

Eylem Planı ile 2030 yılına kadar trafik kazaları sonucu ölümlerin ve ciddi yaralanmaların %50 azaltılması, 2050 yılına kadar ise sıfıra indirilmesi genel hedefine ulaşılması için; 2021 ve 2023 yılları arasında yürütülecek çalışmalar ortaya konulmaktadır. **Eylem Planı'nda metod ve yöntem olarak;**

- i. Güvenli Sistem Yaklaşımı,
- ii. Vizyon Sıfır Yaklaşımı takip edilmektedir.

Eylem Planı'nın kılavuz ilkeleri olarak;

1. Doğruların yapılması, ancak hatalara karşı da hazırlıklı olunması,
2. Yol, çevre ve araç dizaynında, insan vücudunun kırılğan olduğunu göz önünde bulundurulması,
3. Karayolu ulaşım sisteminin bir bütün olarak ele alınıp tüm unsurlarının güçlendirilmesi,
4. Trafik güvenliğinde sorumluluk paylaşımının artırılması,
5. Çalışmaların somut delillere dayanması, ölçülebilir ve değerlendirilebilir olması,
6. Trafik güvenliğini çalışmalarının insanın iyiliğini ve sağlığını desteklemesi, yaşanabilir bir çevreyi güçlendirmesi,
7. Karar alma süreçlerinde trafik güvenliğinin birinci öncelik olması kabul edilmektedir.

İnsani, ahlaki, tarihi, medeni ve evrensel temel değerlere bağlı olarak yürütülecek tüm çalışmalarda;

1. Etkili ve verimli,
2. Sürdürülebilir ve yüksek performanslı,
3. Yerli ve Milli,
4. Evrensel kurallara ve etik değerlere uyumlu,
5. İnovatif, bilim ve teknolojiye dayalı,
6. Uluslararası ve bölgesel seviyede örnek ve rol model olunması amaçlanmaktadır.

2030 ve 2050 hedeflerinin ilk basamağı olan 2023 Vizyonunu (2021-2023) gerçekleştirmek amacıyla; iki ana başlık altında toplam 9 alanda tedbirler planlanmıştır. Bu tedbirler;

I. Öncelikli Alanlar;

1. Aşırı Hız ve Yol/Araç Yapısına Uygun Olmayan Hızla Mücadele,
2. Sürdürülebilir Yol Kullanıcılarının Korunması,
3. Kaza Kara Noktalarının iyileştirilmesi ve Etkin, Sürekli, Yoğun Denetimler Yoluyla Kaza Kara Noktalarındaki Can Kayıplarının Önlenmesi

II. Güvenli Sistem Yaklaşımı Çerçevesinde Müdahale Gerçekleştirilecek Alanlar;

1. Trafik Güvenliği Yönetimi,
2. Altyapı: Yol ve Yol Çevresi,
3. Araçlar,
4. Yol Kullanıcılarına Yönelik Eğitimler, Bilgilendirme Çalışmaları ve Kampanyalar,
5. Trafik Denetimleri,
6. Kaza Sonrası Müdahale, Bakım ve Rehabilitasyon, alanlarında uygulamaya konulacaktır.

Ayrıntılı bilgi www.trafik.gov.tr adresinde sunulmaktadır.

GİRİŞ

Söz Konusu İnsan İse; Trafikte “1” Can Kaybının Bile Fazla Olduğu anlayışı, “**Trafikte Her Yıl Daha İyiyeye**” mottosu, Vizyon Sıfır ve Güvenli Sistem Yaklaşımı çerçevesinde hazırlanan; “**2021-2023 Karayolu Trafik Güvenliği Eylem Planı**” ile önümüzdeki 3 yıllık periyotta atılacak olan karayolu trafik güvenli adımları planlanmıştır.

“**2021-2023 Karayolu Trafik Güvenliği Eylem Planı**” çerçevesinde planlanan tüm çalışmaların merkezinde “**İNSAN**” unsuru bulunmaktadır. Ulaşımın en önemli ögesi olan insanın, trafikte yaya, yolcu, sürücü, bisikletli ve benzeri birçok biçimlerde yer aldığı ve insanın “**hata yapabileceği**” önceden kabul edilerek, trafikte insanın doğru tercihler yapması konusunda desteklenmesini amaçlayan çalışmalara öncelik verilmiştir.

“**Güvenli Sistem**” yaklaşımı ile “**Vizyon Sıfır**” yaklaşımının temel prensiplerine uygun olarak Strateji Belgesinde; kılavuz ilkelere uygun yöntemler takip edilmiş, temel değerlerden taviz verilmeyerek tespit edilen ana baskılarda gerekli tüm müdahaleler planlanarak azami seviyede ve ayakları yere basan performans kriterleri belirlenerek trafik güvenli hedeflerine ulaşılmasına gayret gösterilmiştir.

Eylem Planı, Karayolu Trafik Güvenliği Strateji Belgesi’nde belirlenen genel prensipler ve derlendirmeler çerçevesinde; 2021 ve 2023 yılları arasında hayata geçirilmesi planlanan düzenlemeleri, müdahale ve tedbirleri içermektedir.

Geçmiş tecrübelerin ışığında, karayolu trafik güvenliinin parçası olan bazı özel alanların diğer alanlara göre daha fazla odaklanmayı, gerektirdiği genel olarak üretilen çözümlerin bu alanlardaki tedbirler için özelleştirilmesi gerektiği değerlendirilmiştir.

Bu özel müdahale alanları, ülkemizde meydana gelen trafik kazası sonucu can kayıplarına en çok sebep olan; “*Aşırı ve Uygunsuz Hızla Mücadele*”, “*İncinebilir Yol Kullanıcılarının Korunması*” ve “*Kaza Kara Noktalarının İyileştirilmesi*” alanlarını ifade etmektedir.

2021-2030 Karayolu Trafik Güvenliği Strateji Belgesi’nde; Güvenli Sistem Yaklaşımı ile mevcut trafik güvenli seviyesinin daha üst basamaklara çıkarılması, 2030 yılı hedefi olarak belirlenen trafik kazası sonucu ölümlerin ve ciddi yaralanmaların %50 azaltılması, 2050 yılında da hiçbir vatandaşımızın ölmediği ve ciddi derecede yaralanmadığı bir ülke hedefinin gerçekleştirilebilmesi için müdahale gerçekleştirilecek alanlar da ayrıca belirlenmiştir.

Eylem Planı’nda iki ana baskılık altında toplam 9 alanda tedbirler planlanmıştır. Bu tedbirler;

I. Öncelikli Alanlar;

1. Aşırı ve Uygunsuz Hızla Mücadele,
2. İncinebilir Yol Kullanıcılarının Korunması,
3. Kaza Kara Noktalarının iyileştirilmesi ve Etkin, Sürekli, Yoğun Denetimler Yoluyla Can Kayıplarının Önlenmesi

II. Güvenli Sistem Yaklaşımı Çerçevesinde Müdahale Gerçekleştirilecek Alanlar;

1. Trafik Güvenliği Yönetimi,
2. Altyapı: Yol ve Yol Çevresi,
3. Araçlar,
4. Yol Kullanıcılarına Yönelik Eğitimler, Bilgilendirme Çalışmaları ile Kampanyalar,
5. Trafik Denetimleri,
6. Kaza Sonrası Müdahale, Bakım ve Rehabilitasyon, alanlarında ele alınmıştır.

Eylem Planı; 41 Amaç, 104 Hedef ve 441 Performans Göstergesinden oluşan trafik güvenli alanındaki tedbirlere yöneliktir. Eylem Planının belirtilen hedeflerine ulaşabilmesi için; Bakanlık, Kurum ve Kuruluşların güvenli sistem yaklaşımı gerektirdiği paydaşlarıyla birlikte hareket etmeleri ve işbirliği yapmaları önem taşımaktadır.

I. ÖNCELİKLİ ALANLAR

Geçmiş tecrübelerin ışığında, karayolu trafik güvenliğinin parçası olan bazı öncelikli alanların diğer alanlara göre daha fazla odaklanmayı gerektirdiği, genel olarak üretilen çözümlerin bu alanlarda özelleştirilmesi gerektiği değerlendirilmiştir.

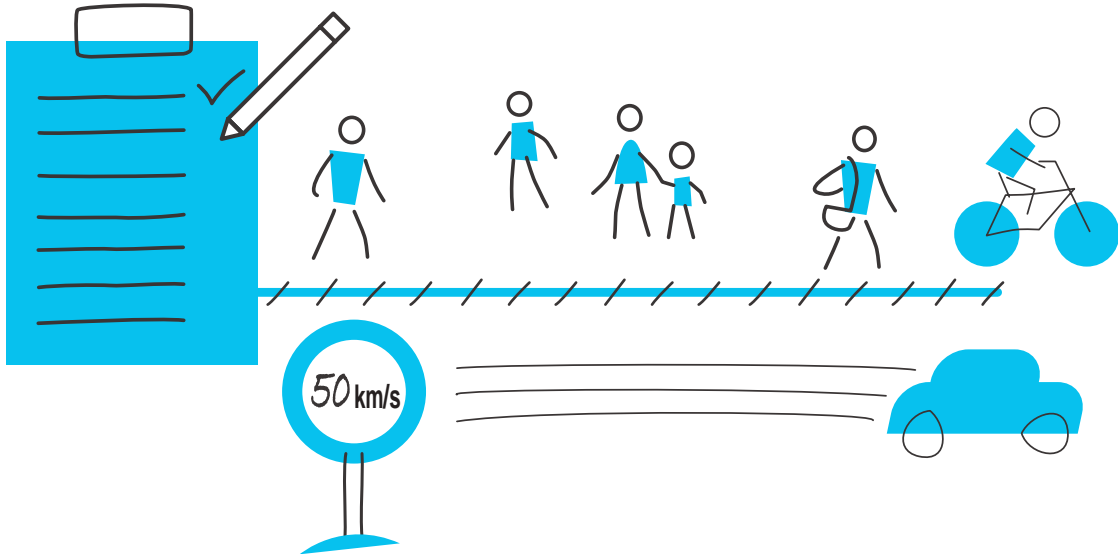
- Aşırı ve yol yapısına uygun olmayan hız tercihi, trafik kazalarında meydana gelen ölümlerin ve ciddi yaralanmaların en önde gelen nedeni olmaya devam etmektedir.*

Hız, trafikte hem kaza riskine hem de kaza sonuçlarına etki eden en önemli bir risk faktörüdür. Ortalama trafik hızı arttıkça kaza ihtimali de artar. Bir taşıt yolda ne kadar hızla seyrediyorsa kazaya karışma ihtimali de o kadar yüksektir.

Hız arttıkça durma mesafesi arttığından, trafik kazası riski de artmaktadır. Hızdaki her 1 km/s'lik artış, yaralanmaya yol açan kazalarda %3'lük ve ölümlü kazalarda %4-5'lik bir artışla sonuçlanmaktadır. Ortalama hızın %5 oranında düşürülmesi ölümlü sonuçlanan trafik kazalarını %30 oranında azaltmaktadır.

- İncinebilir Yol Kullanıcıları olarak adlandırılan yayalar, bisikletliler, motorlu iki tekerlekli araç kullanıcıları, çocuklar, gençler ve yolcular, trafik güvenliğini bağlamında özel ilgi ve önem gerektiren gruba olmaktadır.*
- Kaza Kara Noktası olarak adlandırılan yol kesimleri, altyapı iyileştirmeleri ile birlikte koordineli bir denetleme stratejisini de gerektirmektedir.*

Karayolu üzerinde bulunan bazı yol kesimlerinde çeşitli nedenlere bağlı olarak trafik kazaları göreceli olarak daha fazla meydana gelmekte, buna bağlı olarak da bu kesimlerde can kaybı ve ciddi yaralanmalar daha fazla olmaktadır.



1.

Aşırı Hız ve Yol / Araç Yapısına Uygun Olmayan Hızla Mücadele

Aşırı ve uygunsuz hız, kaza nedenlerinin başında gelmektedir. 2010 ile 2019 yılları arasındaki on yıllık dönemde trafik kazalarına neden olan etkenler incelendiğinde;

Ölümlü ve yaralanmalı trafik kazalarının meydana gelmesindeki; sürücü %89,2, yaya %8,8, yolcu %0,6, karayolu %0,7 ve araç kusur payı ise %0,7 olarak tespit edilmiştir. Son on yılda meydana gelen ölümlü ve yaralanmalı trafik kazaları %98,6'sının insan kusurlarından kaynaklandığı anlaşılmaktadır.

Aynı veriler çerçevesinde;

EGM Trafik Bakanlık verileri ışığında 2019 yılında meydana gelen trafik kazalarına bakıldığında da bu durumun değişmediği; sürücü kusurlarından olan *“aracın hızını, aracın yük ve teknik özelliğine, görüş, yol, hava ve trafik durumunun gerektirdiği şartlara uydurmamak”* ihlalinin %38,9'la ilk sırada geldiği görülmektedir. 2018 yılında ise bu ihlalin oranı %40,2'dir.

2019 yılında meydana gelen kazaların oluşum türleri incelendiğinde; genel anlamda asli veya tali olarak *“aşırı ve uygun olmayan hız”* faktörünün etkili olduğunu söylemek yanlış olmayacaktır.

Amaç	A.1. Aşırı Hız ve Yol/Araç Yapısına Uygun Olmayan Hızla Mücadele Edilerek Can Kayıplarının Önlenmesi
Hedef-1	H.1.1. Ülke genelinde yeknesaklık oluşturulacak şekilde, ehil ve şehir dışı yollardaki hız sınırlarının standart hale getirilmesi
Hedef-2	H.1.2. Azami hız sınırının, okul, hastane, alışveriş merkezi gibi yayaların yoğun olarak bulunduğu yerlerde ve bu yerlerin çevresindeki cadde, sokak ve güzergâhlarda 30 km/s hıza düşürülmesi
Hedefler ve Performans Göstergelerinden Sorumlu Kuruluşlar ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar Tablosu	<ol style="list-style-type: none"> Çevre ve Şehircilik Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü İçişleri Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> Emniyet Genel Müdürlüğü Jandarma Genel Komutanlığı Millî Eğitim Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> Hayat Boyu Öğrenme Genel Müdürlüğü Ortaöğretim Genel Müdürlüğü Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü Talim ve Terbiye Kurulu Başkanlığı Temel Eğitim Genel Müdürlüğü Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> Sanayi Genel Müdürlüğü Türk Standardları Enstitüsü Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> Karayolları Genel Müdürlüğü Belediyeler Türkiye Belediyeler Birliği

Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 1.1.1: Karayolu ağındaki belediye sınırları dahil tüm yol kesimlerinin yasal hız sınırlarının tespit edilerek, kaza analizleri ile birlikte altyapı düzenlemesi gerektirenlerin altyapı düzenlemesine, altyapısı yeterli ise hız sınırı düzenlemesi gerektirenlere de hız sınırı düzenlemelerinin yapılmasına yönelik çalışmaların tamamlanma oranı	SORUMLU KURULU (LAR): Karayolları Genel Müdürlüğü, Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Sanayi Genel Müdürlüğü, Türk Standardları Enstitüsü, Türkiye Belediyeler Birliği, Belediyeler	%20	-	%50	%100	-
PG 1.1.2: Ülke genelinde standart hız sınırlarının uygulanabilmesi için yapılan düzenlemelerin tamamlanma oranı	SORUMLU KURULU (LAR): Karayolları Genel Müdürlüğü, Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Sanayi Genel Müdürlüğü, Türk Standardları Enstitüsü, Türkiye Belediyeler Birliği, Belediyeler	%30	-	%50	%100	-
PG 1.1.3: Tüm karayolu ağında standardize edilmiş işletim hızı belirlenen yol kesimlerinin oranı	SORUMLU KURULU (LAR): Karayolları Genel Müdürlüğü, Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Sanayi Genel Müdürlüğü, Türk Standardları Enstitüsü, Türkiye Belediyeler Birliği, Belediyeler	%50	-	-	%30	%50

Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
<p>PG 1.2.1:</p> <p>İl Valiliklerinin koordinesinde, merkez ve ilçelerde paydaş kurum sorumluluk paylaşımları ile eşgüdüm içerisinde; okul, hastane, alışveriş merkezi gibi yayaların yoğun olarak bulunduğu yerlerde ve bu yerlerin çevresinde hız sınırının 30 km/s olması gereken yerlerin, cadde, sokak ve güzergâhların tespitinin yapılma oranı</p>	<p>SORUMLU KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlü ü, Jandarma Genel Komutanlı 1, Karayolları Genel Müdürlü ü, Yerel Yönetimler Genel Müdürlü ü</p> <p>B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Sanayi Genel Müdürlü ü, Ortaö retim Genel Müdürlü ü, Özel Ö retim Kurumları Genel Müdürlü ü, Talim ve Terbiye Kurulu Başkanlı 1, Temel E itim Genel Müdürlü ü, Türk Standardları Enstitüsü, Türkiye Belediyeler Birli i, Belediyeler</p>	%25	-	%100	%100	%100
<p>PG 1.2.2:</p> <p>Okul, hastane, alışveriş merkezi gibi yayaların yoğun olarak bulunduğu yerlerde ve bu yerlerin çevresinde hız sınırının 30 km/s olarak belirlenmesi gereken ilave yerlerin, cadde, sokak ve güzergâhların tespitinin yapılmasına yönelik yıllık değerlendirme çalışması sayısı</p>	<p>SORUMLU KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlü ü, Jandarma Genel Komutanlı 1, Karayolları Genel Müdürlü ü, Yerel Yönetimler Genel Müdürlü ü</p> <p>B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Sanayi Genel Müdürlü ü, Ortaö retim Genel Müdürlü ü, Özel Ö retim Kurumları Genel Müdürlü ü, Talim ve Terbiye Kurulu Başkanlı 1, Temel E itim Genel Müdürlü ü, Türk Standardları Enstitüsü, Türkiye Belediyeler Birli i, Belediyeler</p>	%25	-	2	2	2

Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 1.2.3: Okul, hastane, alışveriş merkezi gibi yayaların yoğun olarak bulunduğu yerlerde ve bu yerlerin çevresinde hız sınırı 30 km/s olarak tespit edilen yerlerin, cadde, sokak ve güzergâhların fiziki düzenlemelerinin, yatay ve düşey işaretlemelerinin tamamlanma oranı	SORUMLU KURULU (LAR): Karayolları Genel Müdürlüğü, Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Sanayi Genel Müdürlüğü, Ortaöretim Genel Müdürlüğü, Özel Öretim Kurumları Genel Müdürlüğü, Talim ve Terbiye Kurulu Başkanlığı, Temel Eğitim Genel Müdürlüğü, Türk Standardları Enstitüsü, Türkiye Belediyeler Birliği, Belediyeler	%25	-	%100	%100	%100
PG 1.2.4: Okul, hastane, alışveriş merkezi gibi yayaların yoğun olarak bulunduğu yerlerde ve bu yerlerin çevresinde hız sınırı 30 km/s olarak tespit edilen yerlerin, cadde, sokak ve güzergâhların yerleşim yeri sakinlerine duyurulması amacıyla yapılan çalışmaların tamamlanma oranı	SORUMLU KURULU (LAR): Karayolları Genel Müdürlüğü, Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Sanayi Genel Müdürlüğü, Türk Standardları Enstitüsü, Türkiye Belediyeler Birliği, Hayat Boyu Öğrenme Genel Müdürlüğü, Ortaöretim Genel Müdürlüğü, Özel Öretim Kurumları Genel Müdürlüğü, Talim ve Terbiye Kurulu Başkanlığı, Temel Eğitim Genel Müdürlüğü, Belediyeler	%25	-	%100	%100	%100

Riskler	<ul style="list-style-type: none"> Yasal mevzuatta gerekli düzenlemelerin yapılamaması Kurumsal önceliklerin de i mesi Kurumlar arası i birli i, koordinasyon eksikli i ve yetki karma ası ehiriçi ve ehirlerarası yollardaki hız sınırlarının farklı kurumlar tarafından belirlenmesi nedeniyle koordinasyon problemlerinin ya anabilme ihtimali
Stratejiler	<ul style="list-style-type: none"> Sürücülerin hız sınırlarına ve uyarı levhalarına olan uyumlarının güçlendirilmesi Sürücülerin uyarı levhalarını kaçırması veya görememesi durumunda bile yolun yapısının ve üst yapı elemanlarının o yol kesiminin hız sınırının sürücüler tarafından anlaşılabilmesine imkân verecek şekilde dizayn edilmesi Yerle im yeri ve dı ndaki hız sınırlarının yolun durumuna ve yo unlu una göre kaza önleme hedefiyle tekrardan düzenlenmesi Kaza riskinin yüksek oldu u alanlarda hız sınırlarının dü ürülmesi
Tespitler	<ul style="list-style-type: none"> Hız sınırlarının benzer yollarda farklılıklar göstermesi Sürücü ve araç sayısında her geçen gün artı ya anması Özellikle ehiriçi trafi in incinebilir yol kullanıcıları için risk te kil etmesi Ülkemizde meydana gelen trafik kazalarının büyük bir kısmının (yaklaşık olarak %40) a ırı ve uygunsuz hızdan kaynaklanması Elektronik Denetleme Sistemlerinin, yer ve zaman faydası nedeniyle denetimlerde etkili bir yöntem olması Algılanan yakalanma risk duygusunun kurallara uyma konusunda sürücüler üzerindeki etkisinin yüksek olması
İhtiyaçlar	<ul style="list-style-type: none"> Gerekli mevzuat düzenlemelerinin yapılması Kurumsal hedeflerin politika belgesi, stratejik plan ve eylem planları çerçevesinde önceliklendirilmesi Trafik kurullarının, kullanılan araç-gereç ve malzemenin, insan kaynaklarının uluslararası standartlara uygun hale getirilmesi Hız sınırları tespit edilirken araç trafik yo unlu u ve geçen araç verilerinin yanı sıra o yol kesiminde meydana gelen trafik kazalarının nedenlerinin, çevresel artlarının, yerle im yeri yo unlu unun ve di er etkenlerin de göz önünde bulundurulması Yerli teknolojilerin trafik güvenli ine adapte edilmesi



2.

İncinebilir Yol Kullanıcılarının Korunması

Yol kullanıcı grupları arasında di erlerine göre daha korunmasız ve hassas bir yapı gösterenler genel olarak trafik güvenli i çalı malarında “**İncinebilir Yol Kullanıcıları**” olarak adlandırılmaktadır.

Yol kullanıcılarının; bir kısmının karayolunu kullanma biçiminin herhangi bir trafik kazasının meydana gelmesi durumunda daha fazla zarar görmeleri (yaya ve bisikletliler gibi), bazılarının fiziki yapıları nedeniyle trafik kurallarına di erlerine oranla daha zor uyum gösterebilmeleri (çocuklar, sakatlar ve ya lılar gibi), bazılarının ise trafik kazalarında oransal olarak di er yol kullanıcılarından daha fazla can kaybı riski ta ımları (motosikletliler, araç içinde bulunan çocuklar gibi) nedeniyle incinebilir yol kullanıcısı olarak kabul edilmektedirler.

Belirli yol kullanıcılarının “**İncinebilir Yol Kullanıcıları**” olarak bir nevi pozitif ayrımcılı a tabi tutulmasının nedeni, bu insanların yol yapısı ve araç içi güvenlik sistemleri gibi ilave korumalarının bulunmaması nedeniyle trafik kazalarında kolaylıkla hayatlarını kaybetme risklerinden kaynaklanmaktadır.

Karma trafik; yaya ve bisiklet sürücülerinin yüksek hızlı ta ıtlar ile aynı yolu payla tı ı, bunların tehlikeli durumda ve hızla akan trafikte yüz yüze geldi i anlamına gelmektedir. Birçok karayolunda yaya yolu, bisiklet yolu/ eridi ve hız kontrollü güvenli geçi noktaları gibi temel tesislerin eksikli i, yol kullanıcılarının tamamı için risk seviyesini artırmaktadır.

Bu gruplarda yer alan yol kullanıcılarına yönelik ilave tedbirlerin alınması trafik kazalarında ölümlerin azaltılmasına katkıda bulunacaktır.

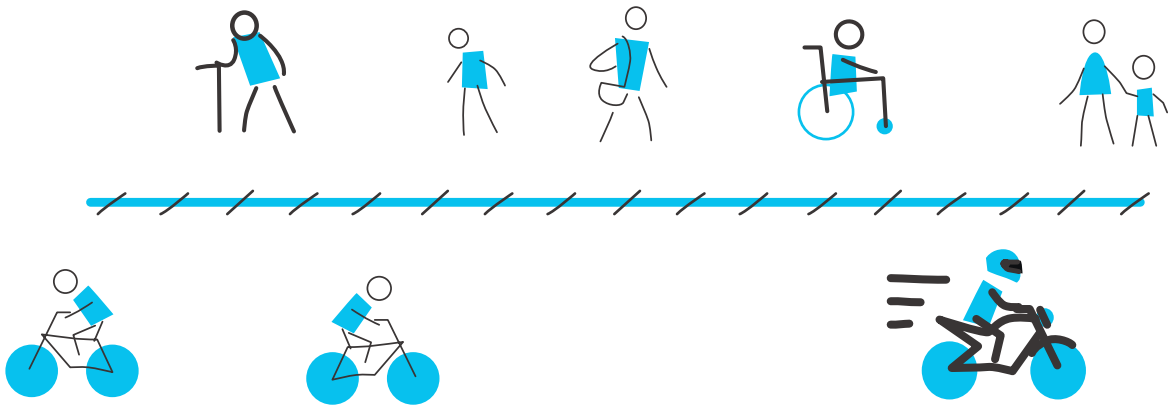
Amaç	A.2. İncinebilir Yol Kullanıcılarının Korunması İçin Gerekli Tedbirlerin Alınması ve Can Kayıplarının Önlenmesi
Hedef-1	H.2.1. ehiriçi ve ehirdı ı karayolu a ını kullanan incinebilir yol kullanıcılarının korunmaları amacıyla gerekli çalı maların yapılması
Hedef-2	H.2.2. Yaya trafi inin yo un oldu u bölgelerin ve yaya kazalarının yo un oldu u noktaların tespit edilmesi
Hedef-3	H.2.3. Yaya yo un bölgelerde yaya güvenli i için ek tedbirlerin hayata geçirilmesi
Hedefler ve Performans Göstergelerinden Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar Tablosu	<ol style="list-style-type: none">Aile, Çalı ma ve Sosyal Hizmetler Bakanlığı<ul style="list-style-type: none">Engelli ve Ya lı Hizmetleri Genel Müdürlü üÇevre ve ehircilik Bakanlığı<ul style="list-style-type: none">Çevre Yönetimi Genel Müdürlü üYerel Yönetimler Genel Müdürlü üçi leri Bakanlığı<ul style="list-style-type: none">Emniyet Genel Müdürlü üİller daresi Genel Müdürlü üJandarma Genel Komutanlı ıMilli E itim Bakanlığı<ul style="list-style-type: none">Hayat Boyu Ö renme Genel Müdürlü üOrtaö retim Genel Müdürlü üÖzel Ö retim Kurumları Genel Müdürlü üTemel E itim Genel Müdürlü üSanayi ve Teknoloji Bakanlığı<ul style="list-style-type: none">Türk Standardları EnstitüsüUlaştırma ve Altyapı Bakanlığı<ul style="list-style-type: none">Karayolları Genel Müdürlü üBelediyelerTürkiye Belediyeler Birli i

Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 2.1.1: Bisikletlileri (e- skuter dahil) diğer araçların kullandığı yollardan ayırmak amacıyla oluşturulan güzergâhların uzunluğu (km)	SORUMLU KURULU (LAR): Çevre Yönetimi Genel Müdürlü ü B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Karayolları Genel Müdürlü ü, Yerel Yönetimler Genel Müdürlü ü, Türkiye Belediyeler Birli i, Belediyeler, Türk Standardları Enstitüsü	%25	1.266	2.000	3.000	4.000
PG 2.1.2: Yayalar, yaşlı, çocuk ve engellilerin erişimine uygun olarak düzenlenen veya yeni yapılan yaya yolu, banket, kaldırım, geçit, köprü vb. altyapı düzenlemelerinin 2020 yılına göre artış oranı	SORUMLU KURULU (LAR): Karayolları Genel Müdürlü ü, Yerel Yönetimler Genel Müdürlü ü, Türkiye Belediyeler Birli i, Belediyeler B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Çevre Yönetimi Genel Müdürlü ü, Engelli ve Ya lı Hizmetleri Genel Müdürlü ü, Türk Standardları Enstitüsü	%25	-	%20	%40	%60
PG 2.1.3: İncinebilir yol kullanıcılarını korumaya yönelik olarak tesis edilen yatay ve düşey işaretlemelerin 2020 yılına göre artış oranı	SORUMLU KURULU (LAR): Karayolları Genel Müdürlü ü, Yerel Yönetimler Genel Müdürlü ü, Türkiye Belediyeler Birli i, Belediyeler B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Çevre Yönetimi Genel Müdürlü ü, Engelli ve Ya lı Hizmetleri Genel Müdürlü ü, Temel E itim Genel Müdürlü ü, Türk Standardları Enstitüsü	%25	-	%20	%40	%60
PG 2.1.4: Trafikte Yaya önceliğinin sürücüler tarafından daha iyi anlaşılması amacıyla yerleşim yeri bölgelerinde, trafik ışığı bulunmayan noktalarda, karayolu üzerinde, uygulamaya geçirilen “Önce Yaya” görselleri sayısının ülke genelindeki tüm okul ve yaya geçit sayısına oranı	SORUMLU KURULU (LAR): İller daresi Genel Müdürlü ü, Yerel Yönetimler Genel Müdürlü ü, Karayolları Genel Müdürlü ü, Belediyeler B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlü ü, Jandarma Genel Komutanlı 1	%25	%47	%60	%80	%100

Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
<p>PG 2.2.1:</p> <p>İl Valilikleri koordinesinde ilin tamamında; yayaların yoğun olduğu ve trafik akımının yayalara risk oluşturduğu bölgelerin tespit edilerek azami hız sınırının 30 km/s olarak belirlenmesi amacıyla yapılan çalışmaların tamamlanma oranı</p>	<p>SORUMLU KURULU (LAR): Karayolları Genel Müdürlüğü, Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Türkiye Belediyeler Birliği, Belediyeler</p> <p>B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Çevre Yönetimi Genel Müdürlüğü, Engelli ve Yaşlı Hizmetleri Genel Müdürlüğü</p>	%25	-	%100	%100	%100
<p>PG 2.2.2:</p> <p>Yayaların yoğun olduğu ve trafik akımının yayalara risk oluşturduğu bölgelerin yıllık olarak gözden geçirilerek hız sınırı 30 km/s olması gereken ilave yerlerin, cadde, sokak ve güzergâhların tespitinin yapılmasına yönelik yıllık değerlendirme çalışma sayısı</p>	<p>SORUMLU KURULU (LAR): Karayolları Genel Müdürlüğü, Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Türkiye Belediyeler Birliği, Belediyeler</p> <p>B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Çevre Yönetimi Genel Müdürlüğü, Engelli ve Yaşlı Hizmetleri Genel Müdürlüğü</p>	%25	-	2	2	2
<p>PG 2.2.3:</p> <p>Yayaların yoğun olduğu ve trafik akımının yayalara risk oluşturduğu bölgelerde hız sınırı 30 km/s olarak tespit edilen yerlerin, cadde, sokak ve güzergâhların fiziki düzenlemelerinin, yatay ve düşey işaretlemelerinin tamamlanma oranı</p>	<p>SORUMLU KURULU (LAR): Karayolları Genel Müdürlüğü, Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Türkiye Belediyeler Birliği, Belediyeler</p> <p>B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Türk Standardları Enstitüsü</p>	%25	-	%100	%100	%100
<p>PG 2.2.4:</p> <p>Yayaların yoğun olduğu ve trafik akımının yayalara risk oluşturduğu bölgelerde hız sınırı 30 km/s olarak tespit edilen yerlerin, cadde, sokak ve güzergâhların yerleşim yeri sakinlerine duyurulması amacıyla yapılan çalışmaların tamamlanma oranı</p>	<p>SORUMLU KURULU (LAR): Karayolları Genel Müdürlüğü, Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Türkiye Belediyeler Birliği, Belediyeler</p> <p>B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Hayat Boyu Öğrenme Genel Müdürlüğü, Ortaöğretim Genel Müdürlüğü, Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü, Temel Eğitim Genel Müdürlüğü, Türk Standardları Enstitüsü</p>	%25	-	%100	%100	%100

Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
<p>PG 2.3.1:</p> <p>Şehiriçi ve şehirdışı yollarımızda yatay ve düşey işaretlemeler bakımından standartlara uygun olarak işaretlemesi yapılmış olan yaya yolu ve okul geçidi sayısının 2020 yılına göre artış oranı</p>	<p>SORUMLU KURULU (LAR): Karayolları Genel Müdürlü ü, Yerel Yönetimler Genel Müdürlü ü, Türkiye Belediyeler Birli i, Belediyeler</p> <p>B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlü ü, Jandarma Genel Komutanlı 1, Engelli ve Ya lı Hizmetleri Genel Müdürlü ü, Ortaö retim Genel Müdürlü ü, Özel Ö retim Kurumları Genel Müdürlü ü, Temel E itim Genel Müdürlü ü, Türk Standardları Enstitüsü</p>	%25	-	%20	%40	%60
<p>PG 2.3.2:</p> <p>Yaya kazalarının yoğun olduğu alanlara uygun yaya geçidi tipine göre (erişilebilir alt/üst yaya geçidi, butonlu sinyalizasyon, yaya geçidi vb.) düzenlemesi yapılan yaya geçitleri ve okul geçitleri sayısının 2020 yılına göre artış oranı</p>	<p>SORUMLU KURULU (LAR): Karayolları Genel Müdürlü ü, Yerel Yönetimler Genel Müdürlü ü, Türkiye Belediyeler Birli i, Belediyeler</p> <p>B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlü ü, Jandarma Genel Komutanlı 1, Engelli ve Ya lı Hizmetleri Genel Müdürlü ü, Ortaö retim Genel Müdürlü ü, Özel Ö retim Kurumları Genel Müdürlü ü, Temel E itim Genel Müdürlü ü, Türk Standardları Enstitüsü</p>	%25	-	%20	%40	%60
<p>PG 2.3.3:</p> <p>Yayalar için oluşturulan ve erişilebilir olarak işaretlenen bekleme/sığınma adacıklarının 2020 yılına göre artış oranı</p>	<p>SORUMLU KURULU (LAR): Karayolları Genel Müdürlü ü, Yerel Yönetimler Genel Müdürlü ü, Türkiye Belediyeler Birli i, Belediyeler</p> <p>B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlü ü, Jandarma Genel Komutanlı 1, Engelli ve Ya lı Hizmetleri Genel Müdürlü ü, Ortaö retim Genel Müdürlü ü, Özel Ö retim Kurumları Genel Müdürlü ü, Temel E itim Genel Müdürlü ü, Türk Standardları Enstitüsü</p>	%50	-	%30	%70	%100

Riskler	<ul style="list-style-type: none">• Kurumsal önceliklerin de i mesi• Kurumlar arası i birli i ve koordinasyon eksikli i ve yetki karma ası• Bütçe ve yeterli kaynak yaratılamaması
Stratejiler	<ul style="list-style-type: none">• incinebilir yol kullanıcılarının kullandı ı yolları, motorlu araçların kullandı ı yollardan fiziki olarak ayırarak ölümlü ve yaralanmalı kazaların engellenmesi• Bisikletlileri di er araçların kullandı ı yollardan ayıran özel yol güzergâhlarının belirlenmesi• Yatay ve dü ey i aretlemeler bakımından standartlara göre incinebilir yol kullanıcılarına yönelik iyile tirmelerin yapılması• Belirlenen güzergâhlara incinebilir yol kullanıcılarına uygun yol tasarımlarının yapılması• Yayaların yo un oldu u ve trafik akımının yayalara risk olu turdu u bölgelerin tespit edilmesi ve bu bölgelerde hız sınırlarının azaltılması• Yaya öncelikli trafik kültürünün güçlendirilmesi• Yayalar için yol kesimleri üzerinde bekleme ve sı nma adacıklarının olu turulması ve eri ilebilir olarak i aretlenmesi• Motosikletli, bisikletli ve yayalara yönelik denetim ve çalı malar yapılarak güvenlik donanımı kullanımlarının artırılması• Bisiklet ve e-skuter kullanımının 2021-2023 arası üç kat daha fazla kullanılaca ı öngörüldü ünden, okul geçitleri, üst geçitler, bisiklet, e-skuter yolları ile ilgili mevzuat düzenlemesi ve altyapı planlamasına öncelik verilmesi
Tespitler	<ul style="list-style-type: none">• Bisiklet sürücülerinin karı tı ı kazaların genellikle ölümlü veya yaralanma ile sonuçlanması• Trafik kazalarındaki ölümlerin yakla ık %23'ünü yayaların olu turması• Trafik kazalarına neden olan kusurların %8'inin yayalardan kaynaklanması• Güvenli bir bisiklet yol a ının bisiklet kullanımını özendirilmesi• Bisiklet kullanıcılarının koruma ba lı ı ve gözlük kullanmalarının koruyucu tertibat olarak de erlendirilmesi
İhtiyaçlar	<ul style="list-style-type: none">• Gerekli mevzuat düzenlemelerinin tamamlanması• Altyapı çalı malarının hızlandırılması



3.

Kaza Kara Noktalarının İyileştirilmesi ve Etkin, Sürekli, Yoğun Denetimler Yoluyla Can Kayıplarının Önlenmesi

Dünyada trafik kazalarının yoğunlukla meydana geldiği yol kesimlerinin ifade edilmesi amacıyla kullanılan “**Kaza Kara Noktası**” kavramı; “genel olarak belli bir kaza türünde yoğunlaşma görülen yol kesimlerini tanımlamak” için kullanılmaktadır. Diğer bir deyişle, “kazaların meydana geldiği her nokta değil, belli kaza türünün yoğunlaştığı yol kesimi ve noktalara,” kaza kara noktası denilmektedir.

Trafik güvenliğin sağlanması ve kaza sayılarının düşürülmesi hedefli çalışmalarında, kaza kara noktalarının belirlenmesi ve iyileştirilmesi önem kazanmaktadır.

Trafik güvenliğine yönelik çalışmalarda can kayıplarının azaltılmasındaki ilk amaç, günümüze kadarki belirli bir zaman diliminde trafik kazası sonucu can kayıplarının ve genel olarak trafik kazalarının yoğunlaştığı yol kesimlerinin, caddelerin, kavşakların ve benzeri karayolu parçalarının öncelikle tespit edilerek buradaki varsa yol kusuru, yol çevresi olumsuzluklarının bu kesime has yol kullanıcısı davranışlarının bilgilendirme ve denetimlerle ortadan kaldırılarak can kayıplarının önlenmesidir.

Amaç	A.3. Şehir içi ve Şehirdışı Karayolu Ağındaki Kaza Kara Noktalarının Bilimsel Yöntemlerle Tespitinin Yapılması ve İyileştirilmelerinin Sağlanarak Can Kayıplarının Önlenmesi					
Hedef-1	H.3.1. şehir içi ve şehirdışı karayolu ağındaki kaza kara noktalarının tespitinin yapılarak altyapı düzenlemelerinin yapılması					
Hedef-2	H.3.2. Trafik kaza verilerinin POLNET’te ve JTBS’de harita üzerinde gösterimi, filtrelenmesi, analizi ve raporlanması					
Hedef-3	H.3.3. istatistiksel sonuç odaklı ceza ve denetim analizlerinin yapılmasına imkân veren dijital altyapının trafik birimlerinin kullanımına sunulması					
Hedefler ve Performans Göstergelerinden Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar Tablosu	<ol style="list-style-type: none"> 1. Çevre ve Şehircilik Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> • Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü 2. İçişleri Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> • Emniyet Genel Müdürlüğü • Jandarma Genel Komutanlığı 3. Sağlık Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> • Acil Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü 4. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> • Haberleşme Genel Müdürlüğü • Karayolları Genel Müdürlüğü 5. Belediyeler 6. Türkiye Belediyeler Birliği 					
Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 3.1.1: KGM yol ağında iyileştirilecek kaza kara nokta ve kaza potansiyeli yüksek yol kesimi sayısı	SORUMLU KURULU (LAR): Karayolları Genel Müdürlüğü BİRLİKTE YAPILACAK KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı	%40	65	135	210	285

Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 3.1.2: Belediyelerin sorumluluğunda bulunan yollarda yer alan kaza kara noktalarının tespiti amacıyla; gerekli analiz ve değerlendirme çalışmalarının tamamlanma oranı	SORUMLU KURULU (LAR): Yerel Yönetimler Genel Müdürlü ü, Türkiye Belediyeler Birli i, Belediyeler B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Karayolları Genel Müdürlü ü, Emniyet Genel Müdürlü ü, Jandarma Genel Komutanlı ı	%30	-	%50	%100	%100
PG 3.1.3: Belediyelerin sorumluluğunda bulunan yollarda kaza kara noktalarının iyileştirilmesine yönelik; yapılan altyapı çalışmalarının tamamlanma oranı	SORUMLU KURULU (LAR): Yerel Yönetimler Genel Müdürlü ü, Türkiye Belediyeler Birli i, Belediyeler B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Karayolları Genel Müdürlü ü, Emniyet Genel Müdürlü ü, Jandarma Genel Komutanlı ı	%30	-	-	%50	%100
PG 3.2.1: EGM ve JGK trafik personelinin kaza yerinde kaza tespit tutanaklarını POLNET ve JTBS sistemine giriş yapabilmesine imkân veren altyapı çalışmalarının tamamlanma oranı	SORUMLU KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlü ü, Jandarma Genel Komutanlı ı B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Karayolları Genel Müdürlü ü, Yerel Yönetimler Genel Müdürlü ü, Acil Sa lık Hizmetleri Genel Müdürlü ü, Haberle me Genel Müdürlü ü	%25	%30	%50	%100	-
PG 3.2.2: Kaza, denetim ve ceza verilerinin ayrıntılı ve doğru analiz edilebilmesi için gerekli altyapı çalışmalarının tamamlanma oranı	SORUMLU KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlü ü, Jandarma Genel Komutanlı ı B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Karayolları Genel Müdürlü ü, Yerel Yönetimler Genel Müdürlü ü, Acil Sa lık Hizmetleri Genel Müdürlü ü, Haberle me Genel Müdürlü ü	%25	%30	%50	%100	-

Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
<p>PG 3.2.3:</p> <p>Yoğunluk (yol kullanıcısı, araç, ulaşım, kaza vb.) analizi yapılarak oluşturulan dijital trafik güvenliği haritası sayısı</p>	<p>SORUMLU KURULU (LAR): Karayolları Genel Müdürlü ü, Yerel Yönetimler Genel Müdürlü ü</p> <p>B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlü ü, Jandarma Genel Komutanlı 1, Acil Sa lık Hizmetleri Genel Müdürlü ü, Haberle me Genel Müdürlü ü, Türkiye Belediyeler Birli i, Belediyeler</p>	%25	-	30	30	21
<p>PG 3.2.4:</p> <p>Kaza kara noktalarının ve trafik yoğunluğu oluşan yol kesimlerinin iyileştirilmesi amacıyla; yoğunluk analizleri sonucunda elde edilen verilerin şehiriçi ve şehirdışı yolların yapım, bakım ve onarımından sorumlu olan kurum ve kuruluşlarla karşılıklı olarak paylaşıldığı il sayısı</p>	<p>SORUMLU KURULU (LAR): Karayolları Genel Müdürlü ü, Yerel Yönetimler Genel Müdürlü ü, Emniyet Genel Müdürlü ü, Jandarma Genel Komutanlı 1</p> <p>B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Acil Sa lık Hizmetleri Genel Müdürlü ü, Haberle me Genel Müdürlü ü, Türkiye Belediyeler Birli i, Belediyeler</p>	%25	-	30	30	21
<p>PG 3.3.1:</p> <p>EGM ve JGK trafik personelinin denetim yerlerinin POLNET ve JTBS sistemine giriş yapılabilmesine imkân veren gerekli altyapı çalışmalarının tamamlanma oranı</p>	<p>SORUMLU KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlü ü, Jandarma Genel Komutanlı 1</p> <p>B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Karayolları Genel Müdürlü ü, Yerel Yönetimler Genel Müdürlü ü, Türkiye Belediyeler Birli i, Belediyeler, Acil Sa lık Hizmetleri Genel Müdürlü ü</p>	%30	-	%50	%100	-
<p>PG 3.3.2:</p> <p>Tespit edilen kaza kara noktalarında meydana gelen kazaların nedenlerinin analiz edilerek denetimlere yansıtıldığı il sayısı</p>	<p>SORUMLU KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlü ü, Jandarma Genel Komutanlı 1</p> <p>B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Karayolları Genel Müdürlü ü, Yerel Yönetimler Genel Müdürlü ü, Türkiye Belediyeler Birli i, Belediyeler, Acil Sa lık Hizmetleri Genel Müdürlü ü</p>	%50	-	30	30	21

Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 3.3.3: Analiz birimlerinde görevlendirilen personele verilen yıllık analiz eğitimi sayısı	SORUMLU KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı B R L YAPILACAK KURULU (LAR): Karayolları Genel Müdürlüğü, Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Türkiye Belediyeler Birliği, Belediyeler, Acil Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü	%20	-	2	4	4
Riskler	<ul style="list-style-type: none"> Sorumlu kurumlarda ya anacak kaynak yetersizlikleri Verilerin toplanması, değerlendirilmesi ve analiz edilmesinde sorunlar yaşanması Eğitilmiş personel yetersizliği 					
Stratejiler	<ul style="list-style-type: none"> Mevzuat değişikliği sonucunda gerekli sistemsel yazılımın yapılması Denetim ve cezalarla ilgili bilgiler ile sonuçlarının ilgili kurum ve kuruluşlarla paylaşarak daha etkili önlemlerin alınmasının sağlanması EGM ve JGK trafik personeli tarafından tutulan kaza bilgilerinin en kısa sürede POLNET ve JTBS sistemine iletilmesi Kaza, denetim ve ceza verilerinin ayrıntılı ve doğru analiz edilebilmesi için merkezlerde ve illerde analiz birimlerinin oluşturulması Gerekli yazılımın yapılmasından sonra tablet bilgisayarların etkin ve verimli kullanılması için gerekli çalışmanın yapılması 					
Tespitler	<ul style="list-style-type: none"> Gelişen ve değişen teknolojinin imkânlarından yeterince faydalanılamaması Karayolu trafik güvenliğine ilişkin bilgilerin farklı kurumlarda bulunması 					
İhtiyaçlar	<ul style="list-style-type: none"> EGM Bilgi Teknolojileri ve Haberleşme Daire Başkanlığı ve JGK MEBS Başkanlığı ile koordineli bir şekilde hali hazırda kullanılan sistemin günümüz ihtiyaçları doğrultusunda geliştirilerek filtreleme, analiz ve raporlama ekranlarının oluşturulması Farklı kurumlar uhdesinde bulunan trafik güvenliğine yararlı bilgilerin tek bir havuzda toplanarak optimum kullanılabilir hale getirilmesi İllerdeki yetkili personele gerekli eğitimin verilmesi Kurumlar arası veri paylaşımının ve işbirliğinin artırılması 					



II.

GÜVENLİ SİSTEM YAKLAŞIMI ÇERÇEVESİNDE; MÜDAHALE GERÇEKLEŞTİRİLECEK ALANLAR

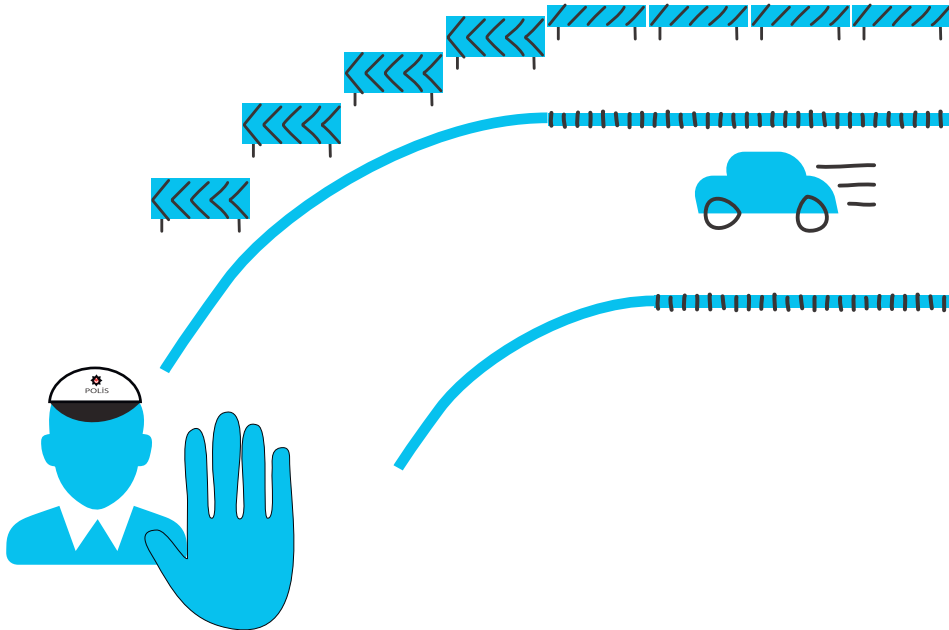
Geçmiş tecrübelerin ışığında, “karayolu trafik güvenliğinin konusu olan bazı özel alanların diğer alanlara göre daha fazla odaklanmayı gerektirdiği, genel olarak üretilen çözümlerin bu alanlarda özelleştirilmesi sayesinde can kayıplarının doğrudan müdahalelerle önlenmesinin mümkün olduğu” değerlendirilmektedir.

2021-2030 Karayolu Trafik Güvenliği Strateji Belgesinde; Güvenli Sistem Yaklaşımı ile mevcut trafik güvenliği seviyesinin daha üst basamaklara çıkarılması, 2030 yılı hedefi olarak belirlenen trafik kazası sonucu ölümlerin ve ciddi yaralanmaların %50 azaltılması ve 2050 yılında da hiçbir vatandaşımızın ölmediği ve ciddi derecede yaralanmadığı bir ülke hedefinin gerçekleştirilebilmesi için müdahalelerin gerçekleştirilecek alanlar belirlenmiştir.

2021-2023 Karayolu Trafik Güvenliği Eylem Planı ile müdahale alanı olarak;

1. Trafik Güvenliği Yönetimi,
2. Altyapı: Yol ve Yol Çevresi,
3. Araçlar,
4. Yol Kullanıcılarına Yönelik Eğitimler, Bilgilendirme Çalışmaları ve Kampanyalar,
5. Trafik Denetimleri,
6. Kaza Sonrası Müdahale, Bakım ve Rehabilitasyon alanlarında amaçlar, hedefler ve performansların uygulamaya geçirilmesi planlanmıştır.

Strateji Belgesinin yürürlükte bulunacağı 2030 yılına kadar, Eylem Planları vasıtasıyla bu alanlardaki amaç ve hedefler performans göstergelerinin uygulanmasıyla gerçekleştirilecektir.



1. Trafik Güvenliği Yönetimi

Etkili bir trafik güvenliği yönetimi; trafik güvenliğinin çok paydaşlı ve çok sektörlü bir yapı göstermesi nedeniyle, güçlü bir sistem yönetimini zorunlu kılmaktadır.

Karayolu güvenliğini sistemi, mahalli ve ulusal seviyede birçok birimin mütekerrek çabasını gerektirmektedir. Tüm paydaş kurumlarının birinci önceliği; “*karar alma mekanizmalarında etkin olarak görev almaları ve kendilerine verilen görevlerin trafik güvenliği amaçlarına uygun olarak yerine getirilmesindeki ortak paydası olan Güvenli Sistem Yaklaşımını tüm görevlere yansıtmaları*” olmalıdır.

Trafik Güvenliği politikalarının ve stratejilerinin uygulanması için harekete geçmek, etkili bir trafik güvenliğini yönetimini zorunlu kılmaktadır. Yöneticiler; sağlık, ulaşım, finans, eğitim ve kolluk birimlerinden oluşan kapsamlı bir grup çalışmasını ve işbirliğini sağlamak zorundadır.

Trafik Güvenliği Yönetimi; güçlü bir sevk ve idare temelini geliştirmesi, finans ve insan kaynaklarının tahsis ve yol güvenliğini stratejilerinin etkili koordinasyonu için harekete geçilmesini ve paydaşların seferber olmasını sağlamalıdır.

Amaç	A.4. Trafik Güvenliği Yönetiminin Güvenli Sistem Yaklaşımına Uygun ve Çok Boyutlu Olarak Tüm Unsurlarıyla Birlikte Güçlendirilmesi
Hedef-1	H.4.1. Denetimle ilgili görevler başta olmak üzere, tüm paydaş kurumlarının işbirliği ve koordinasyon içinde trafik güvenliğini denetimle ilgili görevleri yerine getirebilmelerini temin etmek üzere İçişleri Bakanlığı bünyesinde “Trafik Güvenliği Genel Müdürlüğü”nün kurulması
Hedef-2	H.4.2. 2021-2030 Karayolu Trafik Güvenliği Strateji Belgesi ile paydaş kurumlara verilen görevlerin izlenmesi ve değerlendirilmesi amacıyla 2012/16 Sayılı Bakanlık Genelgesi ile oluşturulan “ <i>Karayolu Trafik Güvenliği Stratejisi Eşgüdüm Kurulu</i> ”nun görevlerini tam olarak yerine getirebilmesi için etkinliğin artırılması
Hedef-3	H.4.3. Tüm paydaşları kapsayacak şekilde “ <i>Trafik Güvenliği Bilgi Sistemi</i> ”nin (Veri Havuzu) kurulması
Hedef-4	H.4.4. EGM ve JGK trafik birimlerinin imkân ve kabiliyetlerinin artırılması, bu birimlerin kullanımında bulunan araç, gereç, malzeme, ekipman ve diğer lojistik destek vasıtalarının görev gerekliliği çerçevesinde güncellenmesi
Hedef-5	H.4.5. EGM ve JGK trafik birimleri personel sisteminin görev ihtiyaçlarına göre güncellenmesi
Hedef-6	H.4.6. EGM ve JGK trafik birimlerinde görev yapan personelin görevle ilgili temel ve uzmanlık eğitimlerinin güncellenerek, görevle ilgili bilgi, beceri ve yeteneklerinin geliştirilmesi
Hedef-7	H.4.7. EGM ve JGK trafik birimleri harici birimlerde görev yapan personelin trafik güvenliğini yönelik katkılarının artırılması
Hedef-8	H.4.8. EGM ve JGK trafik birimleri tarafından yerine getirilen tüm trafik görevlerinin “ <i>Trafik Denetimlerinde ve Trafik Kazalarında Alınacak Önlemlere İlişkin Yönerge</i> ”ye tam uyumunun sağlanması
Hedef-9	H.4.9. Trafik kazalarına müdahale eden paydaş kurum görevlilerinin gerekli eğitimleri almaları sağlanarak trafik kazalarına hatalı müdahale etmelerinin ve karışıklıkları trafik kazalarının önlenmesi
Hedef-10	H.4.10. TS ISO 39001 Yol Trafik Güvenliği Yönetim Sistemi Standardına uyumun tevik edilerek artırılması

Hedef-11	H.4.11. Sigortacılık ve sa lık sektörü ile i birli i yapılarak, sürücülerin trafik kurallarına uyumunun ve trafik denetleme birimlerinin denetim kapasitelerinin artırılması
Hedef-12	H.4.12. Trafik denetiminde görevli olan personelin merkezden ve mahallinden görevlendirilen denetim görevlilerince denetime tabi tutularak “Denetleyenlerin Denetiminin” sa lanması
Hedef-13	H.4.13. Mevsimsel faktörlerin trafik güvenli ine olumsuz etkilerinin denetim yoluyla en aza indirilmesi
Hedef-14	H.4.14. Trafik güvenli inin sa lanması amacıyla trafik kurallarına uyma konusunda kamu vicdanını rahatsız edecek farklı uygulamalardan kaçınılması
Hedef-15	H.4.15. Karayolu Trafik Güvenli i Müzesinin faaliyete geçirilmesi
Hedefler ve Performans Göstergelerinden Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar Tablosu	<ol style="list-style-type: none"> 1. Adalet Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> • Adli Tıp Kurumu Ba kanlı ı 2. Aile, Çalı ma ve Sosyal Hizmetler Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> • Aile ve Toplum Hizmetleri Genel Müdürlü ü • Sosyal Güvenlik Kurumu Ba kanlı ı 3. Çevre ve ehircilik Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> • Çevre Yönetimi Genel Müdürlü ü • Hukuk Hizmetleri Genel Müdürlü ü • Yerel Yönetimler Genel Müdürlü ü 4. Hazine ve Maliye Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> • Gelir daresi Ba kanlı ı • Kamu Mali Yönetim ve Dönü üm Genel Müdürlü ü • Muhasebat Genel Müdürlü ü • Türkiye statistik Kurumu Ba kanlı ı 5. çileri Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> • Afet ve Acil Durum Yönetimi Ba kanlı ı • Emniyet Genel Müdürlü ü • ller daresi Genel Müdürlü ü • Jandarma Genel Komutanlı ı • Nüfus ve Vatanda lık leri Genel Müdürlü ü • Strateji Geli tirme Ba kanlı ı 6. Kültür ve Turizm Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> • Kültür Varlıkları ve Müzeler Genel Müdürlü ü 7. Milli E itim Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> • Hayat Boyu Ö renme Genel Müdürlü ü • Özel Ö retim Kurumları Genel Müdürlü ü 8. Sa lık Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> • Acil Sa lık Hizmetleri Genel Müdürlü ü • Türkiye laç ve Tıbbi Cihaz Kurumu 9. Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> • TÜB TAK • Türk Standardları Enstitüsü 10. Ula tırma ve Altyapı Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> • Haberle me Genel Müdürlü ü • Hukuk Hizmetleri Genel Müdürlü ü • Karayolları Genel Müdürlü ü • Ula tırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlü ü 11. Belediyeler 12. Sigorta Bilgi ve Gözetim Merkezi 13. Türkiye Noterler Birli i 14. Türkiye Sigorta Birli i 15. TÜVTÜRK 16. Yüksekö retim Kurulu Ba kanlı ı

Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
<p>PG 4.1.1:</p> <p>Denetime ilişkin görevler başta olmak üzere, tüm paydaş kurumların işbirliği ve koordinasyon içinde trafik güvenliğine ilişkin görevleri yerine getirebilmelerini temin etmek üzere İçişleri Bakanlığı bünyesinde “Trafik Güvenliği Genel Müdürlüğü”nün kurulmasına ilişkin tüm çalışmaların tamamlanma oranı</p>	<p>SORUMLU KURULU (LAR): Strateji Geliştirme Başkanlığı</p> <p>B R L YAPILACAK KURULU (LAR): İçişleri Bakanlığı Genel Müdürlüğü, Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı</p>	% 100	-	%50	% 100	-
<p>PG 4.2.1:</p> <p>Karayolu Trafik Güvenliği Stratejisi Eşgüdüm Kurulu yıllık toplantı sayısı</p>	<p>SORUMLU KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü</p> <p>B R L YAPILACAK KURULU (LAR): Jandarma Genel Komutanlığı, Karayolları Genel Müdürlüğü</p>	% 50	-	2	2	2
<p>PG 4.2.2:</p> <p>Karayolu Trafik Güvenliği Stratejisi Eşgüdüm Kurulunun almış olduğu kararlar doğrultusunda ayrıntılı hususların görüşülmesi amacıyla oluşturulacak olan “Karayolu Trafik Güvenliği Stratejisi İzleme Alt Çalışma Grubu”nun yapmış olduğu yıllık toplantı sayısı</p>	<p>SORUMLU KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü</p> <p>B R L YAPILACAK KURULU (LAR): Karayolları Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı</p>	% 50	-	4	4	4
<p>PG 4.3.1:</p> <p>Trafik Güvenliği Bilgi Sistemi'nin (Veri Havuzu) oluşturulması amacıyla gerekli fiziki, iletişim ve bilişim altyapısı hazırlıklarının tamamlanma oranı</p>	<p>SORUMLU KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Karayolları Genel Müdürlüğü</p> <p>B R L YAPILACAK KURULU (LAR): Strateji Geliştirme Başkanlığı, Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığı, Acil Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü, Hayat Boyu Öğrenme Genel Müdürlüğü, Haberleşme Genel Müdürlüğü, Türkiye İstatistik Kurumu Başkanlığı, Türkiye Sigorta Birliği, Belediyeler, TÜVTÜRK</p>	% 20	-	%50	% 100	-

Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 4.3.2: Trafik Güvenliği Bilgi Sistemi'nin oluşturulması amacıyla paydaş kurumlarla hazırlanan gerekli bilgi paylaşım protokollerinin tamamlanma oranı	SORUMLU KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlü ü, Jandarma Genel Komutanlı 1, Karayolları Genel Müdürlü ü B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Strateji Geli tirme Ba kanlı 1, Yerel Yönetimler Genel Müdürlü ü, Afet ve Acil Durum Yönetimi Ba kanlı 1, Acil Sa lık Hizmetleri Genel Müdürlü ü, Hayat Boyu Ö renme Genel Müdürlü ü, Haberle me Genel Müdürlü ü, Türkiye statistik Kurumu Ba kanlı 1, Türkiye Sigorta Birli i, Belediyeler, Türkiye Noterler Birli i, Belediyeler, TÜVTÜRK	%30	-	%100	-	-
PG 4.3.3: Trafik Güvenliği Bilgi Sistemi kullanıcı eğitimini alan personelin oranı	SORUMLU KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlü ü, Jandarma Genel Komutanlı 1, Karayolları Genel Müdürlü ü B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Yerel Yönetimler Genel Müdürlü ü, Afet ve Acil Durum Yönetimi Ba kanlı 1, Türkiye statistik Kurumu Ba kanlı 1, Türkiye Sigorta Birli i, Hayat Boyu Ö renme Genel Müdürlü ü, Türkiye Noterler Birli i, Belediyeler, TÜVTÜRK	%30	-	%20	%60	%100

Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 4.3.4: Trafik Güvenliği Bilgi Sistemini iki yönlü (bilgi alış/veriş) olarak kullanan paydaş kurumların oranı	SORUMLU KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Karayolları Genel Müdürlüğü B R L YAPILACAK KURULU (LAR): Nüfus ve Vatandaşlık İşleri Genel Müdürlüğü, Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığı, Acil Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü, Türkiye İstatistik Kurumu Başkanlığı, Türkiye Sigorta Birliği, Hayat Boyu Özenme Genel Müdürlüğü, Özel Örtüm Kurumları Genel Müdürlüğü, Türkiye Noterler Birliği, Haberleşme Genel Müdürlüğü, Belediyeler, TÜVTÜRK	%20	-	-	-	%100
PG 4.4.1: Trafikle ilgili görevlerin daha etkin yürütülmesi amacıyla; her türlü iklim ve hava şartlarına uygun standart yapı projelerinin hazırlanma oranı	SORUMLU KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı B R L YAPILACAK KURULU (LAR): Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Belediyeler	%5	-	%50	%100	-
PG 4.4.2: Trafikle ilgili görevlerin daha etkin yürütülebilmesi amacıyla; hâlihazırda kullanımına devam edilen hizmet binalarında ihtiyaç görülenlerle ilgili yapılan tadilat ve geliştirme çalışmalarının tamamlanma oranı	SORUMLU KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı B R L YAPILACAK KURULU (LAR): Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Belediyeler	%10	-	-	%50	%100
PG 4.4.3: Trafikle ilgili görevlerin daha etkin yürütülebilmesi amacıyla; halihazırda kullanımına devam edilmesi uygun görülmeyen hizmet binaları yerine yeni hizmet binalarının yapılmasına ilişkin çalışmaların tamamlanma oranı	SORUMLU KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı B R L YAPILACAK KURULU (LAR): Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Belediyeler	%10	-	-	-	%25

Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 4.4.4: Trafik kolluğu tarafından kullanılan araçların trafik güvenliği bakımından her türlü göreve uygun hale getirilmesi için yapılan araştırma ve fizibilite çalışmalarının tamamlanma oranı	SORUMLU KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlü ü, Jandarma Genel Komutanlı 1 B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Türk Standardları Enstitüsü, TÜB TAK	%5	-	%50	%100	%100
PG 4.4.5: Trafik kolluğunun her türlü iklim ve mevsim koşullarında, gece ve gündüz görevini tam ve eksiksiz olarak yerine getirebilmesi için; personelin kıyafet ve teçhizatının geliştirilmesi amacıyla yapılan çalışma sayısı	SORUMLU KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlü ü, Jandarma Genel Komutanlı 1 B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Çevre Yönetimi Genel Müdürlü ü, TÜB TAK	%5	-	2	2	2
PG 4.4.6: Trafik kolluğunun her türlü iklim ve mevsim koşullarında, gece ve gündüz görevini tam ve eksiksiz olarak yerine getirebilmesi için; kullanımında bulunan her türlü teknik ve teknolojik donanım, alet, araç, gereç, malzeme ve denetlemeye yardımcı ekipmanın geliştirilmesi amacıyla yapılan çalışma sayısı	SORUMLU KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlü ü, Jandarma Genel Komutanlı 1 B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Çevre Yönetimi Genel Müdürlü ü, TÜB TAK	%5	-	1	2	2
PG 4.4.7: Trafik Güvenliği Yıllık Değerlendirme Raporunun yayınlanması	SORUMLU KURULU (LAR): Strateji Geli tirme Ba kanlı 1, Emniyet Genel Müdürlü ü B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Karayolları Genel Müdürlü ü, Jandarma Genel Komutanlı 1, Acil Sa lık Hizmetleri Genel Müdürlü ü, Belediyeler, Yerel Yönetimler Genel Müdürlü ü	%5	-	%100	%100	%100
PG 4.4.8: Kaza inceleme ve analizi alanında uzman “Kaza Analizi ve Kaza Canlandırma” birimlerinin oluşturulmasına yönelik çalışmaların tamamlanma oranı	SORUMLU KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlü ü, Jandarma Genel Komutanlı 1 B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Yüksekö retim Kurulu Ba kanlı 1, Karayolları Genel Müdürlü ü, Acil Sa lık Hizmetleri Genel Müdürlü ü, Adli Tıp Kurumu Ba kanlı 1	%5	-	%50	%100	-

Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 4.4.9: Kaza inceleme ve analizi alanında uzman “Kaza Analizi ve Kaza Canlandırma” birimlerinin büyükşehirlerden başlamak üzere oluşturulacağı il sayısı	SORUMLU KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı B R L YAPILACAK KURULU (LAR): Yüksekö retim Kurulu Başkanlığı, Karayolları Genel Müdürlüğü, Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Belediyeler, TÜB TAK	% 10	-	-	10	20
PG 4.4.10: Trafik güvenliği ile ilgili uluslararası kuruluşların ve iyi ülke uygulamalarının, çalışmaların, sözleşme, anlaşma ve tavsiye kararlarının takip edilmesine yönelik yapılan çalışma sayısı	SORUMLU KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Karayolları Genel Müdürlüğü B R L YAPILACAK KURULU (LAR): Yüksekö retim Kurulu Başkanlığı, Türk Standardları Enstitüsü	%5	-	4	4	4
PG 4.4.11: Trafik güvenliği ile ilgili uluslararası kuruluşlar, iyi ülke uygulamaları ve akademik araştırmalar çerçevesinde yayınlanan; araştırma, inceleme, raporlardan tercüme edilen eser sayısı	SORUMLU KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Karayolları Genel Müdürlüğü B R L YAPILACAK KURULU (LAR): Yüksekö retim Kurulu Başkanlığı, Türk Standardları Enstitüsü	% 10	-	3	3	3
PG 4.4.12: Trafik güvenliği haricindeki diğer sosyal sorumluluk projelerinin takip edilmesi suretiyle; trafik güvenliği farkındalığı konusunda müşterek çalışmalar yapılması amacıyla yürütülen eşgüdüm çalışması sayısı	SORUMLU KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı B R L YAPILACAK KURULU (LAR): Hayat Boyu Öğrenme Genel Müdürlüğü, Aile ve Toplum Hizmetleri Genel Müdürlüğü,	%20	-	2	2	2
PG 4.4.13: Trafik idari para cezası karar tutanaklarının “elektronik tebliğine” yönelik çalışmaların tamamlanma oranı	SORUMLU KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı B R L YAPILACAK KURULU (LAR): Nüfus ve Vatandaşlık İşleri Genel Müdürlüğü, Gelir daresi Başkanlığı, Muhasebat Genel Müdürlüğü, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Hukuk Hizmetleri Genel Müdürlüğü, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı Hukuk Hizmetleri Genel Müdürlüğü	%5	%20	%30	%60	%100

Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 4.5.1: Trafik kolluğu birimlerinde çalışan personel sayısının, toplam personelin %10'u seviyesinde tutulması için yapılan planlama çalışması sayısı	SORUMLU KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlü ü, Jandarma Genel Komutanlı 1 B RL R YAPILACAK KURULU (LAR):-	%10	-	2	2	2
PG 4.5.2: EGM trafik birimlerinde görevli rütbeli personelin tüm trafik personeline oranı	SORUMLU KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlü ü B RL YAPILACAK KURULU (LAR): -	%10	-	%5	%7	%10
PG 4.5.3: EGM trafik birimlerinde görevli kadın personelin tüm trafik personeline oranı	SORUMLU KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlü ü B RL YAPILACAK KURULU (LAR): -	%10	%5	%8	%9	%10
PG 4.5.4: JGK trafik birimlerinde görevli kadın personelin JGK'da görevli tüm kadın personele oranı	SORUMLU KURULU (LAR): Jandarma Genel Komutanlı 1 B RL YAPILACAK KURULU (LAR): -	%10	-	%5	%7	%10
PG 4.5.5: EGM trafik birimlerinde görevli branşsız personelin toplam trafik personeline oranı	SORUMLU KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlü ü B RL YAPILACAK KURULU (LAR): -	%10	%8	%5	%3	%0
PG 4.5.6: EGM trafik birimlerinde görevli 7. Meslek derecesi dahil (Başkomiser ve altı rütbedeki) personelin tüm iller arası tayin ve atama planlamalarının birim bazı olarak Trafik Başkanlığı tarafından yapılmasına yönelik gerekli çalışmaların tamamlanma oranı	SORUMLU KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlü ü B RL YAPILACAK KURULU (LAR): -	%20	-	%50	%100	-

Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 4.5.7: Devlet Memurlarına Ödenecek Zam ve Tazminatlara İlişkin Karar eki I Sayılı Cetvelde gerekli ilavenin yapılarak, trafik birimlerinde çalışan personelden; ilgili kursu görmek suretiyle radar, takograf, alkolmetre, uyuşturucu test kiti gibi dijital ve elektronik cihazlarla teknik, teknolojik görevleri yerine getirenler ile trafiği düzenleme, denetleme ve kazalara müdahale gibi görevleri yerine getirenlere 350 puan, trafik birimlerinde görevli diğer personele ise 250 puan ek iş güclüğü zammı ödenebilmesi için gerekli mevzuat değişikliğinin tamamlanma oranı	SORUMLU KURULU (LAR): Kamu Mali Yönetim ve Dönüşüm Genel Müdürlüğü B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı	%30	-	%50	%100	-
PG 4.6.1: Eskişehir Trafik Polis Eğitim Merkezi ve Bursa Jandarma Trafik Okul Komutanlığında; uygulamalı eğitim alanlarının oluşturulmasına yönelik çalışmaların tamamlanma oranı	SORUMLU KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı B RL YAPILACAK KURULU (LAR):-	%10	-	%50	%100	-
PG 4.6.2: Eskişehir Trafik Polis Eğitim Merkezi ve Bursa Jandarma Trafik Okulu Komutanlığında trafik denetimlerinde etkinliğin artırılması amacıyla; Dijital-smart takograf, ADR, radar, alkol, uyuşturucu test kiti kullanımı, şerit daraltma, güvenli araç durdurma, kaza yeri inceleme, güvenli araç sürüş teknikleri vb. eğitimlerin uygulamalı olarak verilebilmesi amacıyla gerekli altyapının kurulmasına ilişkin çalışmaların tamamlanma oranı	SORUMLU KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı B RL YAPILACAK KURULU (LAR):-	%10	-	%25	%50	%100

Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 4.6.3: EGM ve JGK trafik birimlerinde görevli olan ve ekip otosu sürücülüğü yapan personelden güvenli sürüş eğitimi alanların oranı	SORUMLU KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlü ü, Jandarma Genel Komutanlı 1 B RL YAPILACAK KURULU (LAR): -	% 10	4.700	%25	%50	%100
PG 4.6.4: EGM ve JGK trafik birimlerinde görevli olan ve motosiklet sürücülüğü yapan personelden güvenli motosiklet sürücülüğü eğitimi alanların oranı	SORUMLU KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlü ü, Jandarma Genel Komutanlı 1 B RL YAPILACAK KURULU (LAR): -	% 10	-	%10	%20	%30
PG 4.6.5: Yüksek kalite ve hizmet anlayışı içerisinde faaliyet gösterecek trafik personelinin yetiştirilmesini sağlamak amacıyla; alanında uzmanlık eğitimlerine tabi tutulan personelin bir önceki yıla göre artış oranı	SORUMLU KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlü ü, Jandarma Genel Komutanlı 1 B RL YAPILACAK KURULU (LAR): -	% 10	-	%20	%20	%20
PG 4.6.6: Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından Tehlikeli Madde Yol Kenarı Denetimi Eğitici Eğitimi verilen trafik kolluğu eğitici eğitimi sayısı	SORUMLU KURULU (LAR): Ulaştırma Hizmetleri Genel Müdürlü ü B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlü ü, Jandarma Genel Komutanlı 1	% 10	-	10	10	10
PG 4.6.7: Trafik görevlilerinin halkla ilişkiler ve iletişim becerilerinin geliştirilebilmesi amacıyla; EGM / JGK bünyesinde düzenlenen etkili iletişim becerilerinin geliştirilmesi eğitimlerine katılan personelin tüm personele göre oranı	SORUMLU KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlü ü, Jandarma Genel Komutanlı 1 B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Hayat Boyu Öğrenme Genel Müdürlü ü	% 10	-	%25	%25	%25
PG 4.6.8: Trafik personelinin eğitimlerinin geliştirilmesi amacıyla eğitim metodolojisi ve müfredatı incelenen ülke sayısı	SORUMLU KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlü ü, Jandarma Genel Komutanlı 1 B RL YAPILACAK KURULU (LAR): -	% 10	-	3	3	3

Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 4.6.9: Trafik güvenliği konusunda incelemeye alınarak rapor haline getirilen uluslararası çalışmalar ve uygulamaların sayısı	SORUMLU KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlü ü, Jandarma Genel Komutanlı 1 B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Yüksekö retim Kurulu Ba kanlı 1	%20	-	3	3	3
PG 4.7.1: Trafik birimleri haricindeki diğer birimlerde görev yapan kolluk personelinden; “Genel zabitanın trafik kuralı ihlali tespit tutanağı düzenleme eğitimlerine” ve “Temel trafik kuralları uyum eğitimine” ülke genelinde katılan personelin tüm personele oranı	SORUMLU KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlü ü, Jandarma Genel Komutanlı 1 B RL YAPILACAK KURULU (LAR): -	%100	-	%5	%5	%5
PG 4.8.1: Trafik Denetimlerinde ve “Trafik Kazalarında Alınacak Önlemlere İlişkin Yönerge”nin etkin şekilde uygulanmasını sağlamak amacıyla; denetim türlerinin detaylı uygulamasını gösteren kılavuz ve kitapçıkların hazırlanma oranı	SORUMLU KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlü ü, Jandarma Genel Komutanlı 1 B RL YAPILACAK KURULU (LAR): -	%30	-	%25	%50	%100
PG 4.8.2: Trafik denetimlerinde ve trafik kazalarında alınacak önlemlere ilişkin yönerge kapsamında; eğitim verilen personelin tüm personel içerisindeki oranı	SORUMLU KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlü ü, Jandarma Genel Komutanlı 1 B RL YAPILACAK KURULU (LAR): -	%30	-	%30	%70	%100
PG 4.8.3: Denetimlerin Yönergeye uygun olarak yapılıp yapılmadığını gözlemek amacıyla; trafik görevlilerinin denetlenmesine yönelik yapılan denetim faaliyetlerine ilişkin hazırlanan yıllık rapor sayısı	SORUMLU KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlü ü, Jandarma Genel Komutanlı 1 B RL YAPILACAK KURULU (LAR):-	%40	-	4	4	4

Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
<p>PG 4.9.1:</p> <p>Tüm il ve ilçelerde görev yapan itfaiye personeline verilecek olan “Trafik Kazasına Müdahale ve Kurtarma Eğitimi” ne ilişkin sorumlu birim tarafından hazırlanması gerekli eğitim müfredatı ve eğitim planının tamamlanma oranı</p>	<p>SORUMLU KURULU (LAR): Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığı, Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Türkiye Belediyeler Birliği</p> <p>B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Acil Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü, Belediyeler</p>	%5	-	%100	-	-
<p>PG 4.9.2:</p> <p>Tüm il ve ilçelerde görev yapan itfaiye personeline verilecek “Trafik Kazasına Müdahale ve Kurtarma Eğitimi”ne ilişkin sorumlu birim tarafından yeterli sayıda eğiticinin yetiştirilme oranı</p>	<p>SORUMLU KURULU (LAR): Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığı, Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Türkiye Belediyeler Birliği</p> <p>B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Acil Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü, Belediyeler</p>	%5	-	%100	-	-
<p>PG 4.9.3:</p> <p>Eğiticiler tarafından verilen “Trafik Kazasına Müdahale ve Kurtarma Eğitimi”nin tüm il ve ilçelerde görev yapan itfaiye personeline verilme oranı</p>	<p>SORUMLU KURULU (LAR): Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığı, Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Türkiye Belediyeler Birliği</p> <p>B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Acil Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü, Belediyeler</p>	%5	-	-	%50	%100
<p>PG 4.9.4:</p> <p>Tüm il ve ilçelerde görev yapan itfaiye personelinin “Trafik Kazasına Müdahale ve Kurtarma” konusunda gerekli olan araç, gereç, malzeme ve ekipmanlarının bulunup bulunmadığının sorumlu birim koordinesinde tespit edilerek ihtiyaç analizlerinin tamamlanma oranı</p>	<p>SORUMLU KURULU (LAR): Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığı, Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Türkiye Belediyeler Birliği</p> <p>B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Acil Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü, Belediyeler</p>	%10	-	%100	%100	%100

Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 4.9.5: Tüm il ve ilçelerde görev yapan itfaiye personelinin “Trafik Kazasına Müdahale ve Kurtarma” konusunda gerekli olan araç, gereç, malzeme ve ekipmanların sorumlu birim koordinesinde temin edilerek faaliyete geçirilme oranı	SORUMLU KURULU (LAR): Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığı, Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Türkiye Belediyeler Birliği B R L YAPILACAK KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Acil Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü, Belediyeler	% 10	-	% 100	% 100	% 100
PG 4.9.6: AFAD personelinden “Trafik Kazasına Müdahale ve Kurtarma Eğitimi”ni alanların oranı	SORUMLU KURULU (LAR): Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığı, B R L YAPILACAK KURULU (LAR): Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Türkiye Belediyeler Birliği	% 5	-	% 30	% 70	% 100
PG 4.9.7: Sağlık Bakanlığına bağlı kuruluşların acil birimlerinde çalışan tüm sağlık personelinin kapsayacak şekilde müdahale eğitimlerinin verilmesi amacıyla trafik kazası mağdurlarına müdahale protokolü oluşturulması çalışmalarının tamamlanma oranı	SORUMLU KURULU (LAR): Acil Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü B R L YAPILACAK KURULU (LAR): -	% 5	-	% 100	-	-
PG 4.9.8: Sağlık kuruluşlarının acil birimlerinde çalışan tüm sağlık personeline yönelik olarak trafik kazası mağdurlarına müdahale eğitim müfredatının hazırlanması ve tamamlanma oranı	SORUMLU KURULU (LAR): Acil Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü B R L YAPILACAK KURULU (LAR): -	% 10	-	% 100	-	-
PG 4.9.9: Sağlık kuruluşlarının acil birimlerinde çalışan tüm sağlık personeline yönelik olarak trafik kazası mağdurlarına müdahale eğitimini alanların tamamına oranı	SORUMLU KURULU (LAR): Acil Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü B R L YAPILACAK KURULU (LAR): -	% 10	-	% 30	% 70	% 100

Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 4.9.10: Ambulans, itfaiye ve AFAD birimlerinde görevli araç sürücülerine yönelik olarak güvenli sürüş teknikleri eğitimi müfredatının hazırlanması oranı	SORUMLU KURULU (LAR): Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığı, Acil Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü, Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Türkiye Belediyeler Birliği B R L YAPILACAK KURULU (LAR): Belediyeler	% 10	-	% 100	-	-
PG 4.9.11: Ambulans, itfaiye ve AFAD birimlerinde görevli araç sürücülerinden güvenli sürüş teknikleri eğitimi verilenlerin personelin tamamına oranı	SORUMLU KURULU (LAR): Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığı, Acil Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü, Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Türkiye Belediyeler Birliği B R L YAPILACAK KURULU (LAR): Belediyeler	% 10	-	% 20	% 40	% 60
PG 4.9.12: Trafik kolluğu denetim/ kaza ekiplerinde görevli olan personele yönelik olarak; "Trafik Kazası Mağdurlarına İlk Müdahale Eğitimi" müfredatının hazırlanma oranı	SORUMLU KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı B R L YAPILACAK KURULU (LAR): Acil Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü	% 5	-	% 100	-	-
PG 4.9.13: "Trafik Kazası Mağdurlarına İlk Müdahale Eğitimi" verilmesi amacıyla; kolluk birimlerinin trafik denetim ekiplerinde görevli olup eğitime tabi tutulan personelin tüm trafik birimlerinde görevli personele oranı	SORUMLU KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı B R L YAPILACAK KURULU (LAR): Acil Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü	% 10	-	% 30	% 70	% 100
PG 4.10.1: Karayolu ağını kullanan kuruluşların (karayolu seyahat firmaları, kargo/ kurye/taşımacılık şirketleri, yakıt taşıma ve dağıtım şirketleri, servisler, satış pazarlama şirketleri, personeli karayolunda seyahat eden kuruluşlar) TS ISO 39001 Yol Trafik Güvenliği Yönetim Sistemi Standardına uyumlarının teşvik edilerek artırılmasına yönelik yapılan çalışmaların tamamlanma oranı	SORUMLU KURULU (LAR): Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü, Türk Standardları Enstitüsü B R L YAPILACAK KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı	% 100	-	% 25	% 50	% 100

Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 4.11.1: Karayolları Motorlu Araçlar Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası poliçelerinde sık kaza yapan sürücülerin poliçe fiyatlarının artırılması ve trafik kazasına karışmayan sürücülerin poliçe primlerinin azaltılması suretiyle hasarsızlığa teşvik modelinin oluşturulması amacıyla sürücü ceza puanının hangi kural ihlali nedeniyle verildiği bilgisinin TSB'ye aktarımına ilişkin çalışmaların tamamlanma oranı	SORUMLU KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Türkiye Sigorta Birliği, Sigorta Bilgi ve Gözetim Merkezi	%20	-	%50	%100	-
PG 4.11.2: Karayolları Motorlu Araçlar Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası Poliçelerinde sık kaza yapan sürücülerin poliçe fiyatlarının artırılması ve sürücülerin poliçe primlerinin azaltılması ve hasarsızlığa teşvik modelinin oluşturulması amacıyla; 2918 Sayılı Karayolları Trafik Kanunu'nda işleten yanında sürücünün de poliçede belirtilmesine imkân verilmesi yönünde mevzuat değişikliğine ilişkin çalışmaların tamamlanma oranı	SORUMLU KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Türkiye Sigorta Birliği, Sigorta Bilgi ve Gözetim Merkezi	%20	-	%50	%100	-
PG 4.11.3: TSB tarafından sürücü ceza puanlarının fiyatlandırmaya etki etmesini sağlamak üzere yapılan çalışmaların tamamlanma oranı	SORUMLU KURULU (LAR): Türkiye Sigorta Birliği, Sigorta Bilgi ve Gözetim Merkezi B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı	%30	-	%50	%100	-
PG 4.11.4: Maddi hasarlı kaza tespit tutanaklarının İçişleri Bakanlığı ile paylaşılmasına ilişkin çalışmaların tamamlanma oranı	SORUMLU KURULU (LAR): Türkiye Sigorta Birliği, Sigorta Bilgi ve Gözetim Merkezi B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı	%20	-	%50	%100	-

Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 4.11.5: MEDULA sisteminde yer alan ilaçlardan sürüş güvenliğine olumsuz etkisi olanların trafik kontrollerinde tespit edilebilmesi amacıyla gerekli bilgi paylaşım altyapısının tamamlanma oranı	SORUMLU KURULU (LAR): Sosyal Güvenlik Kurumu Başkanlığı B R L YAPILACAK KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Türkiye İlaç ve Tıbbi Cihaz Kurumu	% 10	-	%30	%50	%100
PG 4.12.1: Merkezden “Denetleyenlerin Denetimi” amacıyla yapılan denetim sayısı	SORUMLU KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı B R L YAPILACAK KURULU (LAR):-	%50	-	4	4	4
PG 4.12.2: İllerden “Denetleyenlerin Denetimi” amacıyla yapılan denetim sayısı	SORUMLU KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı B R L YAPILACAK KURULU (LAR): -	%50	-	12	12	12
PG 4.13.1: Mevsimsel faktörlerin trafik güvenliğine olan olumsuz etkilerini en alt düzeye indirmek için her yıl Nisan ayında “Yaz mevsiminde alınacak trafik tedbirleri”, Kasım ayında ise “Kış Mevsiminde alınacak trafik tedbirleri” konusunda Bakanlık talimatının hazırlanması için ilgili kurum ve kuruluşlara gönderilme sayısı	SORUMLU KURULU (LAR): İller Dairesi Genel Müdürlüğü B R L YAPILACAK KURULU(LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Karayolları Genel Müdürlüğü, Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü, Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü	%100	2	2	2	2
PG 4.14.1: Trafik kurallarına uyma konusunda yasadan kaynaklı muafiyetlerin (geçiş üstünlüğü hakkı gibi) trafik güvenliğini tehlikeye düşürmeyecek şekilde kullanılması için yapılan çalışma sayısı	SORUMLU KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı B R L YAPILACAK KURULU (LAR): -	%100	-	%50	%100	-

Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 4.15.1: “Karayolu Trafik Güvenliği Müzesinin” kurulmasına yönelik altyapı hazırlıklarının tamamlanma oranı	SORUMLU KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Karayolları Genel Müdürlüğü, B R L YAPILACAK KURULU (LAR): Belediyeler, Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Afet ve Acil Durum Yöntemi Başkanlığı, Acil Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü, Türkiye Sigorta Birliği, TÜVTÜRK, Hayat Boyu Öğrenme Genel Müdürlüğü, Türkiye Noterler Birliği, Kültür Varlıkları ve Müzeler Genel Müdürlüğü	% 50	-	% 100	-	-
PG 4.15.2: “Karayolu Trafik Güvenliği Müzesinin” faaliyete geçirilmesine ilişkin çalışmaların tamamlanma oranı	SORUMLU KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Karayolları Genel Müdürlüğü, B R L YAPILACAK KURULU (LAR): Belediyeler, Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığı, Acil Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü, Türkiye Sigorta Birliği, TÜVTÜRK, Hayat Boyu Öğrenme Genel Müdürlüğü, Türkiye Noterler Birliği	% 50	-	-	% 50	% 100

Riskler	<ul style="list-style-type: none"> • Kurumlar arası işbirliği ve koordinasyon eksikliği • Kurumsal önceliklerin değerlendirilmesi • Mevzuattan kaynaklanan yanlış anlaşılması muhtemel aksaklıklar • İnsan kaynakları yönetiminde yanlış anlaşılması muhtemel aksaklıklar • Kurumlar arasında yapılacak teknik çalışmalarında aksaklıkların yanlış anlaşılması • Verilerin toplanması, değerlendirilmesi ve analiz edilmesinde sorunların yanlış anlaşılması
Stratejiler	<ul style="list-style-type: none"> • Denetim sırasındaki risklerin en aza indirilmesi • Trafik alanındaki branşların en üst seviyeye çıkarılması • Trafik kollu ve eğitim birimlerinde verilen eğitimler yoluyla mesleki profesyonelleşmenin sağlanması • Eskişehir Trafik Polis Eğitim Merkezi Müdürlüğünde ve Bursa Jandarma Trafik Okulunda kadrolu eğitimci sayısının artırılması • Verilecek eğitimler ile yanlış müdahale sonucu oluşabilecek can kayıplarının önüne geçilmesi • Kurumlar arası işbirliği, bilimsel araştırma ve veriye dayalı, tüm birimleri kapsayan, ölçülebilir denetimlerin uygulamaya konulması • Eğitim programlarının uygulamaya/pratik ve yönelik olarak dizayn edilmesi • Eğitim programlarının ve eğitimcilerin devamlı olarak gelişiminin sağlanması • Teorik ve uygulamalı ders oranlarının belirlenerek, ders müfredatlarının, eğitim materyallerinin hazırlanması • Eskişehir TPEM Müdürlüğüne ve Bursa Jandarma Trafik Okuluna bağlı olarak yapılması planlanan sürüş pistinin tamamlanarak, belirlenecek bir plan dahilinde eğitimlere başlanması • Trafik kolluunun iletişim ve halkla ilişkiler becerilerinin geliştirilmesi • Kurumsal sorumlulukların geliştirilmesi • Gerekli mevzuat çalışmalarının yapılması • İlgili kurumlarla karımlıklı olarak teknik çalışmaların yapılması • Trafik güvenliği konusunda sorun odaklı ve tutarlı uzun ve kısa vadeli stratejik planların hazırlanması, güncellenmesi, izlenmesi, sonuç ve etkilerinin değerlendirilmesi • Akademik ve teknik ihtisas gerektiren konularda üniversite ve kamu kurumlarından faydalanılması • Eğitim programlarının trafik personelinin ihtiyaçlarına göre oluşturulması için ihtiyaç analiz çalışmaları yapılması ve eğitim içeriklerinin belirlenmesi • Yüksek kalite ve hizmet anlayışı içerisinde faaliyet gösterecek uzman trafik personelinin yetiştirilmesini sağlamak amacıyla uzmanlık eğitimlerinin verilmesi • Kurumlar arası ortak tanımların geliştirilmesi
Tespitler	<ul style="list-style-type: none"> • Trafik kollu ve personelinin trafik denetimi esnasında araç trafiğinden kaynaklanan can güvenliği ve sağlık riskleri ile karşı karşıya bulunması • Her denetim türünün birbirinden bağımsız özelliklerinin bulunması • Trafik güvenliğini temel çalışmaların bütüncül olarak sunulmaması • Meslek içerisinde eğitim verilmesinin yüksek maliyetli olması • Mevcut mevzuatın değerlendirilmesi ve geliştirilmeye başlanması olarak sürekli değerlendirilmesi, bu sebepten ders kitap ve müfredatının sürekli güncellenmesi gerektiği • Kitapların her trafik personelinin meslek hayatı boyunca faydalanacağı şekilde düzenlenmeyip kullanımına sunulmaması • Kazaya müdahale eden tüm birimlerin personeline standart eğitim verilmemesi • Kazaya müdahale eden tüm birimlerin araçlarının ve personelinin trafik kazalarından korunması gerektiği • Toplumun her kesimiyle doğrudan iletişim içerisinde görev yapan trafik polislerinin görevlerini daha bilinçli olarak yerine getirmesinin önem arz etmesi

Tespitler	<ul style="list-style-type: none">• Toplumda bir trafik kültürü oluşturulmasına katkı sağlanması• Etilerinin nitelikli personel tarafından verilmesinin etkinlik ve verimlilik için önem arz etmesi• Kurumların veri alı veri inde teknolojik imkânlardan faydalanması• Sürücü ve araç sayısında her geçen gün yaşanan artışlar• Sosyal Sorumluluk Projelerinin geniş kitleleri kapsamayı ve etkili bir kitle iletişim aracı olması• Sosyal medyanın toplumun büyük bir kısmı tarafından kullanılması• Trafik güvenli i konusunda AR-GE faaliyetlerinde yaşanan problemler
İhtiyaçlar	<ul style="list-style-type: none">• Gerekli mevzuat düzenlemelerinin yapılması• Kurumlar arası işbirliğinin sağlanması• Kurumsal hedeflerin politika belgesi, stratejik plan ve eylem planları çerçevesinde önceliklendirilmesi• Mevcut eğitimci kadrosuna formasyon ve geliştirme eğitimleri verilmesi• Eğitimlerde kullanılacak araç gereç ve bilişim malzemelerinin günün ihtiyaçlarına göre belirlenip desteklenmesi• Devlet kurumu harici diğer paydaşların karayolu güvenli i iyileştirme çalışmalarına dahil edilmesi (STK, iş dünyası, sanayi)



2. Altyapı: Yol ve Yol Çevresi

Yolların, caddelerin ve sokakların güvenlik seviyesinin yükseltilmesi, yol kesimine uygun hız sınırlarının belirlenmesi ve bu hız sınırlarına uyum sağlanmasıyla birlikte, trafik kazaları sonucu meydana gelmesi muhtemel birçok can kaybının önlenmesinde önemli bir mesafe kat edilebilmesi mümkündür.

Karayolu a ında güvensiz yol kesimlerinin bulunması, iki yönlü trafik tarafından kullanılan bölünmemiş yolların varlığı, yol kenarlarında kaza durumunda ölümcül sonuçları artıran açıkların, direklerin, duvarların bulunması gibi hususlar trafik güvenli i bakımından yol ve çevresine ilişkin altyapı düzenlemelerinin yapılmasını zorunlu kılmaktadır.

Karayolları Genel Müdürlü ü'nün sorumlulu u altında; 3.060 km otoyol (%4,5), 31.002 km devlet yolu (%45,4) ve 34.185 km il yolu (%50,1) olmak üzere toplam 68.247 km yol a ı bulunmaktadır. Toplam yol a ının 27.181 km'si (%39,8) bölünmüş yoldur.

Karayolları yatırımlarının sosyo-ekonomik etkileri ile ilgili olarak de i ik ülkelerde yapılan çalı malarda elde edilen sonuçlar; karayoluna yapılan kamu yatırımlarının oldukça yüksek katma de er yarattı nı ortaya koymaktadır.

Bölünmüş yol çalı maları ile yol geometrik yapısındaki kazalara sebebiyet veren dü ük yarıçaplı yatay ve dü ey geometride yapılan iyile tirmelerle; duru , görü mesafeleri artırılmış , kav ak geometrilerinde yapılan iyile tirmelerle de kav ak alanı içerisindeki belirsiz alanlar giderilmiş , yanal görü mesafesi artırılarak kaza iddetinde azalmalar sağ lanmıştır.

Karayollarında yaşanan trafik kazalarında yol kusurlarının en aza indirebilmek için;

Yol geometrisinde iyileştirme kapsamında; otoyol yapımı, bölünmüş yol yapımı, kav ak düzenlenmesi, tırmanma eridi yapımı, erit genişletmesi veya daraltması, banket genişletmesi, sı nıma cebi in ası, sanat yapısı yapımı çalı maları,

Trafik güvenlik ekipmanları ile iyileştirme kapsamında; otokorkuluk yapımı, sinyalizasyon, yatay ve dü ey i aretleme uygulaması, aydınlatma, alt-üst geçit yapımı, kaza kara noktalarının iyile tirilmesi çalı maları kesintisiz devam etmektedir.

ehiriçi ula ıma entegre bisiklet yollarının yanı sıra; Avrupa Bisiklet A ı (Eurovelo) ile entegre bir ekilde ülkemizin tarihi, do ası ve kültürüyle öne çıkan bölgelerini de kapsayacak 3.165 km güzergah için "**Şehirlerarası Ulaşım ve Turizm Amaçlı Bisiklet Yolları Master Planı**" hazırlanmış ve ulusal düzeyde bir vizyon olu turacak "Stratejiler ve Standartlar" kapsamında "**Anadolu Koridoru**" ve "**Kıyı Koridoru**" olarak iki güzergah belirlenmiştir. Ayrıca, "Bisiklet Yolları Yönetmeli i" yayımlanmış , sürücü ve yol emniyetinin sağ lanmasına yönelik olarak "**Güvenli Bisiklet Sürüş Teknikleri El Kitabı**" hazırlanarak "**Şehirçi Bisiklet Yolları Kılavuzu**"nda da güncelleme yapılmış ve "**Bisiklet Yolları Kılavuzu**" hazırlanmıştır.

Yol altyapısı; geçmi te, ço u zaman yayalar, bisiklet ve motosikletlilerin güvenli i pahasına motorlu ula ıma odaklanmıştır. Günümüzde pek çok ülke tarafından yürüyüş ve bisiklete binme yaygınla tılırken, bununla ba lantılı olarak trafikte yaralanma riskini azaltacak nitelikte altyapı geli tirilmedi inden, yayalar ve bisikletliler halen aynı yolu yüksek hızlı araçlarla paylaşmak zorundadırlar. Sonuç itibarıyla altyapının iyile tirilmesi ile birlikte;

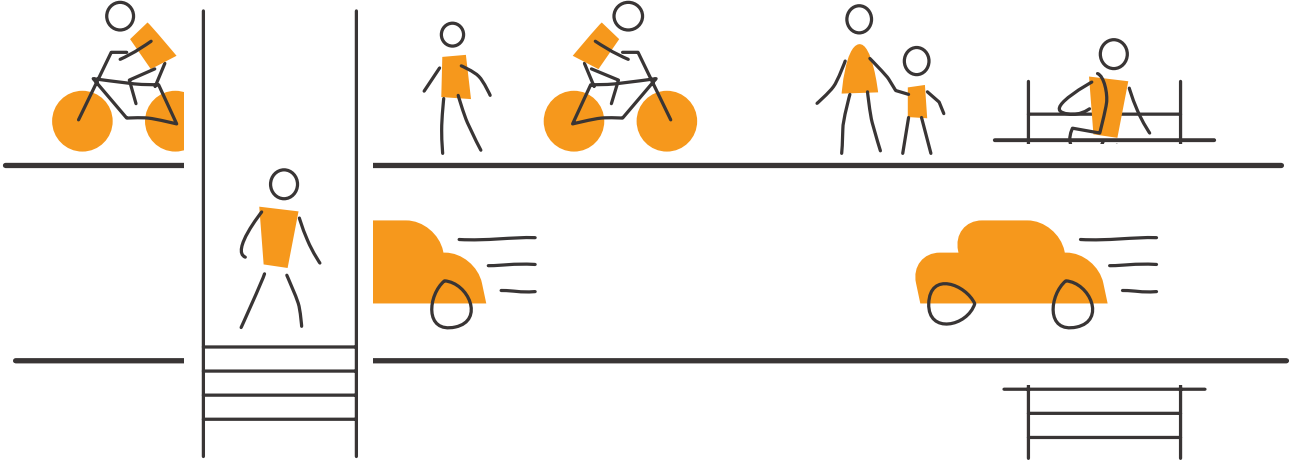
- Yolu kullanan herkes için güvenli altyapının sağ lanması,
- Bisiklet yolları/ eritlerinin açılması, yol kenarlarının daha güvenli hale getirilmesi,
- Daha güvenli kav akların tasarlanması,
- Ba lantı yollarının geçi yollarından ayrılması,
- Ta ıtsız bölgeler olu turularak insanlara öncelik verilmesi,
- Yerle im ve okul bölgelerinde trafik ve hızının sınırlandırılması,
- Toplu ta ıma için daha iyi güvenli güzergahların kullanımı, sağ lanabilecektir.

Kısaca; altyapı tasarımı ve geli tirilmesi trafik yaralanmalarını ve ölümlerini azaltır, emisyonları dü ürür, hız yönetimi stratejisi ile entegre edildi inde yürüyüş ve bisiklet kullanmayı yaygınla tırır ve ahsi araç kullanımından toplu ta ımaya geçi i kolayla tırır.

Amaç	A.5. Altyapının, Yol ve Yol Çevresinin Güvenlik Standartlarının Yükseltilerek Trafik Güvenliğine Katkı Sağlanması
Hedef-1	H.5.1. Karayolları Genel Müdürlüğü sorumluluğunda bulunan yollarında trafik güvenliğini artırıcı önlemlerin alınması ve sürekliliği sağlanarak geliştirilmesi
Hedef-2	H.5.2. ehiriçi ve ehirdı 1 karayollarında yol ve yakın çevresi denetimlerinin yapılarak, tespit edilen olumsuzluklar hakkında gerekli iyileştirmelerin yapılması suretiyle karayollarında trafik güvenliğinin artırılması
Hedef-3	H.5.3. ehiriçi ve ehirdı 1 karayollarında trafik işaretlerinin tüm yol kullanıcıları tarafından bilinirliğinin artırılması
Hedef-4	H.5.4. letim hızının yüksek olduğu ehirlerearası devlet karayollarına bitişlik ve bu yollarla bağlantılı olarak gerçekleştirilen ticari faaliyetlerin düzenlenerek, bu yol kesimlerinde yol kullanıcılarının ve ticaret erbabının trafik güvenliğinin artırılması
Hedef-5	H.5.5. Hemzemin geçitlerden mevzuata uygun olmayanların düzeltilmesi ve hemzemin geçit bulunan yol kesimlerinde yol kullanıcılarının trafik güvenliğinin artırılması
Hedef-6	H.5.6. ehiriçi ve ehirdı 1 yollardaki kavaklarda trafik güvenliğinin artırılması
Hedef-7	H.5.7. Bisikletliler için dünya standartlarına uygun bisiklet yolları ve bisiklet rotalarının oluşturulması
Hedef-8	H.5.8. ehiriçi trafiğinin sakinleştirilmesine yönelik tedbirlerin alınmasıyla trafik güvenliğine katkı sunulması
Hedef-9	H.5.9. Toplumta imaya erişim kolaylığı sağlanarak, bireysel araç kullanımının trafik güvenliğini üzerindeki olumsuz etkilerinin azaltılması
Hedef-10	H.5.10. Yaşlılar, çocuklar ve dezavantajlılar bağlantı olmak üzere incinebilir yol kullanıcılarının yaya kaldırım kullanımının kolaylaştırılması ve yaya geçitlerindeki erişilebilirliğin artırılması
Hedef-11	H.5.11. Örencilerin okullarına yaya olarak gidiş ve gelişlerde kullanılan güzergahlarda bulunan kaldırımlarda, yaya geçitlerinde ve yol çevresinde gerekli düzenlemelerin ve iyileştirmelerin yapılarak öğrenciler için “Güvenli Okul Yolları”nın oluşturulması
Hedefler ve Performans Göstergelerinden Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar Tablosu	<ol style="list-style-type: none"> Türkiye Cumhuriyeti Cumhurbaşkanlığı <ul style="list-style-type: none"> Türkiye Radyo-Televizyon Kurumu Genel Müdürlüğü Adalet Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> Kişisel Verileri Koruma Kurumu Aile, Çalışma ve Sosyal Hizmetler Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> Aile ve Toplum Hizmetleri Genel Müdürlüğü Engelli ve Yaşlı Hizmetleri Genel Müdürlüğü Çevre, Eylem ve İklim Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> Çevre Yönetimi Genel Müdürlüğü Mekansal Planlama Genel Müdürlüğü Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü İçişleri Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> Emniyet Genel Müdürlüğü İller Dairesi Genel Müdürlüğü Jandarma Genel Komutanlığı Millî Eğitim Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> Hayat Boyu Öğrenme Genel Müdürlüğü Ortaöğretim Genel Müdürlüğü Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü Temel Eğitim Genel Müdürlüğü Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> Türkiye İstatistik Kurumu Başkanlığı Sağlık Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü

**Hedefler ve Performans
Göstergelerinden Sorumlu
ve İşbirliği Yapılacak Ku-
ruluşlar Tablosu**

9. Tarım ve Orman Bakanlığı
 - Doğa Koruma ve Milli Parklar Genel Müdürlüğü
 - Gıda ve Kontrol Genel Müdürlüğü
 - Hayvancılık Genel Müdürlüğü
 - Tarım Reformu Genel Müdürlüğü
10. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı
 - Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü
 - Karayolları Genel Müdürlüğü
 - Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları Genel Müdürlüğü
 - Ulaştırma Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığı
 - Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü
11. Belediyeler
12. Sürücü Eğitimcileri Konfederasyonu
13. Türkiye Belediyeler Birliği
14. Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği Karayolu Yolcu Taahhütçüleri Sektör Meclisi
15. Türkiye Sigorta Birliği
16. Türkiye Trafik Kurumları ve Otomobilciler Federasyonu
17. Türkiye Tarım Kredi Kooperatifleri
18. Türkiye Ziraat Odaları Birliği
19. Yükseköğretim Kurulu Başkanlığı



Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 5.1.1: KGM yol ağında belirlenen kesimlerde yapılacak bölünmüş yol (otoyol hariç) uzunluğu (km)	SORUMLU KURULU (LAR): Karayolları Genel Müdürlü ü B RL YAPILACAK KURULU (LAR):-	%10	404	703	1.054	1.524
PG 5.1.2: 2023 yılına kadar Karayolu Bölge İşletme Merkezinde kurulması planlanan Karayolu Trafik Kontrol Merkezi sayısı	SORUMLU KURULU (LAR): Karayolları Genel Müdürlü ü B RL YAPILACAK KURULU (LAR): -	%10	-	-	-	2
PG 5.1.3: AUS'tan sorumlu birim kurulan yerel yönetim sayısı	SORUMLU KURULU (LAR): Belediyeler B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Altyapı Yatırımları Genel Müdürlü ü	%5	-	30	30	21
PG 5.1.4: KGM yol ağında yapılacak sarsma bandı uzunluğu (km)	SORUMLU KURULU (LAR): Karayolları Genel Müdürlü ü B RL YAPILACAK KURULU (LAR): -	%5	750	1.500	2.250	3.000
PG 5.1.5: Devlet ve il yollarında yatay işaretleme miktarı (milyon m ²)	SORUMLU KURULU (LAR): Karayolları Genel Müdürlü ü B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Belediyeler, Yerel Yönetimler Genel Müdürlü ü	%5	31	62	95	128
PG 5.1.6: Devlet ve il yollarında düşey işaretleme miktarı (bin m ²)	SORUMLU KURULU (LAR): Karayolları Genel Müdürlü ü, B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Belediyeler, Yerel Yönetimler Genel Müdürlü ü	%10	175	350	535	720
PG 5.1.7: Devlet ve il yollarında otokorkuluk yapım uzunluğu (km)	SORUMLU KURULU (LAR): Karayolları Genel Müdürlü ü B RL YAPILACAK KURULU (LAR): -	%10	1.500	3.000	4.500	6.000

Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
<p>PG 5.1.8:</p> <p>Devlet ve il yollarında yapımı tamamlanan “Motosiklet Dostu Koruyucu Otokorkuluk” uzunluğunun tamamlanma oranı</p>	<p>SORUMLU KURULU (LAR): Karayolları Genel Müdürlü ü</p> <p>B RL YAPILACAK KURULU (LAR): -</p>	%5	-	%10	%20	%30
<p>PG 5.1.9:</p> <p>KGM yol ağında kurulacak Ağırlık ve Boyut Kontrol Sistemi sayısı</p>	<p>SORUMLU KURULU (LAR): Karayolları Genel Müdürlü ü</p> <p>B RL YAPILACAK KURULU (LAR): -</p>	%5	2	6	10	15
<p>PG 5.1.10:</p> <p>KGM yol ağında gerçekleştirilecek ulaşım etütleri sayısı</p>	<p>SORUMLU KURULU (LAR): Karayolları Genel Müdürlü ü</p> <p>B RL YAPILACAK KURULU (LAR): -</p>	%10	4.500	9.000	13.500	18.500
<p>PG 5.1.11:</p> <p>Otoyol, devlet/il yollarında; yoldan çıkma/viraj, eğim vb. konularda sürücüleri uyarmaya yarayan yansıtıcı/reflektif özelliği olan işaret tabelası veya bunu karşılayacak özellikte tabelaların yerleştirilmesi amacıyla yürütülen çalışmaların tamamlanma oranı</p>	<p>SORUMLU KURULU (LAR): Karayolları Genel Müdürlü ü</p> <p>B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Altyapı Yatırımları Genel Müdürlü ü</p>	%5	-	%30	%50	%100
<p>PG 5.1.12:</p> <p>Yakın çevresinde hayvancılık faaliyeti yürütülen ve işletme hızının yüksek olduğu şehirlerarası devlet karayollarının belirleneceği ve bu yolları kullanan sürücülerin uyarılması amacıyla yapılacak çalışmaların içerdiği programın tamamlanma oranı</p>	<p>SORUMLU KURULU (LAR): Karayolları Genel Müdürlü ü, Yerel Yönetimler Genel Müdürlü ü</p> <p>B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Gıda ve Kontrol Genel Müdürlü ü, Hayvancılık Genel Müdürlü ü</p>	%5	-	%30	%60	%100

Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
<p>PG 5.1.13:</p> <p>Yabani hayvanların göç yolu üzerinde bulunan veya yakın çevresinde bu türden ormanlık alan bulunan ve işletme hızının yüksek olduğu şehirlerarası devlet karayollarında hayvanların karşıdan karşıya güvenli şekilde geçiş yapmasına imkan veren ve kontrolsüz geçişleri engelleyen fiziki düzenlemeleri içerecek programın tamamlanma oranı</p>	<p>SORUMLU KURULU (LAR): Karayolları Genel Müdürlü ü</p> <p>B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Do a Koruma ve Milli Parklar Genel Müdürlü ü</p>	%10	-	%30	%60	%100
<p>PG 5.1.14:</p> <p>Devlet yolları, il yolları ve otoyollarda yoldan çıkan/savrulmuş araçların yoğun olduğu noktalarda yapılacak iyileştirme çalışmalarının tamamlanma oranı</p>	<p>SORUMLU KURULU (LAR): Karayolları Genel Müdürlü ü</p> <p>B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlü ü, Jandarma Genel Komutanlı 1</p>	%5	-	%10	%30	%50
<p>PG 5.2.1:</p> <p>Tüm yollarımızı, fonksiyonlarına ve taşıdıkları trafik hacmine göre sınıflandırarak hızlarının standardize edilebilmesi amacıyla yürütülecek EuroRap (Avrupa Yol Değerlendirme Programı) benzeri "Türkiye Yol Değerlendirme Programı"nın tamamlanma oranı</p>	<p>SORUMLU KURULU (LAR): Karayolları Genel Müdürlü ü, Yerel Yönetimler Genel Müdürlü ü</p> <p>B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlü ü, Jandarma Genel Komutanlı 1, Türkiye Belediyeler Birli i, Belediyeler</p>	%20	-	%30	%60	%100
<p>PG 5.2.2:</p> <p>Ana arterleri ve güzergahları oluşturan yol ağı başta olmak üzere aydınlatmaları yetersiz kavşaklar ile trafik kazalarının yoğunlukla meydana geldiği yol kesimleri ve kaza kara noktalarının aydınlatılmasına veya yansıtıcı/reflektif uyarı işaret levhası konulmasına yönelik yapılan çalışmaların tamamlanma oranı</p>	<p>SORUMLU KURULU (LAR): Karayolları Genel Müdürlü ü, Yerel Yönetimler Genel Müdürlü ü, Türkiye Belediyeler Birli i</p> <p>B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlü ü, Jandarma Genel Komutanlı 1, Belediyeler</p>	%20	-	%30	%50	%100

Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 5.2.3: Enerji tasarrufu ve yeterli aydınlanmanın sağlanması için sensörlü aydınlatma sistemlerinin kurulumu amacıyla belediyelerin eşgüdümü için yürütülecek proje veya yapılacak eğitim çalışması sayısı	SORUMLU KURULU (LAR): Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Türkiye Belediyeler Birliği, Belediyeler B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Karayolları Genel Müdürlüğü, Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü	%20	-	2	4	6
PG 5.2.4: Yabani hayvan geçişlerinin sık görüldüğü alanlara tesis edilecek yansıtıcı/reflektif uyarı işaret tabelası veya bunu karşılayacak özellikte tabelaların konulmasına ilişkin çalışmaların tamamlanma oranı	SORUMLU KURULU (LAR): Karayolları Genel Müdürlüğü, Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Doğa Koruma ve Milli Parklar Genel Müdürlüğü, Belediyeler	%20	-	%30	%50	100
PG 5.2.5: Şehir içi ve şehir dışı yollar ile cadde ve sokaklarda iş makinesinin sabit/hareket halinde karayolunun veya yayalara ayrılmış olan kaldırım ve yolların belli bir kesimini kapatması durumunda, tehlike yaratıp yaratmadığına bakılmaksızın gerekli güvenlik tedbirlerinin alınıp alınmadığının denetiminin, söz konusu karayolu kesiminde çalışma izni veren sorumlu birim tarafından yapılması amacıyla gerekli çalışmaların tamamlanma oranı	SORUMLU KURULU (LAR): Karayolları Genel Müdürlüğü, Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Türkiye Belediyeler Birliği B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Belediyeler	%20	-	%50	%100	-
PG 5.3.1: Yerleşim yeri içerisindeki karayolundan yararlananlara yol, trafik durumu ve yolun çevresi ile ilgili bilgi vermek, yasaklama ve kısıtlamaları bildirmek amacıyla kullanılan yer işaretlemeleri veya benzerlerinin mevzuata uygunluğunun incelenme oranı	SORUMLU KURULU (LAR): Karayolları Genel Müdürlüğü, Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, İller Dairesi Genel Müdürlüğü B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Belediyeler	%30	-	%100	%100	%100

Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
<p>PG 5.3.2:</p> <p>Sürücülerin, yayaların yoğun olduğu bölgelere, kavşaklara ve okul geçitlerine gelmeden önce ikaz edilmesi amacıyla yansıtıcı/reflektif uyarı işaret tabelası veya benzeri uyarı sistemlerinin kurulmasını teşvik etmek üzere gerekli standart oluşturularak belediyelerin eşgüdümü için yürütülecek çalışmaların tamamlanma oranı</p>	<p>SORUMLU KURULU (LAR): Karayolları Genel Müdürlüğü, Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Türkiye Belediyeler Birliği</p> <p>B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Özel Öretim Kurumları Genel Müdürlüğü, Belediyeler</p>	%30	-	%30	%50	%100
<p>PG 5.3.3:</p> <p>Trafik işaretlerinin bilinirliğinin artırılmasına yönelik olarak okullarda, sürücü kurslarında, kampanya ve eğitim faaliyetlerinde dağıtılacak doküman sayısı</p>	<p>SORUMLU KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Karayolları Genel Müdürlüğü</p> <p>B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Temel Eğitim Genel Müdürlüğü, Türkiye oförleri ve Otomobilciler Federasyonu, Sürücü Eğitimcileri Konfederasyonu, Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği</p>	%40	-	250.000	250.000	250.000
<p>PG 5.4.1:</p> <p>Şehirler arası karayolu ağındaki işletim hızı yüksek olan yol kesimlerinin yakın çevresinde yer alan satış yerleri ile ticari işletmelerin faaliyetlerinin men edilerek kaldırılması veya yasal olarak kaldırılması mümkün olmayanların ise işletmeler ile yol arasındaki katılım/bağlantı yollarının trafik güvenliğine zarar vermesinin önlenmesi amacıyla yapılacak tarama ve değerlendirme çalışması sayısı</p>	<p>SORUMLU KURULU (LAR): Karayolları Genel Müdürlüğü, Belediyeler</p> <p>B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı</p>	%100	-	6	6	6

Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 5.5.1: Hemzemin geçitlerde yapılan yıllık periyodik trafik güvenliği değerlendirmesi sayısı	SORUMLU KURULU (LAR): Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demir Yolları Genel Müdürlü ü B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Karayolları Genel Müdürlü ü, Yerel Yönetimler Genel Müdürlü ü, Türkiye Belediyeler Birli i, Belediyeler	%25	-	2	2	2
PG 5.5.2: Hemzemin geçitlerin; 3/7/2013 tarihli ve 28696 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan “Demiryolu Hemzemin Geçitlerinde Alınacak Tedbirler ve Uygulama Esasları Hakkında Yönetmeliğe” uygun hale getirilmesine ilişkin çalışmaların tamamlanma oranı	SORUMLU KURULU (LAR): Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demir Yolları Genel Müdürlü ü B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Yerel Yönetimler Genel Müdürlü ü, Karayolları Genel Müdürlü ü, Türkiye Belediyeler Birli i, Belediyeler	%25	-	%30	%50	%100
PG.5.5.3: Kontrollü hale getirilen hemzemin geçit sayısı	SORUMLU KURUM(LAR): Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demir Yolları Genel Müdürlü ü B RL YAPILACAK KURUM(LAR): Karayolları Genel Müdürlü ü, Altyapı Yatırımları Genel Müdürlü ü, Yerel Yönetimler Genel Müdürlü ü, Türkiye Belediyeler Birli i, Belediyeler	%25	1.190	50	50	50
PG.5.5.4: Alt-üst geçit haline getirilen hemzemin geçit sayısı	SORUMLU KURUM(LAR): Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demir Yolları Genel Müdürlü ü B RL YAPILACAK KURUM(LAR): Karayolları Genel Müdürlü ü, Altyapı Yatırımları Genel Müdürlü ü, Yerel Yönetimler Genel Müdürlü ü, Türkiye Belediyeler Birli i, Belediyeler	%25	9	6	6	6

Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
<p>PG 5.6.1:</p> <p>KGM sorumluluğundaki karayollarında bulunan kavşaklarda trafik güvenliğinin artırılması amacıyla yapılacak karayolu altyapısı ve yol çevresi düzenleme yıllık çalışmalarının tamamlanma oranı</p>	<p>SORUMLU KURULU (LAR): Karayolları Genel Müdürlüğü</p> <p>B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Türkiye Belediyeler Birliği, Belediyeler, Ulaştırma Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığı</p>	%25	-	%100	%100	%100
<p>PG 5.6.2:</p> <p>Belediyelerin sorumluluğunda bulunan karayollarındaki kavşaklarda trafik güvenliğinin artırılması amacıyla yapılacak karayolu altyapısı ve yol çevresi düzenleme amaçlı eğitim, koordinasyon ve eşgüdüm çalışması sayısı</p>	<p>SORUMLU KURULU (LAR): Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Türkiye Belediyeler Birliği, Belediyeler</p> <p>B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Karayolları Genel Müdürlüğü</p>	%25	-	6	6	6
<p>PG 5.6.3:</p> <p>Kaza yoğunluğu yüksek olan ve tıkanıklık meydana gelen şehir içi kavşakların "Sarı Kutu" yöntemiyle taranması veya "Farklı Yükseklikte Kavşak Kolları"nın inşası gibi modern yöntemlerle daha güvenli hale getirilmesi amacıyla belediyelerin eşgüdümü için yürütülecek proje veya yapılacak eğitim çalışması sayısı</p>	<p>SORUMLU KURULU (LAR): Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Türkiye Belediyeler Birliği, Belediyeler</p> <p>B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü, Karayolları Genel Müdürlüğü, Yükseköretim Kurulu Başkanlığı</p>	%10	-	6	6	6

Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
<p>PG 5.6.4:</p> <p>Kaza yoğunluğu yüksek olan ve tıkanıklık meydana gelen şehir içi kavşaklarda bulunan "Yol Ver" işaret levhası ile "Yol Ver" çizgilerinin birlikte kullanılması amacıyla; belediyelerin eşgüdümü için yürütülecek proje veya yapılacak eğitim çalışması sayısı</p>	<p>SORUMLU KURULU (LAR): Yerel Yönetimler Genel Müdürlü ü, Türkiye Belediyeler Birli i, Belediyeler</p> <p>B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Altyapı Yatırımları Genel Müdürlü ü, Karayolları Genel Müdürlü ü, Yüksekö retim Kurulu Ba kanlı ı</p>	%20	-	6	6	6
<p>PG 5.6.5:</p> <p>Trafik güvenliği açısından risk oluşturan kontrolsüz kavşakların dönel kavşağa çevrilmesine ilişkin yıllık çalışmaların tamamlanma oranı</p>	<p>SORUMLU KURULU (LAR): Karayolları Genel Müdürlü ü, Belediyeler</p> <p>B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Yerel Yönetimler Genel Müdürlü ü, Emniyet Genel Müdürlü ü, Jandarma Genel Komutanlı ı, Türkiye Belediyeler Birli i, Belediyeler,</p>	%20	-	%100	%100	%100
<p>PG 5.7.1:</p> <p>Yerel yönetimler tarafından yetki alanlarındaki tüm bisiklet yollarına ait bilgilerin "Bisiklet Yolları Veri Tabanı"na kaydedilmesine ilişkin çalışmaların tamamlanma oranı</p>	<p>SORUMLU KURULU (LAR): Çevre Yönetimi Genel Müdürlü ü</p> <p>B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Karayolları Genel Müdürlü ü, Yerel Yönetimler Genel Müdürlü ü, Türkiye Belediyeler Birli i, Belediyeler, Altyapı Yatırımları Genel Müdürlü ü</p>	%25	-	%100	%100	%100
<p>PG 5.7.2: Bisiklet yolu projelerinden sorumlu Bakanlıkça %50 hibe desteği verilenlerin oranı</p>	<p>SORUMLU KURULU (LAR): Çevre Yönetimi Genel Müdürlü ü</p> <p>B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Karayolları Genel Müdürlü ü, Yerel Yönetimler Genel Müdürlü ü, Türkiye Belediyeler Birli i, Belediyeler, Altyapı Yatırımları Genel Müdürlü ü</p>	%25	-	%100	%100	%100

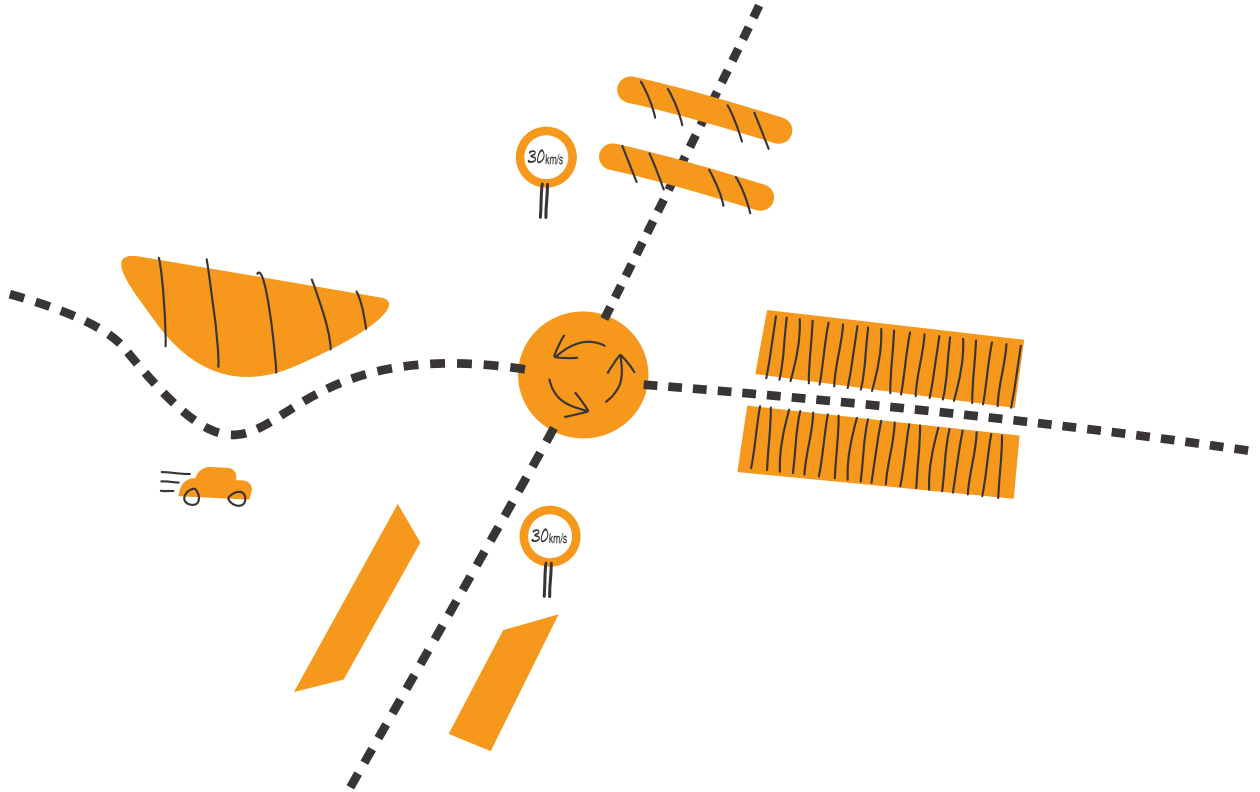
Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
<p>PG 5.7.3:</p> <p>Bisikletli sürücüler için yatay ve düşey işaretlemesi yapılacak bisiklet güzergahının tüm bisiklet güzergahına oranı</p>	<p>SORUMLU KURULU (LAR): Çevre Yönetimi Genel Müdürlü ü</p> <p>B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Karayolları Genel Müdürlü ü, Yerel Yönetimler Genel Müdürlü ü, Türkiye Belediyeler Birli i, Belediyeler, Altyapı Yatırımları Genel Müdürlü ü</p>	%25	-	%20	%50	%100
<p>PG 5.7.4:</p> <p>Tarımsal faaliyetlerin yoğun olduğu bölgelerde işletme hızının yüksek olduğu şehirlerarası devlet karayollarında tarım araçlarını (traktör, çapa, biçerdöver, patoz vb) kullanmalarının zaruri olduğu yol kesimlerinin tespit edilerek bu araçların söz konusu yol kesimlerini güvenli olarak kullanmalarına imkan sağlayan yol yapısı ve çevresel düzenlemelerin yıllık değerlendirme sayısı</p>	<p>SORUMLU KURULU (LAR): Karayolları Genel Müdürlü ü, Yerel Yönetimler Genel Müdürlü ü, Türkiye Belediyeler Birli i</p> <p>B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlü ü, Jandarma Genel Komutanlı 1, Belediyeler, Tarım Reformu Genel Müdürlü ü, Türkiye Ziraat Odaları Birli i, Türkiye Tarım Kredi Kooperatif eri</p>	%25	-	1	1	1
<p>PG 5.8.1:</p> <p>Araç trafiğinin sınırlandırılması, yayalaştırma veya trafiğin sakinleştirilmesi çalışmaları yapmak üzere; belediyelerin eşgüdümü için yürütülecek proje veya yapılacak eğitim çalışması sayısı</p>	<p>SORUMLU KURULU (LAR): Yerel Yönetimler Genel Müdürlü ü, Türkiye Belediyeler Birli i, Belediyeler</p> <p>B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Karayolları Genel Müdürlü ü, Emniyet Genel Müdürlü ü, Jandarma Genel Komutanlı 1, Türkiye Radyo-Televizyon Kurumu Genel Müdürlü ü</p>	%50	-	4	4	4

Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
<p>PG 5.8.2:</p> <p>Araç trafiğinin sınırlandırıldığı, yayalaştırılan veya trafiğin sakinleştirildiği alanlarda güvenli alternatif ulaşım modlarının hayata geçirilmesi amacıyla; belediyelerin eşgüdümü için yürütülecek proje veya yapılacak eğitim çalışması sayısı</p>	<p>SORUMLU KURULU (LAR): Yerel Yönetimler Genel Müdürlü ü, Türkiye Belediyeler Birli i, Belediyeler</p> <p>B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Karayolları Genel Müdürlü ü, Emniyet Genel Müdürlü ü, Jandarma Genel Komutanlı 1, Yüksekö retim Kurulu Ba kanlı 1, Hayat Boyu Ö renme Genel Müdürlü ü</p>	%25	-	4	4	4
<p>PG 5.8.3:</p> <p>Bireysel araç kullanımının zararlı sonuçlarını azaltmaya yönelik çalışmaları hayata geçirebilmek amacıyla; belediyelerin eşgüdümü için yürütülecek proje veya yapılacak eğitim çalışması sayısı</p>	<p>SORUMLU KURULU (LAR): Yerel Yönetimler Genel Müdürlü ü, Türkiye Belediyeler Birli i, Belediyeler</p> <p>B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Karayolları Genel Müdürlü ü, Emniyet Genel Müdürlü ü, Jandarma Genel Komutanlı 1, Yüksekö retim Kurulu Ba kanlı 1, Türkiye Radyo-Televizyon Kurumu Genel Müdürlü ü, Hayat Boyu Ö renme Genel Müdürlü ü</p>	%25	-	4	4	4
<p>PG 5.9.1:</p> <p>Toplu taşıma kullanımının özendirilmesine yönelik çalışmaların hayata geçirilmesi amacıyla; belediyelerin eşgüdümü için yürütülecek proje veya yapılacak eğitim çalışması sayısı</p>	<p>SORUMLU KURULU (LAR): Yerel Yönetimler Genel Müdürlü ü, Türkiye Belediyeler Birli i, Belediyeler</p> <p>B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Karayolları Genel Müdürlü ü, Emniyet Genel Müdürlü ü, Jandarma Genel Komutanlı 1, Yüksekö retim Kurulu Ba kanlı 1, Türkiye Radyo-Televizyon Kurumu Genel Müdürlü ü, Hayat Boyu Ö renme Genel Müdürlü ü</p>	%100	-	4	4	4

Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
<p>PG 5.10.1:</p> <p>Engelliler ve hareket kısıtlılığı bulunan kişilerin hareketliliğinin ve konforunun artırılması amacıyla; günümüz şartlarına uygun olan ihtiyaçların belirlenmesi ve bunlarla ilgili yapılacak çalışma sayısı</p>	<p>SORUMLU B R M(LER): Aile ve Toplum Hizmetleri Genel Müdürlü ü</p> <p>B RL YAPILACAK B R M(LER): Karayolları Genel Müdürlü ü, Sa lık Hizmetleri Genel Müdürlü ü, Emniyet Genel Müdürlü ü, Jandarma Genel Komutanlı ı, Ki sel Verileri Koruma Kurumu, Türkiye Belediyeler Birli i, Belediyeler,</p>	%25	-	2	2	2
<p>PG 5.10.2:</p> <p>Şehiriçinde yaşlılar, çocuklar ve engelliler başta olmak üzere incinebilir ve dezavantajlı yol kullanıcıları tarafından erişilebilir kaldırımların yapımına yönelik; belediyelerin eşgüdümü için yürütülecek proje veya yapılacak eğitim çalışması sayısı</p>	<p>SORUMLU KURULU (LAR): Yerel Yönetimler Genel Müdürlü ü, Türkiye Belediyeler Birli i, Belediyeler</p> <p>B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Aile ve Toplum Hizmetleri Genel Müdürlü ü, Karayolları Genel Müdürlü ü, Emniyet Genel Müdürlü ü, Jandarma Genel Komutanlı ı, Hayat Boyu Ö renme Genel Müdürlü ü, Yüksekö retim Kurulu Ba kanlı ı, Türkiye Radyo-Televizyon Kurumu Genel Müdürlü ü</p>	%25	-	6	6	6
<p>PG 5.10.3:</p> <p>Yaya kaldırımı ve yaya geçitlerinin görme engellilerin hareketine uygun yer işaretlemeleri ve yaya geçitlerinin sesli ikaz sistemiyle, butonlu uygulamaların engellilerin ve çocukların erişimine uygun olarak yapılması amacıyla belediyelerin eşgüdümü için yürütülecek proje veya yapılacak eğitim çalışması sayısı</p>	<p>SORUMLU KURULU (LAR): Yerel Yönetimler Genel Müdürlü ü, Türkiye Belediyeler Birli i, Belediyeler</p> <p>B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Engelli ve Ya lı Hizmetleri Genel Müdürlü ü, Milli E itim Bakanlı ı, Emniyet Genel Müdürlü ü, Jandarma Genel Komutanlı ı, Yüksekö retim Kurulu Ba kanlı ı, Türkiye Radyo-Televizyon Kurumu Genel Müdürlü ü</p>	%25	-	6	6	6

Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 5.10.4: Şehiriçi yaya kaldırımlarında koruyucu bariyer uygulanmasına yönelik belediyelerin esgüdümü için yürütülecek proje veya yapılacak eğitim çalışması sayısı	SORUMLU KURULU (LAR): Yerel Yönetimler Genel Müdürlü ü, Türkiye Belediyeler Birli i, Belediyeler B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Engelli ve Ya lı Hizmetleri Genel Müdürlü ü, Emniyet Genel Müdürlü ü, Jandarma Genel Komutanlı ı	%25	-	6	6	6
PG 5.11.1: “Güvenli Okul Yolu” projesi kapsamında her il ve ilçede ilköğretim okulunun tespit edilerek, öğrencilerin bu okula yaya olarak herhangi bir engel veya trafik tehlikesiyle karşılaşmadan gidip gelebilecekleri, yaya kaldırımı yapısı ve yaya geçitlerinin fiziki yapısının çocukların erişimine uygun hale getirileceği, özel işaret ve levhalarla “Güvenli Okul Yolu” olduğu anlaşılacak şekilde belirginleştirileceği, yeterli derecede aydınlatmanın sağlanacağı ve güzergahı oluşturan sokaklardaki trafik hızının 30 Km/s ile sınırlandırılacağı güzergahların sayısı	SORUMLU KURULU (LAR): Yerel Yönetimler Genel Müdürlü ü, Türkiye Belediyeler Birli i, Belediyeler B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Hayat Boyu Ö renme Genel Müdürlü ü, Ortaö retim Genel Müdürlü ü, Özel Ö retim Kurumları Genel Müdürlü ü, Temel E itim Genel Müdürlü ü, Altyapı Yatırımları Genel Müdürlü ü, Emniyet Genel Müdürlü ü, Jandarma Genel Komutanlı ı	%30	-	1.003	2.006	3.009
PG 5.11.2: Trafik güvenliği konusunda kamuoyunda farkındalığı artırmak amacıyla diğer şehirlere de örnek oluşturacak nitelikte ulaşım standartlarını geliştirerek en iyi yol altyapısı, yol ve çevre düzenleme projelerini hayata geçiren şehirlerimizin ödüllendirilmesi ve kamuoyuna duyurulması amacıyla “Güvenli Trafik Şehri” uygulamasına yönelik düzenlenen programların sayısı	SORUMLU KURULU (LAR): Yerel Yönetimler Genel Müdürlü ü, Türkiye Belediyeler Birli i, Belediyeler B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Ula tırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlü ü, Karayolları Genel Müdürlü ü, İller daresi Genel Müdürlü ü, Çevre Yönetimi Genel Müdürlü ü, Mekansal Planlama Genel Müdürlü ü	%30	-	1	1	1

Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 5.11.3: Ülkemiz genelinde karayolu ağındaki ulaşım sorunlarının tespit edilmesi ve yeni hayata geçirilen altyapı projelerinin etkinliğinin ve sunduğu avantajlı yönlerin belirlenmesi amacıyla faaliyet gösteren ulaştırma sektörü temsilcilerine ve yol kullanıcılarına yönelik yapılan "Ulusal Trafik ve Seyahat Anketi" sayısı	SORUMLU KURULU (LAR): Karayolları Genel Müdürlüğü, Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü BİRLİKTE YAPILACAK KURULU (LAR): Türkiye İstatistik Kurumu Başkanlığı, Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği Karayolu Yolcu Temsilcileri Sektör Meclisi, Türkiye Trafik ve Otomobilciler Federasyonu, Türkiye Sigorta Birliği	%40	-	1	1	1



<p style="text-align: center;">Riskler</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Kuzey-Güney ana arterleri üzerinde arazi yapısındaki zorlukların ve heyelanların çalı ma takviminde aksamalara neden olması • Kamula tırma problemleri • Altyapı tesisi için yer temini ve izin alımı konusunda ya anabilecek sorunlar • KKN ve KPYK iyile tirme çalı malarında ya anabilecek sapmalar • Yatay ve dü ey i aretleme ile otokorkuluk çalı malarında ya anabilecek aksamalar • Teknolojik geli melerin çok hızlı gerçekleşmesi • Ula m etütleri çalı malarında kullanılan cihaz, cihaz aksesuarları, yedek parça, ekipman vb. malzemelerin zamanında temin edilememesi • Tespit ve eri ilebilirlik düzenlemesi yapılması için personel ve bütçe yetersizli i • Kurumsal önceliklerin de i mesi • nsan kaynakları yönetiminde ya anması muhtemel aksaklıklar ve uzman personel istihdamında süreklili in sa lanamaması • Kurumlar arası i birli i ve koordinasyon eksikli i • Avrupa yol standartları ile ülkemiz yol standartlarının aynı olmaması
<p style="text-align: center;">Stratejiler</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Yol yapım çalı malarında “Ana limanların karayolu ve demiryolu bağlantıları ve sınır kapılarına bağlantı yapan koridorlarda karayolu yatırımlarının tamamlanması” ve “karayolu a nda a ır ta it trafi inin yo un oldu u kesimlerde bölünmü yol ve BSK yatırımlarının yapılması” • Yapım çalı malarında, Yıllık Ortalama Günlük A ır Ta it Trafi ine (YOGOT) göre TIR Güzergâhları, Do u-Batı koridorları, Kuzey-Güney ana arterleri, limanlar ve sınır kapıları ile uluslararası koridor olmaları dikkate alınarak yapılan önceliklendirme çalı malarının belirleyici olması • ehiriçi ve ehirlerearası yollarda yapılacak alt ve üst yapı çalı malarında; planlama, tasarım ve yapım a amalarında trafik güvenli i ile ilgili ulusal ve uluslararası standartlara titizlikle uyulması • Trafik yönetiminde; akıllı ula m sistemlerinden (trafik sensörleri, kameralar, de i ken mesaj sistemleri, erit kontrol i aretleri, elektronik denetleme sistemleri, trafik yo unlu una duyarlı trafik yönetimi ve uydu takip sistemleri, trafik ı ıklarını düzenleyici akıllı sensörler vb.) azami ölçüde yararlanılması • Akıllı ula m sistemlerini destekleyen teknolojilerin ülkemizde üretimi ve üniversiteler ve sanayi kurulu ları ile i birli i içerisinde te vik edilmesi • ehirlere trafik sorunlarının çözümü için ölçüm yapmak ve veri toplamak amaçlı, kontrol merkezlerinde, kamera sistemlerinden, önemli kav ak ve geçi noktalarından, araçların navigasyon ve GPS cihazlarından ve di er benzeri sistemlerden toplanan verilerin de erlendirilmesiyle ehir trafi inin etkin bir ekilde yönetilmesi • Karayolu a mının korunması, iyile tirilmesi ve yönetilmesini sa lamak amacıyla karayolları Akıllı Ula m Sistemleri (AUS) uygulamalarının yaygınla tırılması ve akıllı ula m sistemlerini destekleyen teknolojilerin ülkemizde üretimi • Karayolu a nda trafik güvenli inin artırılması ve yolların korunması amacıyla a ırlık ve boyut kontrolünün yaygınla tırılması • Bakım, onarım, modernizasyon, ön ihbar sistemi kurulumu, boyut kontrol sistemi yüksek hızlı hareketli a ırlık ölçüm cihazı gibi elektronik sistemlerin kurulumu, karayolları denetim istasyonlarının mevcut durumları göz önünde bulundurularak çalı malar için önceliklendirme sıralamasının yapılması • Yaya geçitlerinde tespit edilen eksikliklerin giderilerek eri ilebilirlik düzenlemelerinin yapılması • Kurumlar arası i birli i ile etkinli in artırılması, tespit ve uygulama sonrası gerekli analizlerin yapılması

Tespitler	<ul style="list-style-type: none">• Kaza önleme hedefine yönelik olarak, yol kullanıcısı ve taşıt özelliklerini göz önünde bulunduran, uluslararası standartlara uygun teknolojik denetim yöntemlerinin geliştirilerek uygulamaya konulması• “Güvenli Okul Yolları” projesinin başlatılması ve Valilik/ Kaymakamlık koordinasyonunda İlçe Milli Eğitim Müdürlükleri, İlçe Emniyet Müdürlükleri ve Belediye ile gerekli çalışmaların yapılması• Şehir içi yollar da dahil olmak üzere trafik işaretlerinin standartlara uygun olup olmadığını denetlenmesi• Yatırım programının kapsamı dışındaki için gerekli bütçe ödeneklerinin sağlanamaması durumunda hedeflerde sapmaların yaşanması• Yeterli sayıda deneyimli teknik personelin bulunmaması sebebiyle iş sürecinde aksaklıkların yaşanabilmesi• Mevsim artlarının uygun olmaması durumunda, devlet ve il yollarındaki yatay işaretleme çalışmalarında aksamaların yaşanabilmesi• Taahhütlerin kamulaştırılması sürecinde hukuki nedenlerle uzamaların meydana gelmesi• Trafik kaynaklı hava kirliliği etkilerinin azaltılması, beden ve ruh sağlığının korunması, yaşam kalitesinin artırılması ve çevre koruma bilincinin geliştirilmesi aynı zamanda kent estetiğine katkı sağlanması amacıyla Cumhurbaşkanlığı Eylem Planında “Daha yeşil ve yaşanabilir şehirler hedefi kapsamında 3000 km bisiklet yolu yapılması” için yer alması• Yerel yönetimlerin bisiklet yolları yapım projelerine Çevre ve Şehircilik Bakanlığı maddi destek verilmesi• Sürücü ve araç sayısında her geçen gün artış yaşanması• Bir trafik kültürü oluşturulması için verilen eğitimlerin yetersizliği• Ülke genelinde hız sınırının benzer yollarda farklılık göstermesi
İhtiyaçlar	<ul style="list-style-type: none">• Hedeflerle bütçe kaynakları arasındaki dengenin sağlanması• Paydaşlarla koordinasyonun sağlanması çalışmasına önem verilmesi• Kurumsal kapasitenin artırılması• Önceliklendirme çalışmalarına önem verilmesi• Malzeme temininde yaşanabilecek aksaklıkların giderilmesine yönelik çalışmalar yapılması• Uzman personel istihdamında sürekliliğin sağlanması• Kurumsal hedeflerin politika belgesi, stratejik plan ve eylem planları çerçevesinde önceliklendirilmesi• Kullanılan araç-gereç ve malzemenin, insan kaynaklarının uluslararası standartlara uygun hale getirilmesi• Trafik birimlerinin, kullanılan araç-gereç ve malzemenin, insan kaynaklarının uluslararası standartlara uygun hale getirilmesi• Gerekli mevzuat düzenlemelerinin yapılması

3. Araçlar

Yeterli güvenlik özelliklerine sahip olan araçlar; “sadece kazaya karışma riskini azaltmakla kalmayıp aynı zamanda önlenemeyen bir trafik kazasının meydana gelmesi durumunda da içindeki insanları ve kazaya taraf olan diğer insanları azami miktarda korumaktadır.”

Araç teknolojilerinde hava yastığı ve emniyet kemeri gibi en çok kullanılan güvenlik önlemleri; araç içindekileri olası bir kaza sonucu ortaya çıkan yıkıcı enerjinin olumsuz etkilerinden ve ciddi travmalardan korumak üzere dizayn edilmiştir.

Günümüz araç teknolojisi sayesinde, öncelikle kazanın meydana gelmesine engel olmak üzere geliştirilmiş güvenlik sistemleri/teknolojileri de artık araçlarda yer almaktadır. Teknolojideki hızlı gelişmeler araç güvenlik sistemlerinin gelişimini etkilemekte ve tüketici talep seçenekleri de çeşitlenmektedir.

Araç güvenliğinin önemli bir ayağı da araçların karayolu trafiğine uygunluklarının denetimidir. Araç güvenliğine ilişkin denetimlerin uzman personel tarafından yapılması işinin tabiatına uygun olan yöntemdir. Araçların periyodik fenni muayenelerinin, uluslararası iyi uygulama örnekleri çerçevesinde geliştirilmesinin gerekli olduğu da değerlendirilmiştir.

Teknolojik gelişmeler çerçevesinde araçların güvenliğini ilkin standartların da uluslararası mevzuat çerçevesinde güncellenmesine ihtiyaç duyulmaktadır. Sadece standartların değil, araç teknolojilerindeki gelişmeye bağlı olarak ve bu teknolojiye ayak uydurabilecek şekilde karayolu altyapısı sisteminin de modernize edilmesinin önemli olduğu da değerlendirilmektedir.

Piyasaya arz edilecek yeni araçların üretimi ile ilgili tip onayı mevzuatı; yapılan uluslararası anlaşmalar (Gümrük Birliği ve 1958 Cenevre Anlaşması) çerçevesinde AB'nin ve Birleşmiş Milletler/Avrupa Ekonomik Komisyonunun (BM/AEK) ilgili teknik mevzuatına uyumlu olarak düzenlenip yayımlanmaktadır.

Bu bağlamda, karayollarında can ve mal güvenliğini güncel teknolojiye uyumlu olarak korumak ve ölümlü/yaralanmalı kazaları azaltmak amacıyla piyasaya yeni sunulacak araçlarda zorunlu olacak gelişmiş güvenlik sistemleriyle ilgili AB/2019/2144 Yönetmeliği 14/5/2020 tarihinde yayımlanmıştır. Yönetmelikte temel olarak;

- Gelişmiş acil (otomatik) frenleme sistemi,
- Acil durum fren tutma sistemi,
- Sürücü dalgınlık ve dikkat uyarı sistemi,
- Yaya ve bisikletli için gelişmiş acil frenleme sistemi,
- Yaya ve bisikletli çarpışma uyarı sistemi,
- Gelişmiş sürücü dikkat dağınıklığı uyarı sistemi,
- Kör nokta bilgi sistemi,
- Olay veri kaydedicisi,
- Akıllı hız destek sistemi,
- Alkol kilidi kurulum kolaylığı,
- Yandan çarpışmaya karşı dayanıklılık (önden/arkadan çarpışmaya ilaveten),
- Geri manevrada algılama sistemleri, gibi gelişmiş güvenlik sistemleri ile ilgili standartlar belirlenen tarihlerden sonra üretilecek araç kategorileri için zorunlu olmaktadır.

Güvenli standartlar, kazaların önlenmesinde ve ciddi yaralanma olasılığının azaltılmasında hayati rol oynar. BM ve AB, motorlu taşıtlar için güvenlik standartları belirlemekte ve üye ülkelerin gönüllü olarak başvurabilecekleri yasal bir çerçeve sağlamaktadır. Bu standartların gerekliliklerini karşılayan taşıtların trafik kazalarına karışma ihtimali ve kaza durumunda ciddi yaralanmaya yol açma ihtimali daha azdır.

Kısaca; motorlu taşıt üretimi ve kullanımı dünya çapında hızla yaygınlaşırken taşıt güvenliğine odaklanılması, trafik kazalarını ve etkilerini azaltmaya yönelik yeni teknolojik fırsatlar sunmaktadır. Taşıt güvenlik yönetmeliklerinin konulması ve uygulanması, trafik ölüm ve yaralanmalarıyla birlikte sosyo ekonomik maliyetleri de azalttı kanıtlanmıştır.

Amaç	A.6. Araç Güvenliğinin Güçlendirilmesi Suretiyle Trafik Güvenliğine Katkı Sunulması
Hedef-1	H.6.1. Güvenli araç yaklaşımı ile kullanıcı hatalarından bağımsız olarak kazaların önlenmesi, yolcular, yayalar ve bisikletliler dâhil olmak üzere tüm karayolu kullanıcılarının korunmasını sağlamak için piyasaya arz edilecek yeni araçların gelişimi güvenlik sistemleri/teknolojileri ile donatılmasına yönelik uluslararası tip onay mevzuatının etkin ve zamanlı olarak yürürlüğe konulması
Hedef-2	H.6.2. Piyasa gözetimi ve denetimi faaliyetlerinin etkin olarak gerçekleştirilmesi
Hedef-3	H.6.3. Tescil kaydı bulunan tüm araçların muayeneye tabi tutulması
Hedef-4	H.6.4. Toplu taşıma araçlarında güvenlik sistemlerinin kullanımının artırılması
Hedef-5	H.6.5. Uluslararası yolcu taşımacılığı yapan araçların güvenlik düzeyinin artırılması
Hedef-6	H.6.6. Karayolunu kullanan traktörlerin ve diğer tarım alet ve makinelerinin standartlara uygunluğunun ve karayolunu azami güvenli olarak kullanmalarının sağlanması
Hedefler ve Performans Göstergelerinden Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar Tablosu	<ol style="list-style-type: none">1. Türkiye Cumhuriyeti Cumhurbaşkanlığı<ul style="list-style-type: none">• Türkiye Radyo-Televizyon Kurumu Genel Müdürlüğü2. Çevre, Şehircilik Bakanlığı<ul style="list-style-type: none">• Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü3. İçişleri Bakanlığı<ul style="list-style-type: none">• Emniyet Genel Müdürlüğü• Jandarma Genel Komutanlığı4. Hazine ve Maliye Bakanlığı<ul style="list-style-type: none">• Gelir Dairesi Başkanlığı• Sigortacılık ve Özel Emeklilik Düzenleme ve Denetleme Kurumu5. Kültür ve Turizm Bakanlığı<ul style="list-style-type: none">• Radyo ve Televizyon Üst Kurulu6. Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı<ul style="list-style-type: none">• Metroloji ve Sanayi Ürünleri Güvenliği Genel Müdürlüğü• Sanayi Genel Müdürlüğü• Türk Standardları Enstitüsü7. Tarım ve Orman Bakanlığı<ul style="list-style-type: none">• Eğitim ve Yayın Dairesi Başkanlığı• Tarım Reformu Genel Müdürlüğü8. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı<ul style="list-style-type: none">• Karayolları Genel Müdürlüğü• Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü9. Belediyeler10. Tüm Otobüsçüler Federasyonu11. Türkiye Belediyeler Birliği12. Türkiye Noterler Birliği13. Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği Karayolu Yolcu Taşımacılığı Sektör Meclisi14. Türkiye Sigorta Birliği15. Türkiye Traförleri ve Otomobilciler Federasyonu16. Türkiye Tarım Kredi Kooperatifleri17. Türkiye Ziraat Odaları Birliği18. TÜVTÜRK

Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
<p>PG 6.1.1:</p> <p>Üretimi yapılacak araçların “Sürücü Dalgınlık ve Dikkat Uyarı Sistemi” ile donatılmasına yönelik uluslararası tip onay mevzuatının eş zamanlı olarak yürürlüğe girecek şekilde yayımlanması işlemlerinin tamamlanma oranı</p>	<p>SORUMLU KURULU (LAR): Sanayi Genel Müdürlü ü</p> <p>B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Türk Standardları Enstitüsü</p>	%5	-	%75	%100	%100
<p>PG 6.1.2:</p> <p>Üretimi yapılacak ağır hizmet araçlarının “Kör Nokta Bilgi Sistemi” ile donatılmasına yönelik uluslararası tip onay mevzuatının eş zamanlı olarak yürürlüğe girecek şekilde yayımlanması işlemlerinin tamamlanma oranı</p>	<p>SORUMLU KURULU (LAR): Sanayi Genel Müdürlü ü</p> <p>B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Türk Standardları Enstitüsü</p>	%5	-	%75	%100	%100
<p>PG 6.1.3:</p> <p>Yetki belgeli yolcu taşıyan araçlarda AİTM Hakkında Yönetmelik ve MARTOY hükümleri çerçevesinde “Yangın Algılama ve Yangın Söndürme Sistemleri”nin bulundurulması zorunlu olan araçların tespitinin ve mevzuata uyumlu hale getirilmesi çalışmalarının tamamlanma oranı</p>	<p>SORUMLU KURULU (LAR): Sanayi Genel Müdürlü ü, Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlü ü</p> <p>B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Türk Standardları Enstitüsü</p>	%5	-	%75	%100	%100
<p>PG 6.1.4:</p> <p>Üretimi yapılacak hafif hizmet araçlarının “Acil Durum Şeritte Tutma Sistemi” ile donatılmasına yönelik uluslararası tip onay mevzuatının eş zamanlı olarak yürürlüğe girecek şekilde yayımlanması işlemlerinin tamamlanma oranı</p>	<p>SORUMLU KURULU (LAR): Sanayi Genel Müdürlü ü</p> <p>B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Türk Standardları Enstitüsü</p>	%5	-	%75	%100	%100

Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 6.1.5: Üretimi yapılacak hafif hizmet araçlarının “Yaya ve Bisikletliler İçin Gelişmiş Acil Frenleme Sistemi” ile donatılmasına yönelik uluslararası tip onay mevzuatının eş zamanlı olarak yürürlüğe girecek şekilde yayımlanması işlemlerinin tamamlanma oranı	SORUMLU KURULU (LAR): Sanayi Genel Müdürlü ü B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Türk Standardları Enstitüsü	%5	-	%75	%100	%100
PG 6.1.6: Üretimi yapılacak araçların “Gelişmiş Acil Frenleme Sistemi” ile donatılmasına yönelik uluslararası tip onay mevzuatının eş zamanlı olarak yürürlüğe girecek şekilde yayımlanması işlemlerinin tamamlanma oranı	SORUMLU KURULU (LAR): Sanayi Genel Müdürlü ü B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Türk Standardları Enstitüsü	%5	-	%75	%100	%100
PG 6.1.7: Üretimi yapılacak araçların “Gelişmiş Sürücü Dikkat Dağılıklığı Uyarı Sistemi” ile donatılmasına yönelik uluslararası tip onay mevzuatının eş zamanlı olarak yürürlüğe girecek şekilde yayımlanması işlemlerinin tamamlanma oranı	SORUMLU KURULU (LAR): Sanayi Genel Müdürlü ü B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Türk Standardları Enstitüsü	%5	-	%75	%100	%100
PG 6.1.8: Üretimi yapılacak araçların “Akıllı Hız Destek Sistemi” ile donatılmasına yönelik uluslararası tip onay mevzuatının eş zamanlı olarak yürürlüğe girecek şekilde yayımlanması işlemlerinin tamamlanma oranı	SORUMLU KURULU (LAR): Sanayi Genel Müdürlü ü B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Türk Standardları Enstitüsü	%5	-	%75	%100	%100
PG 6.1.9: Üretimi yapılacak araçların “Geri Manevrada Algılama Sistemleri” ile donatılmasına yönelik uluslararası tip onay mevzuatının eş zamanlı olarak yürürlüğe girecek şekilde yayımlanması işlemlerinin tamamlanma oranı	SORUMLU KURULU (LAR): Sanayi Genel Müdürlü ü B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Türk Standardları Enstitüsü	%5	-	%75	%100	%100

Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 6.1.10: Üretimi yapılacak araçların “Gelişmiş Emniyet Kemeri Hatırlatıcıları” ile donatılmasına yönelik uluslararası tip onay mevzuatının eş zamanlı olarak yürürlüğe girecek şekilde yayımlanması işlemlerinin tamamlanma oranı	SORUMLU KURULU (LAR): Sanayi Genel Müdürlü ü B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Türk Standardları Enstitüsü	%5	-	%75	%100	%100
PG 6.1.11: Kış mevsiminde ağır tonajlı araçlarda kullanımı zorunlu olan Kış Lastiği uygulamasının diğer hafif araçlara yönelik olarak da uygulanması amacıyla gerekli yasal düzenlemelerin hayata geçirilmesine yönelik yapılan çalışmaların tamamlanma oranı	SORUMLU KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlü ü B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Ula tırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlü ü	%5	-	%50	%100	-
PG 6.1.12: Kış mevsiminde ağır tonajlı araçlarda kullanımı zorunlu olan Kış Lastiği uygulamasının diğer hafif araçlara yönelik olarak da uygulama alışkanlığının kazandırılması amacıyla uygulama öncesinde kamuoyunun bilgilendirilmesi amacıyla yapılan eğitici faaliyet sayısı	SORUMLU KURULU (LAR): Ula tırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlü ü, Emniyet Genel Müdürlü ü, Jandarma Genel Komutanlı 1 B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Türkiye Sigorta Birli i, Türkiye Radyo-Televizyon Kurumu Genel Müdürlü ü,	%5	-	1	1	1
PG 6.1.13: Gelişmiş araç içi sistemlerin ithal edilecek veya yerli olarak üretilecek araçlarda standart olarak sunulmasına yönelik; uluslararası tip onay mevzuatının eş zamanlı olarak yürürlüğe girecek şekilde yayımlanma çalışmalarının tamamlanma oranı	SORUMLU KURULU (LAR): Sanayi Genel Müdürlü ü B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlü ü, Jandarma Genel Komutanlı 1, Türk Standardları Enstitüsü	%10	%50	%75	%100	%100
PG 6.1.14: Gelişmiş araç içi sistemler için özendirici vergi avantajlarının getirilmesi çalışmalarının tamamlanma oranı	SORUMLU KURULU (LAR): Türkiye Sigorta Birli i B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlü ü, Jandarma Genel Komutanlı 1, Sigortacılık ve Özel Emeklilik Düzenleme ve Denetleme Kurumu	%10	-	%30	%50	%100

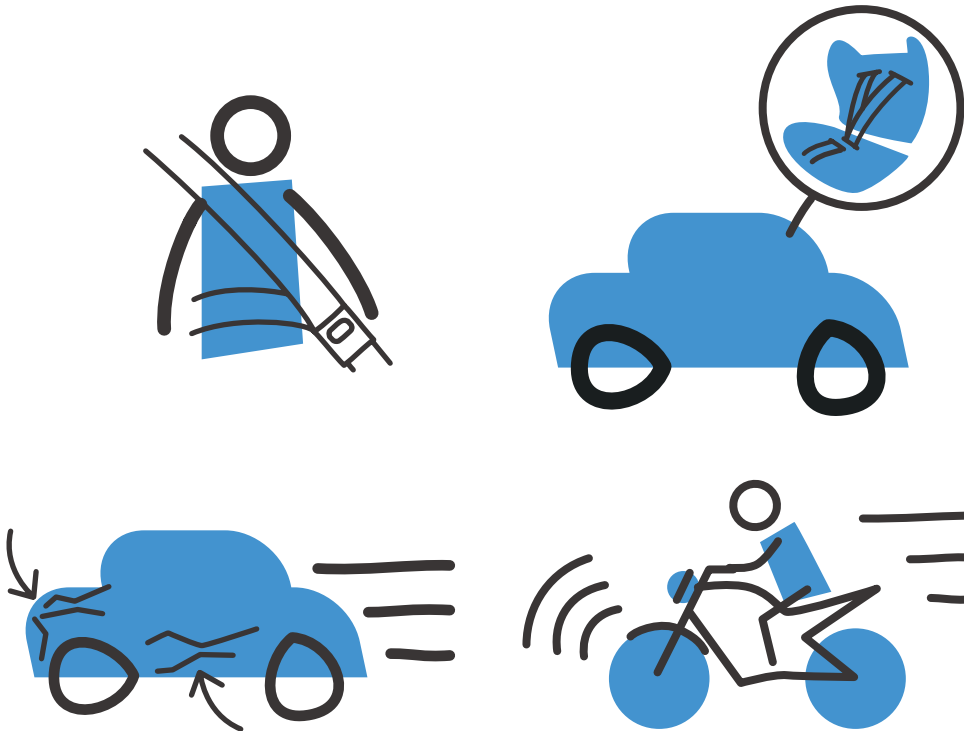
Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 6.1.15: Belli bir yaşın üzerindeki araçların hurdaya ayrılması ve araç içi güvenlik sistemlerine sahip araçların ediniminde; hurda teşviği uygulamasına yönelik çalışmaların tamamlanma oranı	SORUMLU KURULU (LAR): Türkiye Sigorta Birli i B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlü ü, Jandarma Genel Komutanlı 1, Sigortacılık ve Özel Emeklilik Düzenleme ve Denetleme Kurumu	%10	-	%30	%50	%100
PG 6.1.16: Gelişmiş araç içi sistemlerin insan hayatını kurtarmadaki rolünü göstermek üzere hazırlanan kamu spotu sayısı	SORUMLU KURULU (LAR): Sigortacılık ve Özel Emeklilik Düzenleme ve Denetleme Kurumu B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlü ü, Jandarma Genel Komutanlı 1	%10	-	2	2	2
PG 6.2.1: Piyasa gözetimi ve denetimi yapılan araç ve aksam sayıları	SORUMLU KURULU (LAR): Metroloji ve Sanayi Ürünleri Güvenli i Genel Müdürlü ü B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Türk Standardları Enstitüsü	%50	1.400	1.400	1.500	1.600
PG 6.2.2: Piyasa gözetimi ve denetimlerine yönelik hazırlanan rehber doküman sayısı	SORUMLU KURULU (LAR): Metroloji ve Sanayi Ürünleri Güvenli i Genel Müdürlü ü B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Türk Standardları Enstitüsü	%50	10	10	12	12
PG 6.3.1: Araçların muayene periyotlarının ve alınması gereken diğer tedbirlerin trafik güvenliği perspektifiyle yeniden değerlendirilmesi amacıyla; sorumlu birim eşgüdümünde oluşturulacak çalışma grubu tarafından değerlendirilmesi için yapılacak çalışma sayısı	SORUMLU KURULU (LAR): Ula tırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlü ü B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlü ü, Jandarma Genel Komutanlı 1, Gelir daresi Ba kanlı 1, Karayolları Genel Müdürlü ü, TÜVTÜRK	%25	-	1	1	1
PG 6.3.2: Tescil kaydı bulunan tüm araçların tescil kayıtları üzerinden taramasının yapılarak, muayene süresini 12 ay ve daha uzun süre geçirenlerin tescil adresinin bağlı olduğu muayene istasyonuna muayyen gün ve saatte çağırılmasına ilişkin gönderilen tebligat sayısı	SORUMLU KURULU (LAR): Ula tırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlü ü B RL YAPILACAK KURULU (LAR): TÜVTÜRK	%25	-	12	12	12

Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
<p>PG 6.3.3:</p> <p>Belirli bir güzergahta seyir halindeki araçların trafik güvenliği açısından yola uygunluk denetimlerinin Seyyar Muayene İstasyonları tarafından ani muayene tarzında yapılabilmesi amacıyla "Araç Muayene İstasyonlarının Açılması, İşletilmesi ve Araç Muayenesi Hakkında Yönetmelik"te gerekli değişikliğin tamamlanma oranı</p>	<p>SORUMLU KURULU (LAR): Ula tırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlü ü</p> <p>B RL YAPILACAK KURULU (LAR): TÜVTÜRK</p>	%25	-	%100	-	-
<p>PG 6.3.4:</p> <p>Belirli bir güzergahta seyir halindeki araçların trafik güvenliği açısından yola uygunluk denetimlerinin yapılabilmesi amacıyla görevlendirilen "Seyyar Muayene İstasyonu" sayısı</p>	<p>SORUMLU KURULU (LAR): Ula tırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlü ü</p> <p>B RL YAPILACAK KURULU (LAR): TÜVTÜRK</p>	%25	-	-	81	162
<p>PG 6.4.1:</p> <p>Toplu taşıma araçlarının güvenlikleri ile ilgili piyasaya arz ve arz sonrası muayene şartlarına ilişkin incelenen iyi ülke örneklerinin sayısı</p>	<p>SORUMLU KURULU (LAR): Ula tırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlü ü</p> <p>B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Metroloji ve Sanayi Ürünleri Güvenli i Genel Müdürlü ü, TÜVTÜRK</p>	%25	-	2	2	2
<p>PG 6.4.2:</p> <p>Toplu taşıma hizmeti sunan tüm araçların güvenlik özelliklerinin iyileştirilmesi amacıyla; sorumlu birim eşgüdümünde yapılan çalışma sayısı</p>	<p>SORUMLU KURULU (LAR): Ula tırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlü ü</p> <p>B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Yerel Yönetimler Genel Müdürlü ü, Türkiye Belediyeler Birli i, Belediyeler, TÜVTÜRK</p>	%25	-	2	4	6
<p>PG 6.4.3:</p> <p>Ticari taksilerde en az 1 adet, şehirlerarası yolcu taşımacılığı yapan araçlarda da toplam koltuk sayısının 1/10'u kadar sayıda çocuk koltuğu/ yükseltici aparat ve emniyet kemeri aparatının kullanıma hazır olarak bulundurulması konusunda mevzuat düzenlemesinin yapılması</p>	<p>SORUMLU KURULU (LAR): Ula tırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlü ü</p> <p>B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Metroloji ve Sanayi Ürünleri Güvenli i Genel Müdürlü ü, Sanayi Genel Müdürlü ü, TÜVTÜRK</p>	%25	-	%100	-	-

Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 6.4.4: Şehir içi ve şehirlerarası yolcu taşımacılığı yapan tüm araçlarda, sürücü koltuğunu ve aracın gidiş istikametindeki yol kesimini gösterecek şekilde aracın faaliyette olduğu süre içinde kayıt yapan kamera sistemlerinin kullanımı konusunda mevzuat düzenlemesinin yapılması	SORUMLU KURULU (LAR): Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü B R L YAPILACAK KURULU (LAR): Metroloji ve Sanayi Ürünleri Güvenliği Genel Müdürlüğü, Sanayi Genel Müdürlüğü, TÜVTÜRK	%25	-	%100	-	-
PG 6.5.1: Şehirlerarası yolcu taşımacılığı yapan otobüslerde emniyet kemeri kullanımının artırılmasına yönelik yapılan çalışma sayısı	SORUMLU KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı B R L YAPILACAK KURULU (LAR): Radyo ve Televizyon Üst Kurulu, Türkiye Trafik ve Otomobilciler Federasyonu, Türkiye Noterler Birliği, Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği Karayolu Yolcu Taşımacılığı Sektör Meclisi, Tüm Otobüsçüler Federasyonu	%100	-	2	2	2
PG 6.6.1: Emniyetsiz ve ağır kusurlu olarak ilk muayeneden kalan traktörlerin oranının azaltılması amacıyla tarımsal üretim ve nakliye alanlarında yapılan bilgilendirme çalışmalarının 2020 yılına göre artış oranı	SORUMLU KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı B R L YAPILACAK KURULU (LAR): Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü, Eğitim ve Yayın Dairesi Başkanlığı, Tarım Reformu Genel Müdürlüğü, Türkiye Ziraat Odaları Birliği, Türkiye Tarım Kredi Kooperatifleri, Radyo ve Televizyon Üst Kurulu, Türkiye Radyo-Televizyon Kurumu Genel Müdürlüğü, Türkiye Belediyeler Birliği, TÜVTÜRK	%50	-	%20	%30	%50

Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
<p>PG 6.6.2:</p> <p>Emniyetsiz ve ağır kusurlu olarak ilk muayeneden kalan traktörlerin azaltılması amacıyla yapılan çalışmalar sonunda ilk muayeneden kalan traktörlerin yıl bazında oranları</p>	<p>SORUMLU KURULU (LAR): Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü</p> <p>BİRLİKTE YAPILACAK KURULU (LAR): Etiler ve Yayın Dairesi Başkanlığı, Tarım Reformu Genel Müdürlüğü, Türkiye Ziraat Odaları Birliği, Türkiye Tarım Kredi Kooperatifleri, TÜVTÜRK</p>	%50	-	%50	%30	%20
Riskler	<ul style="list-style-type: none"> Piyasaya arz aşamasında çok fazla sayıda teknik düzenlemesine uygun olmayan araç ve aksamın olması Güncel ve gerçek zamanlı araç tescil bilgileri ile araç sahiplerine ulaşılabilecek iletişim bilgilerinin bulunmaması Anlık denetim esnasında yeterli personel tedarik edilememesi Araç güvenlik sistemlerinin vatandaşlar açısından kullanım alışkanlıklarının zaman zaman alması Kurumlar arası işbirliği ve koordinasyonun eksikliği Araçlara sonradan monte edilecek bir teknik aksamın sahtelik çalışmaları, test imkânının bulunmaması Ülkemizde her araç ve aksamaya yönelik test ve muayene imkanının bulunmaması İller arasında mevsimsel farklılıkların olması Denetim zorluğu, payda kurumlarının sorumluluklarını istenilen düzeyde yerine getirememesi 					
Stratejiler	<ul style="list-style-type: none"> Yerli test ve muayene imkânlarının geliştirilmesine yönelik çalışmalar yapılması Denetim personelinin yetkinliğini artırılarak kurumsal kapasitenin güçlendirilmesi Standartların yükselterek araçların güvenlik sistemlerinin artırılması Yolcuların ehliçinde seyahatini daha güvenli olarak gerçekleştirmesi Yorgunluğun tespiti ile olası kazaların önüne geçilmesi Trafik personeli tarafından yapılan takograf denetimlerinde alınan verilerin incelenmesi kapsamında, incelemenin teknolojiye dayanarak iş ve zaman kaybına neden olmaksızın yapılabilmesi için gerekli teknik yazılım ve donanımın kazandırılması Araçlarda gelişmiş güvenlik sistemleri/teknolojilerine yönelik olarak yayımlanan uluslararası tip onay mevzuatının Avrupa Birliği ve Birleşmiş Milletler ile entegre ve eş zamanlı olarak yürürlüğe konulması Payda kurumlarla koordineli olarak çalışmaların yürütülmesi 					

Tespitler	<ul style="list-style-type: none">• Piyasaya arz edilen araç ve aksam sayısının her geçen gün artması• Araçların ve aksamaların ilgili teknik düzenlemelerine uygun üretiminin sağlanması• Kullanımda olan araçlara sonradan eklenen teknik aksamaların araçlara uyumunun kontrol edilmesi• Vatandaşların ehliyetinde toplu taşıma aracını kullanma amacı; istediği yere kısa mesafede gitme düşüncesinin emniyet kemeri bulundurmama durumunu ortaya çıkarması ve bazı firmaların kalite standartlarının ve güvenlik önlemlerinin yeterince kullanılmaması• Ehliyetli toplu taşıma araçlarını kullanan sürücülerdeki yorgunluk ve uykusuzluk kazaların başlıca nedenlerinden olması• Otobüs yangınlarının meydana gelmesi• Günümüzde insan hatalarının kaynağında önlenmesini sağlayan ve bu hataların oluşmasını engelleyen güvenli araç yaklaşımını ön plana çıkması• Kullanıcılara opsiyonel olarak sunulan ileri seviye aktif ve pasif güvenlik sistemleri zaman içerisinde yeni üretilen tüm araçlarda zorunlu olarak uygulanması• Kış aylarında mevsim artlarının arız geçtiği bölgelerde yük ve yolcu taşıma mahsus araçların da uygunsuz lastik kullanımı nedeniyle kaza riski oluşturması
İhtiyaçlar	<ul style="list-style-type: none">• Yerli test ve muayene imkân ve ihtiyaçlarının gözden geçirilmesi• Halkın ve oförlerin kampanyalar ile bilinçlendirilmesi• Toplu taşıma araçlarına ait verilerin doğru ve güvenilir olması• Uygulamanın otobüs oförleri içinde zorunlu kılınması• Araç muayenelerinde aksamaların da kontrole tabi tutulması• Denetimlerin sürekli ve verimli şekilde devam etmesi• Araçlarda gelişmiş güvenlik sistemleri/teknolojilerine yönelik olarak yayımlanan uluslararası tip onay mevzuatının Avrupa Birliği ve Birleşik Milletler ile entegre ve eş zamanlı olarak yürürlüğe konulmasına yönelik ilgili Bakanlıklar, kuruluşlar ve kamuoyu nezdinde farkındalık oluşturulması• Kış lastiklerinin tüm araçlarda kullanım zorunluluğu getirilmesine yönelik çalışmaların yapılması



4.

Yol Kullanıcılarına Yönelik Eğitimler,
Bilgilendirme Çalışmaları ve Kampanyalar

Eğitim, insan davranışlarını istenen yönde değiştirme süreci olarak tanımlanmaktadır. Bu nedenle insanlardan trafik güvenliğini konusunda yapmalarını beklediğimiz davranışları onlara eğitim yolu ile kazandırmak çok daha önemli bir hale gelmiştir. Bu konudaki eğitim faaliyetleri hem örgün ve yaygın eğitim kurumlarında hem de motorlu taşıt sürücüsü kursları aracılığıyla yürütülmektedir.

Trafik kazalarının meydana gelmesinde en önemli unsurlardan biri yol kullanıcılarının davranışlarıdır. Yol kullanıcılarının davranışlarını, almış ve almakta oldukları eğitim ve daha önceki yolculuk deneyimleri belirlemektedir. Trafik eğitimi sadece yol kullanıcı türü olarak tanımladığımız, sürücü, yaya, yolcu, bisikletli, motosikletlileri de ilgilendiren geleceğimiz olan çocuklarımızı, onları yetiştiren öğretmenleri, akademisyenleri, trafik denetimlerinden sorumlu birimleri, karayolu ulaşım altyapılarını tasarlayan ve inşaa eden mühendisleri, politika yapıcıları kısacası bütün toplumu kapsamaktadır.

“Bütün yol kullanıcı türlerini kapsayacak şekilde sürdürülebilir ve insan odaklı bir trafik eğitimi, trafik kazalarının azalması için en etkili enstrümanlardan biri olarak tanımlanabilir.”

Trafikte bilinç ve sorumluluk; trafik eğitimi ile bireye ne kadar erken yaşlarda kazandırılırsa, sonuç da o denli etkili olmaktadır. Küçük yaşlarda trafik konusunda eğitim alan çocuklar, günümüz trafiğinde kendilerini korudukları gibi geleceğin sorumluluk sahibi yetkin yaya ve sürücülere olarak toplumun özünü oluşturacaklardır.

Trafik ve yol güvenliği eğitimi; okul öncesinden başlamak suretiyle yol kullanıcısı olarak devam eden (sürücü, yolcu, yaya) yaşam boyunca sürdürülebilir bir biçimde sağlanmalıdır. Yaşam boyunca sürdürülebilir bir eğitim politikası, yol kullanıcılarının, yol güvenliğinin neden bu denli önemli olduğunu ve belli bazı tedbirleri anlayabilmelerini sağlayacaktır.

Çalışmaları Bakanlık Emniyet Genel Müdürlüğü ve Jandarma Genel Komutanlığı tarafından; Trafik Dedektifleri, Hatalı Sürücüye Kırmızı Döğük, Yaya Öncelikli Trafik, Yaşam Tüneli, Yaşam Dersleri, Trafik Amca, Simülasyon Aracı, Mobil Trafik Eğitim Tırı, Mobil Trafik Eğitim Aracı ve benzeri projeleri eğitim faaliyetleri sonucunda başta çocuklar ve öğrenciler olmak üzere binlerce ifade edilebilen yol kullanıcılarına trafik güvenliğini konusunda eğitimler verilmeyle devam etmektedir.

7.Amaç	A.7. Örgün ve Yaygın Eğitim, Bilgilendirme Çalışmaları ve Kampanyalar Yoluyla Trafik Güvenliğinin Sağlanmasına Katkı Sunulması
Hedef-1	H.7.1. Sürücü belgesi alım sürecinin, teknolojik imkânlardan faydalanıp sürücü adaylarına tecrübe kazandırılarak eğitim ve belgelendirme sürecinde AB standartları seviyesine yükseltilmesi
Hedef-2	H.7.2. Sürücülerin yenileme eğitimleriyle; mevzuat, altyapı ve teknolojik gelişmeler ile yeni düzenlemeler hakkında bilgi ve bilinç düzeylerinin artırılması
Hedef-3	H.7.3. Trafik güvenliğini ve trafik kuralları konusunda sürücülerini bilgilendirici çalışmaların yapılması
Hedef-4	H.7.4. Trafik oförlerinin trafik güvenliğini eğitiminin Sağlıklı Güvenliğin kültürünü kapsayacak şekilde verilmesi
Hedef-5	H.7.5. SRC eğitim ve sınav metotlarının revize edilmesi, mesleki eğitimin standartlarının yükseltilerek trafik güvenliğine katkı sağlanması
Hedef-6	H.7.6. Okul öncesi eğitim kurumlarında verilen trafik eğitiminin standart hale getirilerek, eğitimin nitelik ve nicelik olarak artırılması ve yaygınlaştırılması
Hedef-7	H.7.7. İlköğretimde ve Ortaöğretimde verilen trafik eğitiminin iyileştirilerek standart hale getirilmesi, teorik eğitimin yanında trafik oyunları ve simülasyon araçları ile eğitim sürecinin desteklenmesi
Hedef-8	H.7.8. İlköğretim ve Ortaöğretim kurumlarında verilecek eğitimlerle trafik güvenliğine yönelik farkındalığın artırılması
Hedef-9	H.7.9. Uzman trafik öğretmenlerinin yetiştirilmesi
Hedef-10	H.7.10. Üniversiteler tarafından trafik güvenliğini konusunda yapılan araştırmaların artırılması, temel ve ortaöğretimde kullanılacak dijital tabanlı eğitim materyallerinin geliştirilmesi

Hedef-11	H.7.11. Trafik güvenli i konusunda çocukların ve yeti kinlerin bilinçlendirilmesine yönelik yarı maların düzenlenmesi
Hedef-12	H.7.12. Trafik güvenli i ve trafik kuralları konusunda çocukların ve gençlerin e itilmesi ve bilinçlendirilmesine yönelik ülke genelinde çocuk trafik e itim parklarının yapılarak faaliyete geçirilmesi
Hedef-13	H.7.13. Engelli ve ya lı bireylerin trafik güvenli inin sa lanması konusunda toplumun di er kesimlerinde farkındalı n artırılması
Hedef-14	H.7.14. Zorunlu askerlik görevini ifa etmekte olan vatanda larımıza temel trafik e itimlerinin verilmesi
Hedef-15	H.7.15. Hayatın birçok alanında kitle ileti im araçları vasıtasıyla bilgilendirme faaliyetlerinin yapılması
Hedef-16	H.7.16. Yaygın e itimler aracılı ıyla geni kitlelere ula ılarak toplumun bilgilendirilmesine yönelik çalı malar yapılması
Hedef-17	H.7.17. Yıllık yapılması planlanan trafik güvenli i kampanyalarının ve etki analiz çalı malarının profesyonel kurulu lardan destek alınarak yürütülmesi
Hedef-18	H.7.18. Trafik güvenli i konusunda farkındalı ı artırmak amacıyla aile üyelerine yönelik trafik e itimleri verilmek suretiyle toplumun bilgilendirilmesi
Hedef-19	H.7.19. Risk grubundaki sürücülerin daha sık sa lık kontrolüne ve e itime tabi tutulmalarının sa lanması
Hedef-20	H.7.20. Toplu ta ima, trafik, hava ve sosyal olaylar hakkındaki bilgilerin anlık olarak durakta bekleyen veya otobüs içinde seyahat eden yolcularla payla ılarak ula ımın daha verimli ve konforlu hale getirilmesi suretiyle trafik güvenli ine katkıda bulunulması
Hedefler ve Performans Göstergelerinden Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar Tablosu	<ol style="list-style-type: none"> 1. Türkiye Cumhuriyeti Cumhurbaşkanlığı <ul style="list-style-type: none"> • Diyanet İleri Başkanlığı • Türkiye Radyo-Televizyon Kurumu Genel Müdürlüğü 2. Aile Çalışma ve Sosyal Hizmetleri Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> • Aile ve Toplum Hizmetleri Genel Müdürlüğü • Çocuk Hizmetleri Genel Müdürlüğü • Engelli ve Ya lı Hizmetleri Genel Müdürlüğü • Sa lık ve Güvenli i Genel Müdürlüğü • Mesleki Yeterlilik Kurumu • Rehberlik ve Teftiş Başkanlığı 3. Çevre, Şehircilik Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> • Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü 4. Gençlik ve Spor Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> • Spor Hizmetleri Genel Müdürlüğü 5. Hazine ve Maliye Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> • Sigortacılık ve Özel Emeklilik Düzenleme ve Denetleme Kurumu • Türkiye İstatistik Kurumu Başkanlığı 6. İçişleri Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> • Emniyet Genel Müdürlüğü • Jandarma Genel Komutanlığı • İller Dairesi Genel Müdürlüğü • Nüfus ve Vatandaşlık İşleri Genel Müdürlüğü • Sivil Toplumla İlişkiler Genel Müdürlüğü 7. Kültür ve Turizm Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> • Radyo ve Televizyon Üst Kurulu • Sinema Genel Müdürlüğü 8. Milli Eğitim Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> • Hayat Boyu Öğrenme Genel Müdürlüğü • Destek Hizmetleri Genel Müdürlüğü • Mesleki ve Teknik Eğitim Genel Müdürlüğü • Ortaöğretim Genel Müdürlüğü • Öğretmen Yetiştirme ve Geliştirme Genel Müdürlüğü • Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü • Talim Terbiye Kurulu Başkanlığı • Temel Eğitim Genel Müdürlüğü • Yenilik ve Eğitim Teknolojileri Genel Müdürlüğü

Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
Hedefler ve Performans Göstergelerinden Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar Tablosu	9. Milli Savunma Bakanlığı 1 <ul style="list-style-type: none"> Personel Genel Müdürlü ü 10. Sağlık Bakanlığı 1 <ul style="list-style-type: none"> Halk Sağlığı Genel Müdürlü ü Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlü ü 11. Tarım ve Orman Bakanlığı 1 <ul style="list-style-type: none"> Eğitim ve Yayın Dairesi Başkanlığı 1 12. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı 1 <ul style="list-style-type: none"> Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumu Karayolları Genel Müdürlü ü Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlü ü 13. Belediyeler					
PG 7.1.1:	SORUMLU KURULU (LAR): Özel Ö retim Kurumları Genel Müdürlü ü	%15	-	-	%50	%100
Sürücü belgelendirme eğitiminde sürücü adayının tehlike algılama yeteneğinin (öngörülü sürücülük yeteneği) geliştirilmesi ve buna yönelik sınavda sınama yapılması ile ilgili düzenleme çalışmalarının tamamlanma oranı	B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlü ü, Jandarma Genel Komutanlığı 1					
PG 7.1.2:	SORUMLU KURULU (LAR): Özel Ö retim Kurumları Genel Müdürlü ü	%15	-	%50	%100	-
Direksiyon eğitimlerinde farklı yol türlerinde (şehir içi, şehirlerarası yol, ıslak zemin, karlı, buzlu yol vb.) sürüş yeteneğinin kazandırılması ve uygulama sınavının eğitim güzergahından farklı olarak belirlenecek güzergahlarda yapılması ve bu kazanımın sınanması için yapılacak çalışmaların tamamlanma oranı	B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Karayolları Genel Müdürlü ü, Belediyeler					
PG 7.1.3:	SORUMLU KURULU (LAR): Özel Ö retim Kurumları Genel Müdürlü ü	%15	-	20	20	41
Sürücü eğitimleri ve ileri sürücülük eğitimlerinin uygulama alanının standartlarının artırılması ve yeterli hale getirilmesi için büyük şehirlerimizden başlayarak tam donanımlı trafik eğitim pistlerinin faaliyete geçirildiği il sayısı	B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Belediyeler, İller Dairesi Genel Müdürlü ü, Yerel Yönetimler Genel Müdürlü ü					

Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 7.1.4: Direksiyon eğitimi ve sınavının farklı zaman dilimlerinde gerçekleştirilmesine (gece ve gündüz) yönelik düzenleme çalışmalarının tamamlanma oranı	SORUMLU KURULU (LAR): Özel Ö retim Kurumları Genel Müdürlü ü B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Talim Terbiye Kurulu Ba kanlı ı	% 15	-	%50	% 100	-
PG 7.1.5: Sürücü sistemindeki değişiklikler doğrultusunda yetiştirilen eğitici personelin sayısındaki artış oranı	SORUMLU KURULU (LAR): Özel Ö retim Kurumları Genel Müdürlü ü B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Talim Terbiye Kurulu Ba kanlı ı, Ö retmen Yeti tirme ve Geli tirme Genel Müdürlü ü,	% 10	-	%20	% 30	% 50
PG 7.1.6: Sürücü eğitimi konusunda diğer ülkelerdeki uygulamaların incelenmesi ve uygulamaya geçirilmesi amacıyla yapılan çalışmaların tamamlanma oranı	SORUMLU KURULU (LAR): Özel Ö retim Kurumları Genel Müdürlü ü B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Talim Terbiye Kurulu Ba kanlı ı, Nüfus ve Vatanda lık leri Genel Müdürlü ü	% 10	-	%25	% 50	% 100
PG 7.1.7: Sürücü belgesi türlerine göre eğitim müfredatının yeniden oluşturulmasına ilişkin çalışmaların tamamlanma oranı	SORUMLU KURULU (LAR): Özel Ö retim Kurumları Genel Müdürlü ü B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Talim Terbiye Kurulu Ba kanlı ı, Emniyet Genel Müdürlü ü, Jandarma Genel Komutanlı ı	% 10	-	%50	%75	% 100
PG 7.1.8: Ülke genelinde her yıl meydana gelen trafik kazalarının oluşmasına etki eden trafik kural ihlallerinin sayısı ve niteliği ile yol kullanıcılarının en fazla ihlal ettiği trafik kural ihlalleri ile ilgili bilgilerin ilgili kurumlardan temin edilerek sürücü adaylarının bilgilendirilmesi amacıyla Motorlu Taşıt Sürücüleri Kurslarında gösterilen eğitim müfredatı üzerinde yapılan güncelleme çalışması sayısı	SORUMLU KURULU (LAR): Özel Ö retim Kurumları Genel Müdürlü ü B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlü ü, Türkiye statistik Kurumu Ba kanlı ı	% 10	-	1	1	1
PG 7.2.1: Ticari amaçla yük ve yolcu taşımacılığı yapan şoförlere yönelik verilecek yenileme eğitimlerinin usul ve esaslarının belirlenmesine ilişkin çalışmaların tamamlanma oranı	SORUMLU KURULU (LAR): Özel Ö retim Kurumları Genel Müdürlü ü Ula tırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlü ü B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Talim Terbiye Kurulu Ba kanlı ı,	% 25	-	%50	% 100	-

Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 7.2.2: Yenileme eğitimi verilen şoför sayısının, eğitim kapsamına alınan tüm şoförlere oranı	SORUMLU KURULU (LAR): Özel Ö retim Kurumları Genel Müdürlü ü B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Türkiye oförler ve Otomobilciler Federasyonu, Nüfus ve Vatandaşlık İşleri Genel Müdürlü ü, Sürücü Eğitimcileri Konfederasyonu, Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği Karayolu Yolcu Taahhütlüleri Sektör Meclisi	%25	-	-	-	%50
PG 7.2.3: Ülke genelindeki trafik kazalarının en aza indirilmesi ve bu suretle can kaybı, yaralanmaların azaltılması amacıyla; geriye dönük 5 yıl içerisinde kusurlu olarak trafik kazasına karıştığı tespit edilen araç sürücülerine yönelik eğitimlerin zorunlu olarak verilmesi için gerekli mevzuat düzenlemesinin tamamlanma oranı	SORUMLU KURULU (LAR): Özel Ö retim Kurumları Genel Müdürlü ü, Emniyet Genel Müdürlü ü B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Sigorta Bilgi ve Gözetim Merkezi, Sigortacılık ve Özel Emeklilik Düzenleme ve Denetleme Kurulu, Jandarma Genel Komutanlığı	%25	-	%100	-	-
PG 7.2.4: Ülke genelindeki trafik kazalarının en aza indirilmek suretiyle can kaybı ve yaralanmaların azaltılması amacıyla; geriye dönük 5 yıl içerisinde kusurlu olarak trafik kazasına karıştığı tespit edilen araç sürücülerine yönelik düzenlenen eğitimlerde yıllık eğitim verilen sürücü sayısı	SORUMLU KURULU (LAR): Özel Ö retim Kurumları Genel Müdürlü ü B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Sigorta Bilgi ve Gözetim Merkezi, Sigortacılık ve Özel Emeklilik Düzenleme ve Denetleme Kurulu, Emniyet Genel Müdürlü ü, Jandarma Genel Komutanlığı	%25	3.500	5.000	10.000	15.000
PG 7.3.1: Sürücülerin ihtiyaç duyabileceği ve müfredata eklenmesi gereken konuların belirlenmesine yönelik yapılan kamuoyu anketi sayısı	SORUMLU KURULU (LAR): Özel Ö retim Kurumları Genel Müdürlü ü B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Türkiye oförler ve Otomobilciler Federasyonu, Talim ve Terbiye Kurulu Başkanlığı, Karayolları Genel Müdürlü ü, Emniyet Genel Müdürlü ü, Jandarma Genel Komutanlığı, Yükseköğretim Kurulu Başkanlığı, Sürücü Eğitimcileri Konfederasyonu, Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği Karayolu Yolcu Taahhütlüleri Sektör Meclisi	%25	-	2	2	2

Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 7.3.2: Sürücülerin bilgilendirilmesi için farklı konularda hazırlanan materyal (el kitapçığı, el broşürü, flyer vb.) sayısı	SORUMLU KURULU (LAR): Özel Ö retim Kurumları Genel Müdürlü ü B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Türkiye oförler ve Otomobilciler Federasyonu, Talim ve Terbiye Kurulu Ba kanlı ı, Karayolları Genel Müdürlü ü, Emniyet Genel Müdürlü ü, Jandarma Genel Komutanlı ı, Yüksekö retim Kurulu Ba kanlı ı, Sürücü E itimcileri Konfederasyonu, E itim ve Yayın Dairesi Ba kanlı ı, Türkiye Odalar ve Borsalar Birli i Karayolu Yolcu Ta ımacılı ı Sektör Meclisi	%25	-	5	5	5
PG 7.3.3: Başta sürücüler olmak üzere kamuoyunun bölgesel trafik yoğunluğu ve trafikle ilgili ülke genelinde yaşanan güncel gelişmeler hakkında bilgilendirilmesi amacıyla; trafik yoğunluğunun yaşandığı saatlerde yayınlanmak üzere Polis Radyosu bünyesinde Güncel Trafik Saati adıyla, bir radyo programının yayına başlamasına yönelik çalışmaların hayata geçirilme oranı	SORUMLU KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlü ü B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Türkiye Radyo ve Televizyon Kurumu Genel Müdürlü ü, Jandarma Genel Komutanlı ı	%25	-	%50	%100	%100
PG 7.3.4: Trafik yoğunluğunun yaşandığı resmi tatil dönemlerinde, trafik güvenliğinin sağlanması amacıyla; başta sürücüler olmak üzere kamuoyunun bilgilendirilmesine yönelik (SMS gönderimi, hutbeler, dijital navigasyon sistemleri üzerinden paylaşım yapılması vb.) kurum ve kuruluşlarla işbirliği içerisinde yürütülen çalışma sayısı	SORUMLU KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlü ü, Jandarma Genel Komutanlı ı B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Diyanet leri Ba kanlı ı, Bilgi Teknolojileri ve letim Kurumu, Türkiye Radyo ve Televizyon Kurumu Genel Müdürlü ü	%25	4	6	8	10

Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
<p>PG 7.4.1:</p> <p>2021 yılına göre meslek içi eğitim kapsamında İş Sağlığı Güvenliği eğitimi verilen şoför sayısındaki artış oranı</p>	<p>SORUMLU KURULU (LAR): MEB Destek Hizmetleri Genel Müdürlü ü, Mesleki Yeterlilik Kurumu</p> <p>B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Özel Ö retim Kurumları Genel Müdürlü ü, Türkiye Sigorta Birli i, Sigortacılık ve Özel Emeklilik Düzenleme ve Denetleme Kurulu, Hayat Boyu Ö renme Genel Müdürlü ü, Rehberlik ve Tefti Ba kanlı ı, Sa lı ı ve Güvenli i Genel Müdürlü ü</p>	%100	-	-	%20	%50
<p>PG 7.5.1:</p> <p>SRC Eğitimi standartlarının ve sınav metotlarının trafik güvenliğinde uluslararası örnek uygulamalar doğrultusunda güncellenerek standart hale getirilmesine yönelik çalışmaların tamamlanma oranı</p>	<p>SORUMLU KURULU (LAR): Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlü ü, Mesleki Yeterlilik Kurumu</p> <p>B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Hayat Boyu Ö renme Genel Müdürlü ü, Özel Ö retim Kurumları Genel Müdürlü ü, Emniyet Genel Müdürlü ü, Jandarma Genel Müdürlü ü</p>	%50	-	%30	%70	%100
<p>PG 7.5.2:</p> <p>Mesleki Yeterlilik, Sınav ve Belgelendirme Yönetmeliğine göre mesleki yeterlilik belgesi sahiplerinin yenileme eğitimlerinin gerçekleştirilme oranı</p>	<p>SORUMLU KURULU (LAR): Mesleki Yeterlilik Kurumu, Mesleki ve Teknik Eğitim Genel Müdürlü ü</p> <p>B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Özel Ö retim Kurumları Genel Müdürlü ü, Emniyet Genel Müdürlü ü, Jandarma Genel Müdürlü ü, Türkiye Odalar ve Borsalar Birli i Karayolu Yolcu Ta ımacılı ı Sektör Meclisi, Yüksekö retim Kurulu Ba kanlı ı</p>	%50	-	%20	%20	%20
<p>PG 7.6.1:</p> <p>Ülkedeki tüm Okul öncesi öğretim kurumlarında trafik eğitimlerinin standart bir plan ve program doğrultusunda verilmesine yönelik çalışmaların (müfredat, ders materyali, eğitici yetiştirme vb.) tamamlanma oranı</p>	<p>SORUMLU KURULU (LAR): Temel Eğitim Genel Müdürlü ü</p> <p>B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Aile ve Toplum Hizmetleri Genel Müdürlü ü, Talim ve Terbiye Kurulu Ba kanlı ı</p>	%25	-	%50	%100	-

Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 7.6.2: Okul öncesi öğretim kurumlarındaki trafik derslerinde kullanılmak üzere hazırlanan eğitim ve öğretim materyallerinin (trafik güvenliği konulu boyama kitapları, drama çalışmaları, oyunlar, örnek olaylar, çizgi filmler vb.) kapsama dahil tüm okullara dağıtılarak eğitimlere başlanması oranı	SORUMLU KURULU (LAR): Temel Eğitim Genel Müdürlüğü BİRLEŞTİRİLMİŞ YAPILACAK KURULU (LAR): Aile ve Toplum Hizmetleri Genel Müdürlüğü, Talim ve Terbiye Kurulu Başkanlığı, Çocuk Hizmetleri Genel Müdürlüğü	%25	-	-	-	%100
PG 7.6.3: Çocukların eğlenerek öğrenmeleri amacıyla okul öncesi tüm öğretim kurumlarında trafik sınıfı ve trafik köşelerinin oluşturulmasına dair çalışmaların tamamlanarak hayata geçirilmesi oranı	SORUMLU KURULU (LAR): Temel Eğitim Genel Müdürlüğü BİRLEŞTİRİLMİŞ YAPILACAK KURULU (LAR): Aile ve Toplum Hizmetleri Genel Müdürlüğü, Çocuk Hizmetleri Genel Müdürlüğü	%50	-	%50	%100	-
PG 7.7.1: Okula geliş ve gidişlerde öğrencilerin daha görünür olması amacıyla; parlak renklerde reflektif özellikte yapılan (okul çantası, şapka, yelek, sticker vb.) materyallerin kullanımının teşvik edilmesi ve bilinç oluşturulması amacıyla yürütülen farkındalık kampanyası sayısı	SORUMLU KURULU (LAR): Aile ve Toplum Hizmetleri Genel Müdürlüğü, Ortaöğretim Genel Müdürlüğü, Temel Eğitim Genel Müdürlüğü, Çocuk Hizmetleri Genel Müdürlüğü BİRLEŞTİRİLMİŞ YAPILACAK KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Belediyeler, Radyo ve Televizyon Üst Kurulu, Sivil Toplumla İlişkiler Genel Müdürlüğü	%20	-	2	2	2
PG 7.7.2: Okul geçidi görevlilerine yönelik verilen eğitim programlarını da içerisine alacak öğrencilerin en kısa güzergâh üzerinden güvenli bir şekilde okullara ulaşmalarının sağlanması amacıyla; "Trafik Devriyesi" ve "Öğrenci Kılavuzu" formatında "Güvenli Okul Yolları Projesinin" hayata geçirilmesine yönelik çalışmaların tamamlanma oranı	SORUMLU KURULU (LAR): Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Türkiye Belediyeler Birliği, Belediyeler BİRLEŞTİRİLMİŞ YAPILACAK KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Karayolları Genel Müdürlüğü	%20	-	%50	%100	-

Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 7.7.3: Trafik Güvenliği derslerinde görev alan öğretmenlere yönelik hazırlanan hizmetçi eğitim programı sayısı	SORUMLU KURULU (LAR): Temel Eğitim Genel Müdürlüğü, Öretmen Yetiştirme ve Geliştirme Genel Müdürlüğü BİRLEŞTİRİLMİŞ YAPILACAK KURULU (LAR): Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü, Talim Terbiye Kurulu Başkanlığı	%20	-	-	2	2
PG 7.7.4: İlk ve Ortaöğretim Kurumlarındaki tüm sınıflarda haftada en az 1 ders saati trafik güvenliği dersinin zorunlu olarak okutulması için gerekli çalışmaların (ders kitabı, eğitici eğitim materyali, öğretim araçları gibi) tamamlanma oranı	SORUMLU KURULU (LAR): Temel Eğitim Genel Müdürlüğü, Ortaöğretim Genel Müdürlüğü, Talim Terbiye Kurulu Başkanlığı, Öretmen Yetiştirme ve Geliştirme Genel Müdürlüğü, BİRLEŞTİRİLMİŞ YAPILACAK KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı	%20	-	%50	%100	-
PG 7.7.5: İlk ve Ortaöğretim Kurumlarındaki öğrencilerin faydalanabilmesi amacıyla; her ilde öğrencilerin yaş gruplarına hitap eden yeterli sayıda trafik eğitim uygulama alanlarının simülasyon araçlarıyla desteklenerek uygulamalı eğitimlerin verilmesi çalışmalarının tamamlanma oranı	SORUMLU KURULU (LAR): Temel Eğitim Genel Müdürlüğü, Ortaöğretim Genel Müdürlüğü BİRLEŞTİRİLMİŞ YAPILACAK KURULU (LAR): İller Dairesi Genel Müdürlüğü, Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Belediyeler	%20	-	%25	%50	%100
PG 7.8.1: İllerde Karayolu Trafik Güvenliği Günü ve Haftası etkinlikleri kapsamında okullar arası düzenlenen trafik bilgi yarışmalarının sayısı	SORUMLU KURULU (LAR): Ortaöğretim Genel Müdürlüğü, Temel Eğitim Genel Müdürlüğü BİRLEŞTİRİLMİŞ YAPILACAK KURULU (LAR): Mesleki ve Teknik Eğitim Genel Müdürlüğü	%25	-	81	81	81

Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 7.8.2: Çocukların trafik güvenliği sistemini içselleştirebilmelerine, bisikletliler başta olmak üzere; tüm incinebilir yol kullanıcıları hakkında duyarlılık kazanabilmelerine, faydalı sportif bir aktivite ile bilinçli olarak ilgilenebilmelerine, güvenli ve bilinçli olarak bisiklet sürmeyi öğrenebilmelerine imkân sağlamak üzere, bisiklet kullanımının profesyonel bir eğitim yaklaşımı ile ilköğretim döneminde kazandırılması için, ilköğretimdeki beden eğitimi derslerinde tüm öğrencilere bisiklet sürüş teknikleri eğitiminin verilmesine yönelik projenin tamamlanma oranı	SORUMLU KURULU (LAR): Temel Eğitim Genel Müdürlüğü BİRLEŞTİRİLMİŞ YAPILACAK KURULU (LAR): Tali Terbiye Kurulu Başkanlığı	%25	-	%25	%50	%100
PG 7.8.3: Yükseköğretime Geçiş Sınavında (TYT) "Trafik Güvenliği" ders müfredatından sorulan soruların sayısı	SORUMLU KURULU (LAR): Yükseköğretim Kurulu Başkanlığı BİRLEŞTİRİLMİŞ YAPILACAK KURULU (LAR): Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü, Tali Terbiye Kurulu Başkanlığı	%25	-	2	2	2
PG 7.8.4: Milli Eğitim Müdürlükleri koordinesinde ortaokul ve liselerde "Trafik Güvenliği" konusunda yıl içinde düzenlenen seminer sayısı	SORUMLU KURULU (LAR): Ortaöğretim Genel Müdürlüğü BİRLEŞTİRİLMİŞ YAPILACAK KURULU (LAR): Mesleki ve Teknik Eğitim Genel Müdürlüğü, Yenilik ve Eğitim Teknolojileri Genel Müdürlüğü	%25	-	2	2	2
PG 7.9.1: İlk ve orta dereceli okullar ile MTSK'larda teorik ve pratik trafik derslerini okutacak öğretmenlerinin yetiştirilmesi amacıyla; lisans seviyesinde "Trafik Öğretmenliği" bölümünün kurulması için gerekli çalışmaların tamamlanma oranı	SORUMLU KURULU (LAR): Yükseköğretim Kurulu Başkanlığı, Öğretim Yetiştirme ve Geliştirme Genel Müdürlüğü BİRLEŞTİRİLMİŞ YAPILACAK KURULU (LAR): Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü, Ortaöğretim Genel Müdürlüğü, Temel Eğitim Genel Müdürlüğü, Tali Terbiye Kurulu Başkanlığı	%50	-	%30	%70	%100
PG 7.9.2: Trafik öğretmenliği çalışmaları tamamlanana kadar Trafik Güvenliği ders modülünün geliştirilip, tespit edilecek eğitim fakültelerinin 3'üncü ve 4'üncü sınıflarında okutulmasına yönelik çalışmaların tamamlanma oranı	SORUMLU KURULU (LAR): Yükseköğretim Kurulu Başkanlığı BİRLEŞTİRİLMİŞ YAPILACAK KURULU (LAR): Tali Terbiye Kurulu Başkanlığı, Ortaöğretim Genel Müdürlüğü	%50	-	%50	%100	-

Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 7.10.1: Trafik güvenliği konulu sanal gerçeklik tabanlı öğretim materyallerinin geliştirilmesi amacıyla; üniversiteler arası yapılan ödüllü proje yarışmalarının sayısı	SORUMLU KURULU (LAR): Yüksekö retim Kurulu Ba kanlı 1 B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Talim Terbiye Kurulu Ba kanlı 1	%20	-	1	1	1
PG 7.10.2: Üniversitelerde trafik güvenliği konulu düzenlenen yıllık etkinlik (Sergi, fuar, söyleşi, konferans, panel, sempozyum vb.) sayısı	SORUMLU KURULU (LAR): Yüksekö retim Kurulu Ba kanlı 1 B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Mesleki ve Teknik Eğitim Genel Müdürlüğü, Yenilik ve Eğitim Teknolojileri Genel Müdürlüğü	%20	-	2	2	2
PG 7.10.3: Polis Akademisi Başkanlığı tarafından Trafik Enstitüsü bünyesinde bir dönemde yetiştirilen öğretim elemanı sayısı	SORUMLU KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Jandarma Genel Komutanlığı, Yüksekö retim Kurulu Ba kanlı 1	%10	4	2	2	2
PG 7.10.4: Polis Akademisi Başkanlığı tarafından Trafik Enstitüsü bünyesinde yapılan yıllık araştırma ve inceleme sayısı	SORUMLU KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Jandarma Genel Komutanlığı, Yüksekö retim Kurulu Ba kanlı 1	%10	5	13	13	13
PG 7.10.5: Polis Akademisi Başkanlığı tarafından Trafik Enstitüsü bünyesinde verilen yıllık akademik danışmanlık hizmeti sayısı	SORUMLU KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Yüksekö retim Kurulu Ba kanlı 1	%10	17	20	20	20
PG 7.10.6: Polis Akademisi Başkanlığı tarafından Trafik Enstitüsü bünyesinde trafik güvenliğinin sağlanmasına katkıda bulunmak amacıyla; üniversitelerin ilgili bölümlerinde görevli akademisyenlerin katılımıyla yerel ve uluslararası düzeyde gerçekleştirilen bilimsel toplantı, sempozyum, konferans ve seminer sayısı	SORUMLU KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Jandarma Genel Komutanlığı, Yüksekö retim Kurulu Ba kanlı 1, Dünya Sağlık Örgütü Türkiye Ofisi, Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü	%10	-	2	2	2

Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 7.10.7: Polis Akademisi Başkanlığı tarafından Trafik Enstitüsü bünyesinde trafik güvenliğinin sağlanmasına katkıda bulunmak üzere personele trafik ve ulaşım güvenliği alanında ihtiyaç duyduğu uzmanlık ve yönetim nosyonunun kazandırılması amacıyla yıllık düzenlenen kurs ve sertifika programı sayısı	SORUMLU KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlü ü B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Jandarma Genel Komutanlı 1, Yüksekö retim Kurulu Ba kanlı 1, Dünya Sa lık Örgütü Türkiye Ofisi, Ula tırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlü ü	%20	-	5	5	5
PG 7.11.1: Milli Eğitim Bakanlığına bağlı tüm okullarda Trafik Güvenliği konulu düzenlenen yarışma (karikatür, resim, slogan vb.) sayısı	SORUMLU KURULU (LAR): Ortaö retim Genel Müdürlü ü, Özel Ö retim Kurumları Genel Müdürlü ü, Temel E itim Genel Müdürlü ü B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlü ü, Jandarma Genel Komutanlı 1	%100	-	3	3	3
PG 7.12.1: Yapımı tamamlanan “Çocuk Trafik Eğitim Parkı” sayısı	SORUMLU KURULU (LAR): Yerel Yönetimler Genel Müdürlü ü, Türkiye Belediyeler Birli i, Belediyeler, İller daresi Genel Müdürlü ü, Temel E itim Genel Müdürlü ü B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlü ü, Jandarma Genel Komutanlı 1	%30	5	15	20	25
PG 7.12.2: Yenilenen “Çocuk Trafik Eğitim Parkı” sayısı	SORUMLU KURULU (LAR): İller daresi Genel Müdürlü ü, Yerel Yönetimler Genel Müdürlü ü, Temel E itim Genel Müdürlü ü, Belediyeler, B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlü ü, Jandarma Genel Komutanlı 1	%30	47	5	10	15

Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 7.12.3: İlk ve Ortaöğretim Kurumlarındaki öğrencilerin trafik güvenliği konusunda farkındalık düzeylerinin artırılması ve trafik kuralları hakkında teorik ve uygulamalı olarak bilgilendirilmelerinin sağlanması amacıyla; "Mobil Trafik Eğitim Tırları" ile eğitim verilen öğrenci sayısı	SORUMLU KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlü ü, Jandarma Genel Komutanlı 1 B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Temel Eğitim Genel Müdürlü ü, Ortaöğretim Genel Müdürlü ü	%40	13.000	17.000	20.000	25.000
PG 7.13.1: Engelli, yaşlı, çocuk gibi erişimi sınırlı bireylere dikkat çekilmesi amacıyla; sürücü ve sürücü adaylarına dağıtılan doküman (broşür, flyer vb.) sayısı	SORUMLU KURULU (LAR): Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlü ü B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Engelli ve Yaşlı Hizmetleri Genel Müdürlü ü, Emniyet Genel Müdürlü ü, Jandarma Genel Komutanlı 1	%20	-	750.000	1.000.000	1.500.000
PG 7.13.2: Trafikte Erişilebilirlik konusunda farkındalık oluşturulması amacıyla; sosyal medya üzerinden yayımlanmak üzere hazırlanan kısa film veya kamu spotu sayısı	SORUMLU KURULU (LAR): Yerel Yönetimler Genel Müdürlü ü, Karayolları Genel Müdürlü ü, Türkiye Belediyeler Birliği, Belediyeler B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlü ü, Jandarma Genel Komutanlı 1, Engelli ve Yaşlı Hizmetleri Genel Müdürlü ü, Ortaöğretim Genel Müdürlü ü, Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlü ü, Temel Eğitim Genel Müdürlü ü	%20	-	4	4	4
PG 7.13.3: Trafikte erişilebilirlik konusunda düzenlenen kampanya sayısı	SORUMLU KURULU (LAR): Yerel Yönetimler Genel Müdürlü ü, Karayolları Genel Müdürlü ü, Türkiye Belediyeler Birliği, Belediyeler B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlü ü, Jandarma Genel Komutanlı 1, Engelli ve Yaşlı Hizmetleri Genel Müdürlü ü, Ortaöğretim Genel Müdürlü ü, Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlü ü, Temel Eğitim Genel Müdürlü ü	%20	-	1	1	1

Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 7.13.4: Resmi/özel huzur evlerinde ve engelli bakım merkezlerinde trafik güvenliği konusunda verilen eğitimlerin tamamlanma oranı	SORUMLU KURULU (LAR): Engelli ve Ya lı Hizmetleri Genel Müdürlü ü B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Hayat Boyu Ö renme Genel Müdürlü ü, Emniyet Genel Müdürlü ü, Jandarma Genel Komutanlı ı	%20	-	%50	%70	%100
PG 7.13.5: Engelliler ve hareket kısıtlılığına sahip bireylerin trafikte karşılaştıkları sorunlar konusunda toplumsal farkındalığı artırmak amacıyla; yayınlanmak üzere hazırlanan ve yayınlattılan TV/Radyo kamu spotu sayısı	SORUMLU KURULU (LAR): Engelli ve Ya lı Hizmetleri Genel Müdürlü ü B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Radyo ve Televizyon Üst Kurulu, Türkiye Radyo-Televizyon Kurumu Genel Müdürlü ü, Özel Ö retim Kurumları Genel Müdürlü ü	%20	-	4	4	4
PG 7.14.1: Zorunlu askerlik hizmeti kapsamında bulunan er ve erbaşlara yönelik trafik güvenliği konusunda verilen eğitimlerin tamamlanma oranı	SORUMLU KURULU (LAR): Personel Genel Müdürlü ü, Jandarma Genel Komutanlı ı B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlü ü, Özel Ö retim Kurumları Genel Müdürlü ü	%100	-	%30	%70	%100
PG 7.15.1: Sinema salonlarında film öncesinde ve aralarda gösterilmek üzere hazırlanan trafik güvenliği konulu spot film sayısı	SORUMLU KURULU (LAR): Sinema Genel Müdürlü ü B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Aile ve Toplum Hizmetleri Genel Müdürlü ü, Radyo ve Televizyon Üst Kurulu	%10	-	2	2	2
PG 7.15.2: Resmi ve özel sağlık kuruluşları, noterler, nüfus müdürlükleri, belediyeler, otobüs terminalleri, havaalanı yolcu salonları, spor salonları gibi kişilerin bekleme yaptığı kamuya açık alanlarda gösterilmek üzere hazırlanan trafik güvenliği konulu spot film sayısı	SORUMLU KURULU (LAR): Aile ve Toplum Hizmetleri Genel Müdürlü ü, Hayat Boyu Ö renme Genel Müdürlü ü B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Yerel Yönetimler Genel Müdürlü ü, Türkiye Belediyeler Birli i, Belediyeler, Halk Sa lı ı Genel Müdürlü ü, Nüfus ve Vatanda lık leri Genel Müdürlü ü, Türkiye Noterler Birli i, Radyo ve Televizyon Üst Kurulu	%15	-	4	4	4

Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 7.15.3: STK'larla işbirliği içerisinde trafik güvenliği konusunda belirlenecek konularda sosyal medyayı da kapsayacak şekilde hayata geçirilen yıllık kampanya sayısı	SORUMLU KURULU (LAR): Sivil Toplumla İlişkiler Genel Müdürlüğü BİRLİKTE YAPILACAK KURULU (LAR): Tatlim Terbiye Kurulu Başkanlığı, Türkiye Belediyeler Birliği, Türkiye Sigorta Birliği, Türkiye Noterler Birliği, Türkiye Trafik Polisi ve Otomobilciler Federasyonu, Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği Karayolu Yolcu Taahhütlüleri Sektör Meclisi	%20	-	2	2	2
PG 7.15.4: Otobüs, tramvay, metro, deniz hatları vapuru durağı gibi durak alanlarında dağıtılmak üzere tasarımı yapılan el broşürü sayısı	SORUMLU KURULU (LAR): Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Türkiye Belediyeler Birliği, Belediyeler BİRLİKTE YAPILACAK KURULU (LAR): İçişleri Bakanlığı Genel Müdürlüğü, Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Türkiye Trafik Polisi ve Otomobilciler Federasyonu	%15	-	4	4	4
PG 7.15.5: Kamu kurumlarında görevli personele yönelik dağıtılmak üzere tasarımı yapılan ve bastırılan el broşürü sayısı	SORUMLU KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı BİRLİKTE YAPILACAK KURULU (LAR): Tüm kamu kurumları	%10	-	300.000	500.000	700.000
PG 7.15.6: Spor müsabakalarının düzenlendiği yerlerde halkın trafik güvenliği konusunda bilinçlendirilmeleri amacıyla yapılan müşterek çalışma sayısı	SORUMLU KURULU (LAR): Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü, Spor Hizmetleri Genel Müdürlüğü BİRLİKTE YAPILACAK KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı	%10	-	10	20	30

Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 7.15.7: Kamuoyu üzerinde trafik güvenliği konusundaki mevcut farkındalığı artırmak amacıyla; ulusal televizyon kanallarında yayımlanan program içeriklerinin trafik güvenliği yönünden belirli süre ile izlenip puana tabi tutularak derecelendirilmesi ve dereceye giren yapımların sahiplerinin ödüllendirilmesi amacıyla düzenlenecek program sayısı	SORUMLU KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlü ü Jandarma Genel Komutanlı 1 B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Radyo ve Televizyon Üst Kurulu	%20	1	1	1	1
PG 7.16.1: Halk eğitim merkezlerinde bir meslek veya sanatın öğrenilmesi amacıyla; verilen kursların müfredatına eklenmek üzere "Trafik Güvenliği Modülünün" hazırlanmasına yönelik çalışmaların tamamlanma oranı	SORUMLU KURULU (LAR): Hayat Boyu Öğrenme Genel Müdürlü ü B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Aile ve Toplum Hizmetleri Genel Müdürlü ü, Emniyet Genel Müdürlü ü, Jandarma Genel Komutanlı 1	%20	-	%100	-	-
PG 7.16.2: Halk eğitim merkezlerinde, "Trafik Güvenliği Modülü" eklenen, bir meslek veya sanatın öğrenilmesi amacıyla verilen kursların oranı	SORUMLU KURULU (LAR): Hayat Boyu Öğrenme Genel Müdürlü ü B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Aile ve Toplum Hizmetleri Genel Müdürlü ü	%20	-	-	%50	%100
PG 7.16.3: MYK bünyesinde verilen kursların müfredatına eklenmek üzere trafik güvenliği modülünün hazırlanmasına yönelik çalışmaların tamamlanma oranı	SORUMLU KURULU (LAR): Mesleki Yeterlilik Kurumu B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Hayat Boyu Öğrenme Genel Müdürlü ü, Aile ve Toplum Hizmetleri Genel Müdürlü ü	%20	-	%100	-	-
PG 7.16.4: MYK bünyesinde verilen kurslarda trafik güvenliği modülü eklenerek, bir meslek ve sanatın öğrenilmesi amacıyla verilen kursların oranı	SORUMLU KURULU (LAR): Mesleki Yeterlilik Kurumu B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Hayat Boyu Öğrenme Genel Müdürlü ü, Aile ve Toplum Hizmetleri Genel Müdürlü ü	%20	-	-	%50	%100
PG 7.16.5: Halk eğitim merkezlerinde açılan trafik okur yazarlığı kursu sayısı	SORUMLU KURULU (LAR): Hayat Boyu Öğrenme Genel Müdürlü ü B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Aile ve Toplum Hizmetleri Genel Müdürlü ü	%10	2	5	5	5

Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 7.16.6: Okul servis araçları şoförleri ve görevlendirilecek rehber personele yönelik mesleki geliştirme eğitimleri kapsamında; ülke genelinde trafik eğitimlerinin verilmesine yönelik çalışmaların tamamlanma oranı	SORUMLU KURULU (LAR): Hayat Boyu Öğrenme Genel Müdürlüğü B R L YAPILACAK KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Aile ve Toplum Hizmetleri Genel Müdürlüğü	%10	-	%50	%100	%100
PG 7.17.1: Trafik Güvenliği konusunda profesyonel destek alınarak gerçekleştirilen kampanya sayısı	SORUMLU KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı B R L YAPILACAK KURULU (LAR): Türkiye Radyo-Televizyon Kurumu Genel Müdürlüğü, Yükseköğretim Kurulu Başkanlığı, Hayat Boyu Öğrenme Genel Müdürlüğü, Aile ve Toplum Hizmetleri Genel Müdürlüğü, Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü, Türkiye Sigorta Birliği, Türkiye Şoförleri ve Otomobilciler Federasyonu, Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği Karayolu Yolcu Taahhütlüleri Sektör Meclisi	%50	-	2	2	2
PG 7.17.2: Trafik Güvenliği konusunda yürütülen kampanyalar üzerine yapılan etki analizleri çalışması sayısı	SORUMLU KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı B R L YAPILACAK KURULU (LAR): Hayat Boyu Öğrenme Genel Müdürlüğü, Türkiye Radyo-Televizyon Kurumu Genel Müdürlüğü, Yükseköğretim Kurulu Başkanlığı	%50	-	2	2	2
PG 7.18.1: Aile, Çalışma ve Sosyal Hizmetler Bakanlığına bağlı kuruluşlarca düzenlenen "Aile Eğitim Programları" kapsamında uygulanan trafik eğitimlerine katılan kursiyerlerin tüm kursiyerlere oranı	SORUMLU KURULU (LAR): Aile ve Toplum Hizmetleri Genel Müdürlüğü B R L YAPILACAK KURULU (LAR): Hayat Boyu Öğrenme Genel Müdürlüğü	%100	-	-	%100	%100

Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 7.19.1: En çok kazaya karışan sürücülerin (Riskli sürücüler) tespitine ilişkin yapılacak faaliyetlerin belirlenmesi amacıyla; yürütülen araştırma, değerlendirme ve karar alma sürecinin tamamlanma oranı	SORUMLU KURULU (LAR): Özel Ö retim Kurumları Genel Müdürlü ü B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlü ü, Jandarma Genel Komutanlı 1, Sigorta Bilgi ve Gözetim Merkezi	%25	-	%100	-	-
PG 7.19.2: En çok kazaya karışan sürücülerin (Riskli sürücüler) yenileme/geliştirme eğitimlerinin verilmesi ve gerekli görülenlere yönelik sağlık kontrolünün yapılmasına ilişkin gerekli yasal ve idari düzenlemelerin tamamlanma oranı	SORUMLU KURULU (LAR): Özel Ö retim Kurumları Genel Müdürlü ü, Sa lık Hizmetleri Genel Müdürlü ü B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlü ü, Jandarma Genel Komutanlı 1, Sigorta Bilgi ve Gözetim Merkezi	%25	-	%100	-	-
PG 7.19.3: En çok kazaya karışan sürücülere (Riskli sürücüler) yönelik yenileme/geliştirme eğitimlerinin verilmesi ve gerekli görülenlere yönelik psiko-teknik ve sağlık kontrolünün yapılması oranı	SORUMLU KURULU (LAR): Özel Ö retim Kurumları Genel Müdürlü ü, Sa lık Hizmetleri Genel Müdürlü ü B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlü ü, Jandarma Genel Komutanlı 1, Sigorta Bilgi ve Gözetim Merkezi	%50	-	-	%50	%100
PG 7.20.1: Toplu taşıma duraklarında ve araç içlerinde, hareket kısıtlılığı olan kişileri de dikkate alarak, toplu taşıma araçları ile entegre yolcu bilgilendirme ekranlarının kurulduğu ve uygulamaya geçildiği Belediye sayısı	SORUMLU KURULU (LAR): Ula tırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlü ü, Türkiye Belediyeler Birli i, Belediyeler B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Engelli ve Ya lı Hizmetleri Genel Müdürlü ü, Yerel Yönetimler Genel Müdürlü ü, Bilgi Teknolojileri ve leti im Kurumu	%50	-	30	30	21

Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 7.20.2: Mobil yolcu bilgilendirme sistemi için tüm toplu taşıma araçlarından elde edilen temel verilerin anonim olarak paylaşımına yönelik uygulamanın hayata geçirildiği Belediye sayısı	SORUMLU KURULU (LAR): Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü, Türkiye Belediyeler Birliği, Belediyeler BİRLEŞİM YAPILACAK KURULU (LAR): Engelli ve Yaşlı Hizmetleri Genel Müdürlüğü, Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumu	%50	-	30	30	21
Riskler	<ul style="list-style-type: none"> Sürücü kurslarında oluşacak eğitim maliyetlerinin sürücü adaylarına yansıtılması Yeni sürücü belgelendirme sistemi için gerekli olan eğitimci personel yetersizliği Avrupa yol standartları ile ülkemiz yol standartlarının aynı olmaması Bilgilendirici materyallerin içeriğinin sürücü davranışlarını etkileme konusunda yeterli olmaması Bilgilendirici materyallerin basımı ve dağıtımında sorunların yaşanması Kurumlar arası işbirliği ve koordinasyon eksikliğinin yaşanması Sürücülerin yeterli ilgiyi göstermemesi Uygulamalı olarak verilecek eğitimler için sürücü kurslarının gerekli kapasiteye sahip olmaması Ailelerin gönüllü rehber olma konusunda isteksiz davranması Mücbir sebeplerden dolayı etkinlik düzenlenememesi Yarınmalara yeterli katılımın sağlanamaması Oluşturulacak kısa film, kamu spotu vb. bilgilendirme faaliyetinin yeterli kitleye ulaşamaması İnsan kaynakları yönetiminde yaşanması muhtemel aksaklıklar 					
Stratejiler	<ul style="list-style-type: none"> Sürücü adaylarına verilen uygulamalı eğitimin süresini ve öğretme etkisinin artırılarak kazaların azaltılması Tehlike algılama sınavının getirilerek sürücünün tehlikeleri öngörme yetisinin artırılması Sürücülerin denetim ve gelişen sistemlere, mevzuata uyum sağlamalarının kolaylaştırılması Sürücülerin sürüş yeterliliklerinin kontrol altında tutulması Uluslararası geçerliliği yüksek lisans programları ile yol kullanıcı seviyelerinin artırılması Görsel içeriklerle desteklenen el kitapçıklarının yazılı materyallerin içeriğinin oluşturulması, tasarımı, basımı ve dağıtımının yapılması Paydaş kurumlarla bütüncül bir politika geliştirilmesi Kurumlar arası işbirliği, bilimsel araştırma ve veriye dayalı, tüm birimleri kapsayan, ölçülebilir eğitim yöntemlerinin uygulamaya konulması Kaza önleme hedefine yönelik olarak, yol kullanıcıları ve taşıt özelliklerini göz önünde bulunduran, uluslararası standartlara uygun teknolojik eğitim yöntemlerinin geliştirilerek uygulamaya konulması SRC belgesi sahibi olacak kişilere uygulamalı olarak verilecek eğitimlerle gelişmelerinin artırılması Muafiyet kapsamında SRC belgesi sahibi olan kişilerin tespit edilerek temel konularda eğitiminin kapatılması 					

Stratejiler

- Trafik eğitimi konusunda eğitimci öğretmenlerin çocuklara doğru davranışları küçük yaşta kazandırabilmesi
- Eğitilerek öğrenme metodu sayesinde çocukların doğru davranışları hızlı özümsemelerinin sağlanması
- Sınıf kademelerine göre oluşturulmuş eğitim materyallerinin çocuklarda öğrenmeyi kolaylaştırması
- Tüm trafik parklarında uzman eğitimciler tarafından verilen eğitimlerin trafik bilincine sahip nesillerin yetiştirilmesine büyük fayda sağlanması
- İlk eğitimin ailede verildiğinden hareketle trafik konusunda bilinçli ailelerin yetiştirilmesi, okulda verilen eğitimlerin pekiştirilerek davranış haline gelmesinde katkı sağlanması
- Günümüz teknolojik koşullarından yararlanılarak, yaparak ve yaşayarak eğitim gören çocukların davranışlarının daha çabuk alışkanlık haline getirilmesi
- Çocuklara bisiklet kullanımı öğretilerek ve özendirilerek çevreci, sağlıklı ve trafik sorunu yaratmayan ulaşım aracı olan bisikletin yaygınlaştırılması
- Sanal gerçeklikle ilgili eğitim modüllerinin üniversiteler ile ortak çalışmalar neticesinde oluşturulması
- Simülasyon eğitimleri sayesinde çocukların öğrendiklerini davranış haline getirmelerinin sağlanması
- Çocukların trafik güvenliğine olan ilgisinin artırılması
- Her okulun kendi ihtiyaçları çerçevesinde diğer ilgili kurum ve kuruluşlarla işbirliği halinde risk faktörlerini belirleyecek olması
- Rol model oluşturulması konusunda öğretmenler arası sorumlulukların ve faaliyetlerin belirlenmesi
- Okul çevresinde trafik güvenliği konusunda eksikliklerin belirlenerek, eksikliklerin düzeltilmesi konusunda sorumlu kuruluşlara önerilerde bulunabilmesi
- Okullarda okullar arası faaliyetlerle trafik güvenliği konusunun gündemde tutulması
- Okullarda ve okullar arası düzenlenecek faaliyetlerle çocukların motive edilmesi
- Eğitimin uzman öğretmenler tarafından verilmesinin polisin ve jandarmanın asli görevi olan denetim faaliyetlerine yardımcı olmasına imkan vereceğidir
- Sağlık Bilgisi ve Trafik Kültürü dersi öğretim programında öğrencilerin yaya, yolcu ve ileride sürücü olarak dikkat etmesi gereken kurallara yer verileceğidir
- Gerekli istihdam alanı oluşturularak trafik eğitimlerinin ve trafik mühendisliğinin uzman kişilerle ele alınması
- Özellikle temel bilgi ve becerilerin kazandırıldığı ve pekiştirildiği dönem olarak değerlendirilen ilk ve ortaöğretim çağındaki çocuklarımıza yönelik Çocuk Trafik Eğitim Parklarında verilmesi planlanan teorik ve uygulamalı eğitimlerin trafik kültürünün kazandırılması açısından büyük önem arz etmesi
- Düzenlenecek kampanyalar ve eğitim filmleri sayesinde toplumun tüm kesimlerine ulaşılması
- Erişilebilirlikle ilgili tasarlanacak karakterin trafik ders kitaplarında yer almasının sağlanması
- Milli Savunma Bakanlığı ile Milli Eğitim Bakanlığı işbirliğinde her ve her birine yönelik trafik okuryazarlığı eğitimlerinin verilmesi
- Engellilerin trafikte, toplu taşımada yaşadığı sıkıntılara getirilerek toplumu oluşturan bireylerin empati kurmalarının sağlanması
- Trafik bilgilendirilmesi konusunda ilk etapta en çok talep edilen kurslara trafik kuralları eğitiminin entegre edilmesi
- Ailelere/velterine (yetkinlere) düzenlenecek farkındalık ve bilgilendirme eğitimleri ile trafik kazalarının önlenmesine katkı sağlanması
- Çocukların eğitilerek öğrenmeleri amacıyla uygulamalı trafik eğitimi alanlarının, trafik eğitim parklarının, trafik sınıfının ve trafik köşelerinin oluşturulması
- Öğrencilerin daha görünür olması amacıyla parlak renklerde yansıtıcı malzeme kullanılan okul çantası, sırt çantası vb. veya sticker kullanımı teşvik edilmeli ve ücretsiz dağıtımına ilişkin kampanya yapılması

Tespitler

- Türkiye’de 2015, 2016 ve 2017 yıllarında meydana gelen ölümlü i kazalarının sebeplerine göre incelenmesinde; ölümlü kazaların %21’inin “ta it aracı veya ekipman kullanımında (motorlu olsun veya olmasın) denetim kaybı” sebebiyle meydana geldi inin tespit edilmesi
- Ölümlü i kazalarının %21’ni olu turan denetim kaybına ba lı ölümlerin içinde trafik kazalarının oranının %98’i olu turması
- Sürücü belgelendirme sisteminin yeterli sürü tecrübesi sa lamaması
- Sürücü belgesi sahiplerinin herhangi bir yenileme e itimine tabi olmaması
- Sürücü belgesi aldıktan sonra aktif olarak araç kullanmayan ki ilerin yeterliliklerini kaybetmesi
- Araç sürücülerini bilgilendirici bütüncül bir yapının olmaması
- Okullarda trafik e itiminin polis ve jandarma personeli yerine bu konuda e iticilik formasyonuna sahip e itimcilerle düzenli olarak verilmesinin ö renim sürecine katkı sa layaca ı
- E itimin uzman ö retmenler tarafından verilmesinin polisin ve jandarmanın asli görevi olan denetim faaliyetlerine a ırlık vermesine imkân verece i
- Sınıf ara göre kademelendirilmi e itim uzmanları tarafından hazırlanmı e itim materyali eksikli i
- Verilen e itimlerin yalnızca nicel olarak de erlendirildi i, etkilerinin bilinmemesi sayesinde ö rencilerin ö renme, kavrama ve alı kanlık edinme derecelerinin bilinmedi i
- Okul öncesi, ilk ve ortaokulda standart trafik e itiminin verilmemesi
- E itim içeriklerinin daha e lenceli hale getirilerek ö renme kolaylı ı sa lanabilece i ve ilginin artaca ı
- Üniversitelerin trafik güvenli ini sa lamada daha aktif hale getirilmesi gerekti i
- Trafik e itimlerinin bu konuda formasyon e itimi almı uzman e itimcilerle düzenli olarak verilmesinin gerekti i
- Trafik birimlerinin sosyal medyayı etkin kullanma gereksinimi
- Gençlere yönelik sosyal medya materyallerinin eksikli i
- Sürücü ve araç sayısında her geçen gün artı ya anması
- Örgün e itim süreçlerini tamamlayamayan ki ilerin trafik e itimlerinin eksik ve yetersiz olması
- Gerekli artları sa layan her kesimden insanın katıldı ı asker oca ının e itim verilmesi amacıyla bir fırsat olması
- Toplu ta ima araçlarını kullanan insanların bilinç sahibi olmadıkları ve kurallara uymadıkları

İhtiyaçlar

- Sürücü belgelendirme sistemini revize edecek farklı kurumlardan uzman personelin bulundu u çalı ma grubunun olu turulması
- AB Sürücü belgelendirme süreçlerinin incelenmesi
- Kurumsal hedeferin politika belgesi, stratejik plan ve eylem planları çerçevesinde önceliklendirilmesi
- Gerekli mevzuat düzenlemelerinin tamamlanması
- Trafik birimlerinin, kullanılan araç-gereç ve malzemenin, insan kaynaklarının uluslararası standartlara uygun hale getirilmesi
- Milli E itim Bakanlığı tarafından ders içeriklerinde yeniden düzenlemeye gidilmesi
- SRC belgelerini muafiyet kapsamında alanlar için olu turulacak e itim programlarının belirlenmesi
- Trafik parklarında görevlendirilecek e itimciler için istihdam olu turulması
- Revize edilecek ve trafik güvenli ine olan ilgiyi artıracak trafik e itim müfredatı
- Kısa film, animasyon ve kamu spotlarının hazırlanabilmesi amacıyla uzman kadro
- E lenceli ve ö retici (görsel hatalar ve kazalarla destekli) ders müfredatını ve e itim materyalini olu turacak uzman ekip
- Kurumsal hedeferin politika belgesi, stratejik plan ve eylem planları çerçevesinde önceliklendirilmesi
- Çalı ma grubunda olacak ki ilerin deneyim ve tecrübe sahibi insanlardan olu ması

5. Trafik Denetimleri

Yol kullanıcılarının trafik kurallarına uymalarının sağlanması bakımından en etkin müdahale yöntemi trafik denetimleridir. Yol kullanıcıları davranışlarında kurallara uyum yönünde de değişiklik sağlanabilmesi için; “*Algılanan Yakalanma Risk Duygusu*” olarak ifade edilen, yol kullanıcısının kural ihlali yaptığı anda yakalanacağına ilişkin anlayışın güçlendirilmesi ve ihlal tespitinin hemen peşinden ise yaptırımın tatbiki gerekmektedir.

Toplumda trafik denetimlerinin artırılması yönünde bir talep bulunmaktadır. Denetleyiciler de, toplumun tamamının sağlıklı ve güvenli bir amacıyla yürütülen tüm denetleme faaliyetlerinin anlayışla karşılanmasını ve mümkün olan oranda desteklenmesini talep etmektedir.

Trafik denetimlerinin nihai amacı, insanların can ve mal emniyetlerinin sağlanmasıdır. Bu açıdan bakıldığında, toplumun talepleri ve ihlal davranışlarındaki azalma çerçevesinde bazı denetim yöntemlerinin ve yaptırımların önemini kaybetmesi, bazılarının ise artışı göstermesi normal karşılanmalıdır. Özellikle ciddi yaralanmalar ve ölümlere neden olan riskli davranışların ortadan kaldırılması için idari yaptırımların artırılması da takip edilen bir yöntemdir.

Riskli yol kullanıcıları davranışlarının ortadan kaldırılması ve trafik güvenliğinin sağlanması bakımından trafik denetimleri önemini muhafaza etmektedir. 2011-2020 yıllarını kapsayan Karayolu Trafik Güvenliği Stratejisi ve Eylem Planı'nın uygulanması esnasında trafik kolluğu tarafından çok önemli gelişmeler sağlanarak trafik güvenliğinin sağlanması amacıyla önemli başarılarla imza atılmıştır.

Özellikle 2017 yılında uygulamaya konulan Trafik Güvenliği Uygulama Politika Belgesi ile de hedef odaklı denetimlere yeni bir boyut getirilmiş ve sonuç olarak trafik kazalarının 2011-2020 yılları arasında %50 azaltılması hedefini gerçekleştiren az sayıdaki birkaç ülke arasında ülkemiz de yer almıştır.

Son dönemde geliştirilen yaklaşım çerçevesinde, sadece kural ihlali yapan yol kullanıcıları üzerine odaklanmak yerine, ihlal davranışının altında yatan nedenlerle ilgili çalışmalar yapılmakta, özellikle mükerrer ihlal gerçekleştiren sürücülerin incelenmesi olmak üzere, sorunun kökenine inen çalışmalar yapılmaktadır. Bu çalışmalar arasında yeni stratejik yöntemler ve lokal bazda riskli sürücülerin büyüteç altına alınması gibi sorunun özüne dokunan mücadele hayata geçirilecektir.

Güvenli Sistem Yaklaşımı çerçevesinde hazırlanan, 2021-2023 Karayolu Trafik Güvenliği Eylem Planı kapsamında aşağıda belirtilen trafik denetim faaliyetleri;

- i. ***Kural İhlali Odaklı,***
- ii. ***Araç Odaklı,***
- iii. ***Yol Odaklı,***
- iv. ***Elektronik Sistemler,***
- v. ***Hava Araçları,***
- vi. ***Araç İçi Sistemler,***

Ayrıca,

- vii. ***Denetime Yardımcı Unsurlar'ın*** trafik güvenliğine katkısı ele alınarak incelenmiştir.

i. Güvenli Sistem Yaklaşımı Çerçevesinde; “KURAL İHLALİ ODAKLI” Trafik Denetimleri

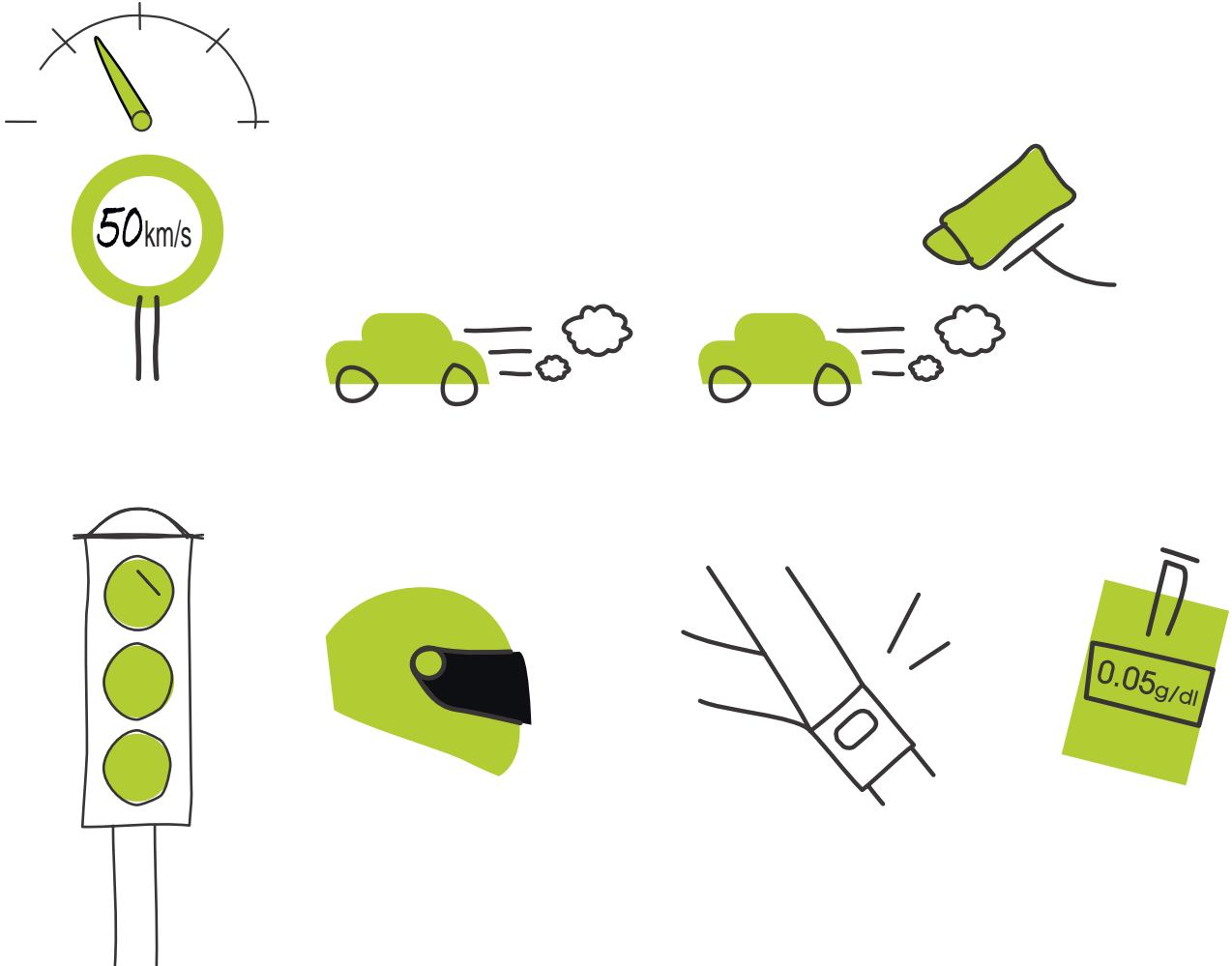
Karayolu trafik güvenli i alanında yapılan analiz ve de erlendirmelere göre; trafik güvenli inin sa lanabilmesi, trafi i olu turan yol kullanıcısı (insan), araç, yol ve çevre faktörleri üzerinde yapılacak çalı malarla ba lıdır. Trafik güvenli ini sa lamaya yönelik olarak geli tirilen Vizyon Sıfır ve Güvenli Sistem Yakla ımı gibi teorilerde bu ana eksen etrafında çalı malar yapılmasına odaklanmaktadır.

Trafik kurallarının sürücü davranı ları üzerinde etkili olabilmesi için herhangi bir yakalanma veya ceza görme ihtimali olmasa bile birey tarafından gönüllü olarak uyulması durumunda etkili olabilece i, aksi takdirde algılanan yakalanma risk tehlikesi geçti inde veya cezanın iddeti azaldı nda sürücü davranı larının kurallara uyumsuz hale gelece i de erlendirilmektedir.

Bu sebeple, di er kanun ve kuralların toplum nezdinde kabulünü etkileyen genel artlar gibi, trafik kurallarının sürücüler ba ta olmak üzere yol kullanıcıları tarafından gönüllü olarak kabulü için de iki temel art mevcuttur. Bunlar;

1. Kural bilinmelidir,
2. Kural uygulanabilir, olmalıdır.

“*Trafik kazalarının önlenabilir mahiyette bir halk sağlığı sorunu olduğu ve Güvenli Sistem Yaklaşımı ile çözümünün mümkün olduğu*” anlayı ndan hareketle, sistemi olu turan ana ö e insan unsurunun trafik kazası yapmasına neden olan tüm faktörlerin ortadan kaldırılması amacıyla bilimsel mücadele gerekmektedir.



1. Hız Denetimi

Dünyada trafik kazası neticesi meydana gelen ölümlerin 1/3'ünün ana nedeni olan a rı veya uygunsuz hız, di er nedenlere ba lı olarak meydana gelen trafik kazalarının da iddetini artıran temel etkindir. Hıza dayalı can kayıplarının azaltılması; yol dizaynı, mühendislik tedbirleri, araç içi teknolojilerin kullanımı ve hız yapma alı kanlı ının ortadan kaldırılması trafik denetimleriyle mümkündür.

Kazaların meydana geldi i yol kesimlerinde, hız denetimlerinin yapılması toplum tarafından kolaylıkla kabul edilmektedir. Ayrıca hız denetimleri di er tüm trafik ihlallerinin önlenmesinde de ana etken olmaktadır.

Hızdan kaynaklı kazalarda sürücü kusuru oranı %40 civarındadır. Ortalama hızın %5 azaltılması ölümcül kazalarda %30'luk bir azalma sa lamaktadır. Hızın dü ürlmesinde, Elektronik Denetleme Sistemleri en etkin denetim yöntemidir.

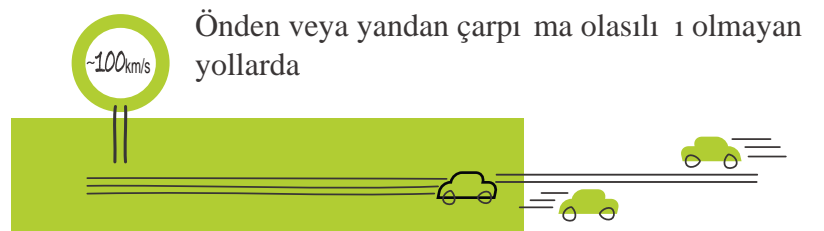
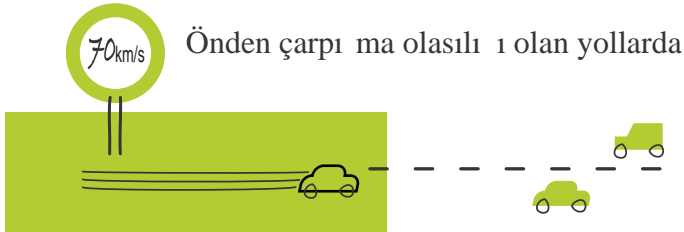
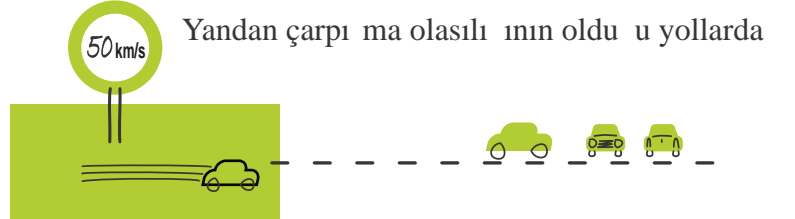
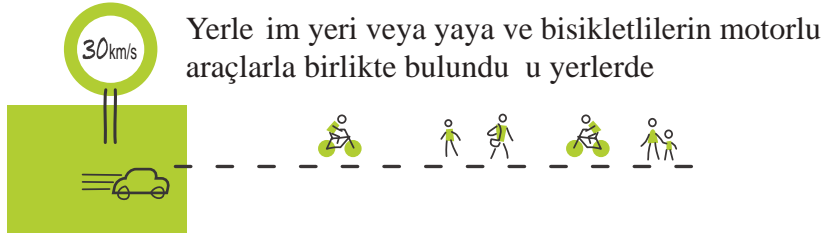
Amaç	A.8. Güvenli Sistem Yaklaşımı Çerçevesinde Etkin, Sürekli ve Yoğun Hız Denetimleri ile Trafik Güvenliğinin Sağlanmasına Katkı Sunulması					
Hedef-1	H.8.1. Hızdan kaynaklanan ölümlü ve yaralanmalı trafik kazalarının azaltılması					
Hedefler ve Performans Göstergelerinden Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar Tablosu	<ol style="list-style-type: none"> Çevre ve ehircilik Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> Yerel Yönetimler Genel Müdürlü ü çi leri Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> Emniyet Genel Müdürlü ü Jandarma Genel Komutanlı ı Strateji Geli tirme Ba kanlı ı Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> Metroloji ve Sanayi Ürünleri Güvenli i Genel Müdürlü ü Sanayi Genel Müdürlü ü Türk Standardları Enstitüsü Ula tırma ve Altyapı Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> Karayolları Genel Müdürlü ü Ula tırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlü ü Ula ım Emniyeti nceleme Merkezi Ba kanlı ı Belediyeler Türkiye Belediyeler Birli i 					
Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 8.1.1: Hız sınırlarını aşmak suretiyle ihlalin işlendiği tarihten geriye doğru bir yıl içerisinde 5 defa hız ihlali yapıldığında sürücü belgelerinin 1 yıl süre ile geri alınmasının, ihlalin işlendiği tarihten geriye doğru bir yıl içerisinde 3 defa olarak değiştirilmesine yönelik düzenlemenin tamamlanma oranı	SORUMLU KURULU (LAR): Strateji Geli tirme Ba kanlı ı, Emniyet Genel Müdürlü ü B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Jandarma Genel Komutanlı ı	%20	-	%50	%100	-

Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 8.1.2: Aşırı ve uygunsuz hıza bağlı can kayıplarıyla mücadele amacıyla; gerekli yasal düzenlemelerin, araçlar ve altyapı, eğitim alanlarındaki düzenlemelerin tamamlanarak topyekûn bir hareketin başlatılması, 2021 - 2022 yılının "Hızla Mücadele Yılı" ilan edilmesine yönelik çalışmaların tamamlanma oranı	SORUMLU KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı B R L YAPILACAK KURULU (LAR): Karayolları Genel Müdürlüğü, Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü, Ulaştırma Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığı, Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Sanayi Genel Müdürlüğü, Türk Standardları Enstitüsü, Türkiye Belediyeler Birliği, Belediyeler	%20	-	%100	%100	-
PG 8.1.3: Helikopter ile hız denetimlerinin yapılmasına yönelik Ar-Ge çalışmalarının tamamlanma oranı	SORUMLU KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı B R L YAPILACAK KURULU (LAR): Sanayi Genel Müdürlüğü, Metroloji ve Sanayi Ürünleri Güvenliği Genel Müdürlüğü, Türk Standardları Enstitüsü	%20	-	%30	%70	%100
PG 8.1.4: EGM trafik birimleri tarafından hız denetimleri kapsamında kontrol edilen araç sayısındaki artış oranı	SORUMLU KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü B R L YAPILACAK KURULU (LAR): Jandarma Genel Komutanlığı	%10	827.500*	%6	%6	%6
PG 8.1.5: JGK trafik birimleri hız denetimleri kapsamında kontrol edilen araç sayısındaki artış oranı	SORUMLU KURULU (LAR): Jandarma Genel Komutanlığı B R L YAPILACAK KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü	%10	400.000**	%6	%6	%6
PG 8.1.6: Hız denetimlerinde kullanılmak üzere; envantere dâhil edilen yeni nesil mobil radar cihazlarının (araçları ile birlikte) sayısı	SORUMLU KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı B R L YAPILACAK KURULU (LAR): -	%20	-	-	200	200

*2020 yılı ilk 10 aylık verileri üzerinden tahmini olarak hesaplanmıştır.

**2020 yılı ilk 10 aylık verileri üzerinden tahmini olarak hesaplanmıştır.

Riskler	<ul style="list-style-type: none"> • Payda kurumların sorumluluklarını yeterince yerine getirememesi • İlgili mevzuat düzenlemelerinin yeti tirilememesi • Yeterli bütçe temin edilememesi
Stratejiler	<ul style="list-style-type: none"> • 2021- 2022 yılları arasında denetim ile ilgili bütün eksikliklerin giderilerek kampanya ve denetim faaliyetleri ile kazalarda önemli rol oynayan hız sorununun üzerine gidilmesi • Yol kesimlerinin gerektirdi i denetim türlerinin belirlenmesi
Tespitler	<ul style="list-style-type: none"> • Ortalama hızın %5 azaltılmasının ölümcül kazalarda %30'luk bir azalma sa laması • Hız ihlallerinin trafikte ya anan ölüm ve yaralanmaların en büyük nedenini olu turması • Hız ihlalleri ile mücadelede tek ba ına trafik kollu u denetimlerinin yeterli olmaması • Trafikte en büyük can kayıplarının nedenini olu turan hız ihlallerine en büyük toplumsal tepkinin verilmesi gerekti i • Hızın dü ürlülmesinde Elektronik Denetleme Sistemlerinin en etkin denetim yöntemi oldu u
İhtiyaçlar	<ul style="list-style-type: none"> • Elektronik denetim sistemlerinin etkisinin artırılması • Kampanyaların ve denetimlerin aynı anda yürütülmesi • Hız denetimlerinin ölümlü ve yaralanmalı kazaların önlenmesine yönelik en etkili denetim ekillerinden biri oldu u için kamuoyu olu turularak hız denetimlerinin yapılmaması yönündeki toplumsal baskıların sonlandırılması



2. Alkol Denetimi

Can kayıplarına neden olan di er trafik kusurları kadar sayısal olarak yaygın olmamasına karşılık, trafik güvenli ini tehlikeye dü üren en önemli etkenlerden birisi de alkol etkisinde araç kullanılmasıdır. Uluslararası kabul gören ara tırmalarda; “kanda 0.05 g/dl oranı üzerinde bulunan alkolün trafik kaza riskini büyük ölçüde arttırdığı” belirtilmektedir.

Trafik güvenli inin sa lanmasına yönelik olarak, sürücülerin trafik kural, yasaklama ve kısıtlamalarına uygun şekilde araç kullanılmasına yöneltilmesi, alkol etkisinde araç kullanımından kaynaklanan trafik kazalarının önlenmesi ve kaza sonucunda meydana gelen can ve mal kayıplarının en aza indirilmesi amacıyla;

Ülke genelinde yürütülmekte olan hedef planlı “Alkol Denetimleri”nin yanı sıra, algılanan yakalanma risk duygusunun güçlendirilmesine yönelik özel denetimler de planlanarak gerçekleştirilmektedir. 2019 yılında yapılan trafik denetimlerinde 198.301 sürücünün alkol etkisinde araç kullanıldığı, aynı dönemde meydana gelen ölümlü veya yaralanmalı trafik kazalarında sürücü kusurlarının %1,3’ünü ise alkollü olarak araç kullanmanın oluşturduğu tespit edilmiştir.

Amaç	A.9. Güvenli Sistem Yaklaşımı Çerçevesinde Etkin, Sürekli ve Yoğun Alkol Denetimleri ile Trafik Güvenliğinin Sağlanmasına Katkı Sunulması					
Hedef-1	H.9.1. Alkol etkisinde araç kullanımına yönelik denetim faaliyetlerinin verimliliğinin ve caydırıcılığının artırılması					
Hedefler ve Performans Göstergelerinden Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar Tablosu	<ol style="list-style-type: none"> Adalet Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> Adli Tıp Kurumu Cezai Genel Müdürlüğü İçişleri Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> Emniyet Genel Müdürlüğü Jandarma Genel Komutanlığı Strateji Geliştirme Bakanlığı Sağlık Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> Halk Sağlığı Genel Müdürlüğü Belediyeler Türkiye Esnaf ve Sanatkarları Konfederasyonu Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği Karayolu Yolcu Taşımacılığı Sektör Meclisi Türkiye Trafik ve Otomobilciler Federasyonu Yükseköğretim Kurulu Bakanlığı 					
Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 9.1.1: Alkollü olarak tespiti yapılan ticari amaçla yük ve yolcu taşımacılığı yapan şoförlerin sürücü belgelerinin iptal edilmesi, belgesi iptal edilenlerin tekrar sürücü belgesi alabilmeleri için; psiko-teknik değerlendirme ve psikiyatri uzmanı muayenesine tabi tutulduktan sonra sürücü kursuna devam ederek yeniden motorlu taşıt sürücü sertifikası almaları yönünde yapılacak düzenlemelerin tamamlanma oranı	SORUMLU KURULU (LAR): Strateji Geliştirme Bakanlığı BİRLİKTE YAPILACAK KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Türkiye Trafik ve Otomobilciler Federasyonu, Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği Karayolu Yolcu Taşımacılığı Sektör Meclisi	%10	-	%50	%100	-

Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 9.1.2: Alkol sunumunun yapıldığı işletmelerde alkol etkisinde araç kullanımının trafik güvenliğine olumsuz etkisi ile ilgili yapılan bilgilendirme (afiş, broşür, kısa film) yıllık sayısı	SORUMLU KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı 1 B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Belediyeler, Türkiye Esnaf ve Sanatkarları Konfederasyonu	%10	-	3	4	5
PG 9.1.3: Emniyet trafik birimlerince alkol denetimi kapsamında denetlenen sürücü sayısının önceki yıla göre artış oranı	SORUMLU KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Jandarma Genel Komutanlığı 1	%20	6.130.000*	%6	%6	%6
PG 9.1.4: Jandarma trafik birimlerince alkol denetimi kapsamında denetlenen sürücü sayısının önceki yıla göre artış oranı	SORUMLU KURULU (LAR): Jandarma Genel Komutanlığı 1 B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü	%20	696.000*	%6	%6	%6
PG 9.1.5: Alkol denetimlerindeki görünürlüğün etkisinin artırılması, adli işlem yapılması ve alkolün kişiler üzerinde yarattığı etkiler neticesi ortaya çıkması muhtemel olumsuzluklara müdahale edilebilmesi amacıyla genel kolluk destekli olarak yürütülen alkol denetimlerinin oranı	SORUMLU KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı 1 B RL YAPILACAK KURULU (LAR):-	%20	-	%50	%100	%100
PG 9.1.6: Etkin, sürekli ve yoğun alkol/uyuşturucu denetimleri yapılabilmesi amacıyla Üniversiteler ile işbirliği halinde donanımlı ve çok amaçlı alkol/uyuşturucu denetim araçlarının ve uzman ekiplerinin oluşturulduğu il sayısı	SORUMLU KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı 1 B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Adli Tıp Kurumu, Mevzuat Genel Müdürlüğü, Ceza İnceleme Genel Müdürlüğü, Halk Sağlığı Genel Müdürlüğü, Yükseköğretim Kurulu Başkanlığı 1	%20	-	1	3	5
Riskler	<ul style="list-style-type: none"> Kalibrasyon gerektiren teknik cihazların takibinin zamanında yapılamaması Tüketilen gıda maddelerinin içerisinde alkol benzeri türevi olan aynı özellikleri ihtiva eden gıda maddelerinin ölçümlerde gerçek dışı sonuçların alınmasına neden olabilmesi 					

*2020 yılı ilk 10 ay verileri üzerinden tahmini olarak hesaplanmıştır.

Stratejiler	<ul style="list-style-type: none">• Alkol alımının artacağı gün ve saatler daha önceden tespit edilerek o zamanlarda çok denetimler yapılması• Eğitim ve denetim ikilisini iç içe kullanarak etkilerinin artırılması• Denetimlerde eğitimli personeller kullanılarak ölçüm sürelerinin azaltılması• Şehirlerarası toplu taşıma araç sürücülerine yönelik denetimlerin kararlılıkla devam etmesi• Alkol etkisinde araç kullanım kaynaklı trafik kazalarını ve kaza sonucunda meydana gelen can ve mal kayıplarını en aza indirmek amacıyla ülke genelinde yürütülen alkol denetimlerinin yanında denetimlerin etkinliğinin artırılması için özel denetimler planlanması
Tespitler	<ul style="list-style-type: none">• Hafta sonları ve resmi tatil günlerinde alkol tüketiminin artması• Denetimlerin alkol kullanım oranının yüksek olduğu bölgelerde yapılması gerektiği
İhtiyaçlar	<ul style="list-style-type: none">• Bu denetim türlerinde eğitim almı ve cihazları kullanmayı bilen personelin denetimlere katılması• Gerekli mevzuat değişikliklerinin hızlı bir şekilde tamamlanması• Daha fazla alkolölçer cihazı ve alkolölçer cihazı üf eme çubuğu kiti alınması• Alkol tüketim oranı yüksek bölgelerin tespit edilmesi

3. Uyuşturucu ve Uyarıcı Madde Denetimi

2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu'nun 48'inci maddesinde, uyu turucu/uyarıcı maddelerin etkisi altında araç sürme yasa na ili kin yaptırımlar, Karayolları Trafik Yönetmeli i'nin 97'nci maddesinde ise trafik görevlilerince sürücülerin uyu turucu veya uyarıcı madde kullanıp kullanmadı mının tespitine yönelik i lemlerin usul ve esasları düzenlenmi tir.

Uyu turucu/uyarıcı madde etkisi altında araç kullanma genel olarak; "bireyin kavramasında, psiko-motor becerilerinde veya dürtülerinde ölçülebilen bir azalmaya neden olan ya da bu tür etkileri yaratabilecek herhangi bir maddenin ya da bu tür maddelerin belirli bir orandan fazlasının sürücününün kanında tespit edilmiş olması hali olarak tanımlanmaktadır."

Denetimlerde yapılan ön testlerde; sonucu pozitif olan araç sürücülerini genel kolluk ekiplerine teslim edilerek en yakın sa lık kurulu una gönderilmekte, kan numunesi alınması suretiyle do rulaması yapılarak adli süreç yürütülmektedir.

2019 yılında trafik kollu unca teknik cihazlarla yapılan uyu turucu/uyarıcı madde denetimlerinde 2.075 sürücününün testinin pozitif oldu u tespit edilmi ve idari/adli i lemler yürütülmü tür.

Amaç	A.10. Güvenli Sistem Yaklaşımı Çerçevesinde; Etkin, Sürekli ve Yoğun Uyuşturucu/Uyarıcı Madde Denetimleri ile Trafik Güvenliğinin Sağlanmasına Katkı Sunulması					
Hedef-1	H.10.1. Trafik denetimlerinde uyu turucu test cihazı ve kitlerinin kullanımına yönelik teorik ve uygulamalı e itimlerin düzenlenmesi					
Hedef-2	H.10.2. Uyu turucu/Uyarıcı madde etkisinde araç kullanımının önüne geçilerek trafik kazalarının azaltılması					
Hedefler ve Performans Göstergelerinden Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar Tablosu	<ol style="list-style-type: none"> Adalet Bakanlığı 1 <ul style="list-style-type: none"> Adli Tıp Kurumu Ba kanlı 1 Mevzuat Genel Müdürlü ü çi leri Bakanlığı 1 <ul style="list-style-type: none"> Emniyet Genel Müdürlü ü Jandarma Genel Komutanlı 1 Sa lık Bakanlığı 1 <ul style="list-style-type: none"> Sa lık Hizmetleri Genel Müdürlü ü Türkiye oförler ve Otomobilciler Federasyonu 					
Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 10.1.1: Temel Trafik ve Kaza İnceleme Eğitiminde emniyet trafik personeline Uyuşturucu Test Cihazı ve Kiti Kullanıcı Eğitimi verilme oranı	SORUMLU KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlü ü B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Jandarma Genel Komutanlı 1	%25	-	%50	%100	%100
PG 10.1.2: Trafik Kursunda Jandarma trafik personeline Uyuşturucu Test Cihazı ve Kiti Kullanıcı Eğitimi verilme oranı	SORUMLU KURULU (LAR): Jandarma Genel Komutanlı 1 B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlü ü	%25	%10*	%50	%100	%100

*2020 yılı ilk 10 ay verileri üzerinden tahmini olarak hesaplanmı tir.

Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 10.1.3: Emniyet trafik birimleri özel alan eğitimi kapsamında Uyuşturucu Test Cihazı ve Kiti Kullanıcı Eğitimi verilen personel sayısı	SORUMLU KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlü ü B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Jandarma Genel Komutanlı 1	%25	-	400	800	1.000
PG 10.1.4: Jandarma trafik birimleri özel alan eğitimi kapsamında Uyuşturucu Test Cihazı ve Kiti Eğitimi alan personel sayısı	SORUMLU KURULU (LAR): Jandarma Genel Komutanlı 1 B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlü ü	%25	330*	500	600	700
PG 10.2.1: Emniyet trafik birimleri kullanımında bulunan Uyuşturucu Test Cihazı sayısı	SORUMLU KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlü ü B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Jandarma Genel Komutanlı 1	%20	40	100	150	200
PG 10.2.2: Jandarma trafik birimleri kullanımında bulunan Uyuşturucu Test Cihazı sayısı	SORUMLU KURULU (LAR): Jandarma Genel Komutanlı 1 B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlü ü	%20	12	25	35	45
PG 10.2.3: Emniyet trafik birimleri tarafından uyuşturucu denetimleri kapsamında denetlenen sürücü sayısındaki artış oranı	SORUMLU KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlü ü B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Jandarma Genel Komutanlı 1	%20	1.463*	%6	%6	%6
PG 10.2.4: Jandarma trafik birimleri tarafından uyuşturucu denetimleri kapsamında denetlenen sürücü sayısındaki artış oranı	SORUMLU KURULU (LAR): Jandarma Genel Komutanlı 1 B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlü ü	%20	-	%6	%6	%6
PG 10.2.5: Uyuşturucu/uyarıcı madde tespiti yapılan sürücülerin sürücü belgelerinin iptal edilmesi; belgesi iptal edilenlerin tekrar sürücü belgesi alabilmesi için 5 yıllık süre sonunda, sürücü olmasında sakınca bulunmadığına dair sağlık kurulu raporu alınması, psiko-teknik değerlendirme ve psikiyatri uzmanı muayenesine tabi tutulduktan sonra sürücü kursuna devam ederek yeniden motorlu taşıt sürücüsü sertifikası almaları yönünde yapılacak düzenlenmelerin tamamlanma oranı	SORUMLU KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlü ü, Jandarma Genel Komutanlı 1 B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Türkiye oförler ve Otomobilciler Federasyonu	%10	-	%30	%50	%100

*2020 yılı ilk 10 ay verileri üzerinden tahmini olarak hesaplanmıştır.

Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 10.2.6: Trafik kolluğunca yapılacak ön tespit pozitif sonuç alınan sürücülerin; denetim yapılan yerde, sağlık personeline vücudundan kan veya idrar gibi örnekler alınarak kesin tespitinin mahallinde en kısa sürede yapılabilmesine yönelik çalışmaların tamamlanma oranı	SORUMLU KURULU (LAR): Mevzuat Genel Müdürlüğü, Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü BİRLEŞİM YAPILACAK KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Adli Tıp Kurumu Başkanlığı	%10	0	%50	%100	-
Riskler	<ul style="list-style-type: none"> Kurumsal gündem ve önceliklerinin de i mesi Faaliyetlerin gerçekleştirilmesi amacıyla tahsis edilen bütçenin yetersizliği Kalibrasyon ayarı yapılması gereken cihazların zamanında kalibre edilememesi Uyu turucu Test Cihazı denetimlerinde e itim almamı personel tarafından alınan pozitif ölçüm sonuçlarının zamanında ilgili birimlere gönderilmemesi 					
Stratejiler	<ul style="list-style-type: none"> Temel bran e itimine katılan kursiyerlerin uyu turucu testi kiti ile teorik e itimin yanında en az 1 kez uygulamalı UTC kiti e itimi almasının sağlanması Özel alan e itimi kapsamında müfredat güncellemesi yapılan Uyu turucu Test Cihazı ve Kiti E itim modülünün öncelikle Eski ehir Trafik Polis E itim Merkezinde/Bursa Jandarma Trafik Okulunda verilmesi, mümkün olmaması durumunda illerde yerinde e itim ekinde verilmesi E itimlerin sonunda denetim faaliyetlerine a ırlık verilerek denetim personeline cihazın kullanım becerisinin peki tirilmesi Denetimlerde e itimli personel kullanılarak ölçüm sürelerinin azaltılması ehiriçi ve ehirlerası yük ve yolcu ta ımacılı ı yapan ticari araç oförlerinin her an denetim altında tutulması 					
Tespitler	<ul style="list-style-type: none"> Cihaz sayısının her il ve ilçede olmamasından dolayı uyu turucu denetimlerinin, alkol denetimleri kadar geni bölgelerde yapılamaması Hafta sonları ve resmi tatil günlerinde alkol ve uyu turucu/uyarıcı madde kullanma e iliminin artmasından dolayı tahsis edilen cihazdan daha fazlasına ihtiyaç duyulması 					
İhtiyaçlar	<ul style="list-style-type: none"> Uyu turucu Test Cihazı ve Kiti uzman e iticilerin artırılması Eski ehir Polis E itim Merkezinde uygulamalı e itimlerde kullanılmak üzere test kiti ve cihazının tahsis edilmesi Bursa Jandarma Trafik Okulunda uygulamalı e itimlerde kullanılmak üzere test kiti ve cihazının tahsis edilmesi Uyu turucu/uyarıcı Madde Denetimlerinde önceden e itim almı ve cihazları kullanmayı bilen personelin görevlendirilmesi Gerekli mevzuat de i ikliklerinin hızlı bir ekinde tamamlanması Uyu turucu/uyarıcı madde denetimlerinin bütün illerde yapılması 					

4. Emniyet Kemerini Denetimi

Bilimsel ara tirmalar; “emniyet kemeri kullanımının kaza sırasında araç içerisinde meydana gelen ölümleri %45, ağır yaralanmaları ise %55 oranında azaltmaktadır.”

Avrupa Birli i üyesi ülkelerde emniyet kemeri takılma oranının ön koltukta %90 ve arka koltukta %71 oldu u tahmin edilmektedir. Avrupa Ula ım Güvenli i Konseyinin (ETSC) 2016 yılı de erlendirmelerinden; üye ülkelerde emniyet kemeri takma oranı, emniyet kemeri ikaz sisteminin tüm araçlarda zorunlu hale getirildi i 2012 yılında %99 seviyesinde olsaydı, 2016 yılına kadar trafik kazası sonucu 900 can kaybının önlenmi olaca ı anlaşılmaktadır.

EGM Trafik Ba kanlı ı ve ODTÜ i birli inde hazırlanan 2016 tarihli, “Sürücü ve Ön Koltuk Yolcularının Emniyet Kemerini Kullanımı Türkiye Analizi; Takip Çalışması”na göre Türkiye genelinde sürücülerin %50,1’i, ön koltuk yolcularının %40,6’sı emniyet kemeri kullanmaktadır. ehiriçinde bu oranlar sırasıyla %42,4 ve %31’dir. Aynı oranların ehirdi nda sırasıyla %61,5 ve %52,2 oldu u tespit edilmi tir.

Amaç	A.11. Güvenli Sistem Yaklaşımı Çerçevesinde; Etkin, Sürekli ve Yoğun Emniyet Kemerini Denetimleri ile Trafik Güvenliğinin Sağlanmasına Katkı Sunulması					
Hedef-1	H.11.1. Emniyet kemeri kullanım oranının artırılmasına yönelik; bilgilendirme ve etkin denetim faaliyetleri ile caydırıcılı ın artırılması					
Hedefler ve Performans Göstergelerinden Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar Tablosu	<ol style="list-style-type: none"> çi leri Bakanlı ı <ul style="list-style-type: none"> Emniyet Genel Müdürlü ü Jandarma Genel Komutanlı ı Strateji Geli tirme Ba kanlı ı Ula tırma ve Altyapı Bakanlı ı <ul style="list-style-type: none"> Ula tırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlü ü 					
Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 11.1.1: Emniyet trafik birimleri tarafından; sabit/ihbarlı emniyet kemeri denetimleri kapsamında denetlenen araç sayısındaki artış oranı	SORUMLU KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlü ü B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Jandarma Genel Komutanlı ı	%15	17.390.000*	%6	%6	%6
PG 11.1.2: KGYS üzerinden; emniyet kemeri denetimleri kapsamında denetlenen araç sayısındaki artış oranı	SORUMLU KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlü ü B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Jandarma Genel Komutanlı ı	%15	-	%6	%6	%6
PG 11.1.3: Jandarma trafik birimlerince emniyet kemeri denetimleri kapsamında denetlenen araç sayısındaki artış oranı	SORUMLU B R M(LER): Jandarma Genel Komutanlı ı B RL YAPILACAK B R MLER (LER): Emniyet Genel Müdürlü ü	%20	3.360.000*	%6	%6	%6

*2020 yılı ilk 10 aylık verileri üzerinden tahmini olarak hesaplanmıştır.

Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 11.1.4: Trafik denetimleri esnasında emniyet kemeri takmadığı tespit edilen sürücülerin; “Yaşam İçin Kısa Bir Mola” sloganı ile oluşturulan “Yaşam Tünellerinde” bilgilendirilmeleri için yapılan çalışmaların oranı	SORUMLU KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı B RL YAPILACAK KURULU (LAR):-	%10	-	%100	%100	%100
PG 11.1.5: Şehirlerarası yolcu taşımacılığı yapan otobüslerde; yolcuların emniyet kemeri kullanmalarının zorunlu tutulmasına yönelik işleten/sürücünün sorumluluğu ile ilgili düzenlemenin hayata geçirilme oranı	SORUMLU KURULU (LAR): Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı	%10	-	%50	%100	-
PG 11.1.6: Son ihlalin gerçekleştiği tarihten itibaren geriye doğru 1 yıl içinde emniyet kemeri takmamak nedeniyle hakkında üçüncü defa işlem yapılan sürücülerin belgelerinin 1 ay süreyle geçici olarak geri alınması yönündeki düzenlemenin tamamlanma oranı	SORUMLU KURULU (LAR): Strateji Geliştirme Başkanlığı B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı	%10	-	%50	%100	-
PG 11.1.7: Emniyet kemerinin takılması kuralı ihlalinin birden fazla gerçekleşmesi durumunda her defasında para cezası miktarının artırılarak uygulanması yönünde çalışmaların yapılması	SORUMLU KURULU (LAR): Strateji Geliştirme Başkanlığı B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı	%20	-	%50	%100	-

Riskler	<ul style="list-style-type: none"> • Kurumsal önceliklerin de i mesi • Mevzuat düzenlemelerinin gerçekle mesinin zaman alması • nsan kaynakları yönetiminde ya anması muhtemel aksaklıklar ve uzman personel istihdamında süreklili in sa lanamaması • Kurumlar arası i birli i ve koordinasyonun eksikli i
Stratejiler	<ul style="list-style-type: none"> • Emniyet kemeri kullanımının sürücülerde ve yolcularda alı kanlık haline getirilmesi • Emniyet kemeri denetimleri ve yürütülen farkındalık faaliyetlerine araç içi çocuk koruma sistemlerinin de dahil edilerek kaza anında olası can kaybı ve yaralanmaları önleme kabiliyeti konusunda söz konusu sistemler hakkında sürücülerin bilgilendirilmesi • Olası acil durumlarda takılması unutulmuş emniyet kemerlerinin hatırlatıcı/uyarıcı sistemler ile takılmasının sa lanması • Yo unlu u artırılan emniyet kemeri denetimleri ile araç içindeki sürücü ve yolcuların emniyet kemeri takma oranlarının artırılması
Tespitler	<ul style="list-style-type: none"> • Emniyet kemeri kullanımının olası kaza anında ölüm ve yaralanma riskini en aza indirmesi • ehirlere ticari yolcu ta ıma araçlarında yolcuların emniyet kemeri takma alı kanlıklarının olmaması • Emniyet kemeri kullanımının do ru ve örnek bir davranı modeli oldu u konusunda kamuoyunun bilinçlendirilmesi
İhtiyaçlar	<ul style="list-style-type: none"> • Gerekli mevzuat düzenlemelerinin tamamlanması • Yerinde ve sık denetimlerle yeti kinlere yönelik mevcut emniyet kemeri kullanma alı kanlıklarının artırılması • Kampanyalar, e itimler aracılı ıyla belirli ya grubundaki çocuklar ve ö renciler üzerinden toplumsal davranı de i ikliklerinin olu turulması • Resmi kurum ve özel kurulu larda görevli personel servisi sürücülerini araç kullanan personele yönelik emniyet kemeri kullanımına yönelik uyarılar ve e itimlerin verilmesi



5. Koruyucu Başlık Denetimi

Muhtemel trafik kazalarından korunabilmek amacıyla; seyahat esnasında mutlaka koruma başlığı ve koruma gözlüğü kullanılmalıdır. Motosiklet ve motorlu bisikletlerde koruyucu başlık kullanımının kaza sonucu ölüm ve ağır yaralanma riskini %45'lere kadar azaltma etkisi bulunmaktadır.

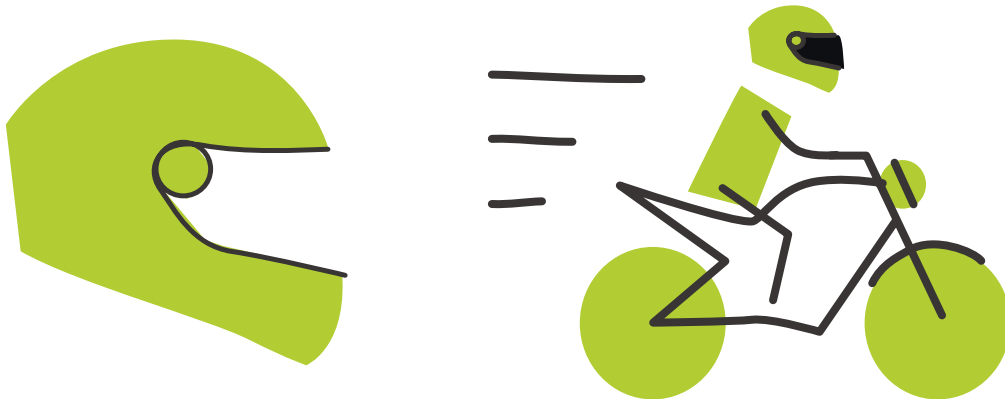
Bisiklet sürücülerinin koruyucu başlık kullanmalarının ise trafik kazalarına başlıca kafa travmalarını %25 oranında azaltma potansiyeli bulunmaktadır.

2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu'nun 78, Yönetmeliğin 150'nci maddesinde belirli sürücülerin ve yolcuların, araçların sürülmesi sırasında koruyucu tertibat bulundurulması ve kullanılmasına ilişkin esaslar düzenlenmiştir.

2019 yılında motosiklet/motorlu bisiklet sürücüsüne koruyucu başlık kullanmadıkları gerekçesiyle 341.305 idari yaptırım uygulanmıştır.

Amaç	A.12. Güvenli Sistem Yaklaşımı Çerçevesinde; Etkin, Sürekli ve Yoğun Koruyucu Başlık (Kask) Denetimleri ile Trafik Güvenliğinin Sağlanmasına Katkı Sunulması					
Hedef	H.12.1. Bisiklet, motosiklet ve motorlu bisikletlerde koruyucu başlık kullanımının artırılması					
Hedefler ve Performans Göstergelerinden Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar Tablosu	<ol style="list-style-type: none"> İçişleri Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> Emniyet Genel Müdürlüğü Jandarma Genel Komutanlığı Strateji Geliştirme Başkanlığı Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> Sanayi Genel Müdürlüğü Türk Standardları Enstitüsü Ticaret Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> İthalat Genel Müdürlüğü Tüketicinin Korunması ve Piyasa Gözetimi Genel Müdürlüğü 					
Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 12.1.1: Motosikletler ve motorlu bisikletlerin karıştığı trafik kazalarındaki ölümlerin azaltılması amacıyla; motosiklet ve motorlu bisikletlerin ithalat ve satış sektörünün düzenlenmesi, koruma başlığı ile satılması ve kiralanmasının zorunlu hale getirilmesi kapsamında mevzuat düzenlemesinin tamamlanma oranı	SORUMLU KURULU (LAR): İthalat Genel Müdürlüğü, Tüketicinin Korunması ve Piyasa Gözetimi Genel Müdürlüğü BİRLİKTE YAPILACAK KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Türk Standardları Enstitüsü	%30	-	%50	%100	-
PG 12.1.2: Koruma başlığı kullanılmaması nedeniyle yaptırım uygulanan sürücünün ve yolcunun koruma başlığı olmaksızın seyahatine izin verilmemesi ile ilgili gerekli mevzuat düzenlemesinin tamamlanma oranı	SORUMLU KURULU (LAR): Strateji Geliştirme Başkanlığı BİRLİKTE YAPILACAK KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı	%30	-	%100	%100	-

Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 12.1.3: Bisiklet, motorlu bisiklet ve motosiklet kullanıcılarının reflektif kıyafet (yelek gibi), kask kullanımının zorunlu hale getirilmesi amacıyla gerekli çalışmaların tamamlanma oranı	SORUMLU KURULU (LAR): Strateji Geliştirme Başkanlığı BİRLEŞTİRİLMİŞ YAPILACAK KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Sanayi Genel Müdürlüğü, Türk Standardları Enstitüsü	%40	-	%50	%100	-
Riskler	<ul style="list-style-type: none"> Denetim personeli eksikliklerinin yaşanabilmesi Yeni bir kuralın yürürlüğe konulmasında yaşanacak zorluklar Mevzuat çalışmalarının zamanında tamamlanamaması 					
Stratejiler	<ul style="list-style-type: none"> Bölgesel olarak motosiklet ve motorlu bisikletlerin yoğun kullanıldığı noktalarda denetimlerin sıklaştırılması İncinebilir yol kullanıcılarının kazalardan zarar görme durumlarının en aza indirilmesi Motosiklet ve motorlu bisiklet satışı veya kiralaması yapılırken koruyucu başlık kullanımının zorunlu hale getirilmesine ilişkin yasal mevzuatın oluşturulması 					
Tespitler	<ul style="list-style-type: none"> Bisiklet, motorlu bisiklet ve motosiklet sayılarının özellikle yaz aylarında artması Tescilsiz motosikletlerin karayolunda kullanılması sonucu trafik güvenliğinin tehlikeye düşürülmesi 					
İhtiyaçlar	<ul style="list-style-type: none"> Mevzuat düzenlemelerinin bir an önce tamamlanması Denetimlerin yoğun ve etkili şekilde devam ettirilmesi 					



6. Çocuk Koruma Tertibatı Denetimi

Araç içi çocuk koruma sistemlerinden emniyet kemeri, çocuk koltuğu ve çocuk yükseltici aparatların kullanılmaması kaza sonucu ölüm riskini artırmakta ve bu ekipmanların kullanılmaması sonucunda genellikle ön kafa travmaları meydana gelmektedir.

Karayolları Trafik Yönetmeliğinin 150'nci maddesinde; çocuk balmata sistemleri olmayan M1, M1G, N1, N1G, N2 ve N3 sınıfı araçlarda üç yaşın altındaki çocukların taşınmaması belirtilerek, 150 cm'den kısa ve 36 kg'ın altındaki çocukların taşınması sırasında çocukların ağırlığına uygun çocuk balmata sistemlerinin kullanılması zorunluluğu getirilerek, 135 cm'den uzun çocukların çocuk balmata sistemleri yerine ön koltukta oturmamak amacıyla arka koltuklardaki emniyet kemerlerini kullanabilecekleri hükümler altına alınmıştır.

Amaç	A.13. Güvenli Sistem Yaklaşımı Çerçevesinde; Etkin, Sürekli ve Yoğun Çocuk Koruma Tertibatı Denetimleri ile Trafik Güvenliğinin Sağlanmasına Katkı Sunulması					
Hedef	H.13.1. Çocuk koruma sistemleri kullanım bilincinin denetimler yolu ile artırılması					
Hedefler ve Performans Göstergelerinden Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar Tablosu	<ol style="list-style-type: none"> İçişleri Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> Emniyet Genel Müdürlüğü Jandarma Genel Komutanlığı Strateji Geliştirme Bakanlığı Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> Sanayi Genel Müdürlüğü Türk Standardları Enstitüsü Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü Türkiye otörler ve Otomobilciler Federasyonu 					
Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 13.1.1: Emniyet trafik birimlerince çocuk koruma tertibatı denetimleri kapsamında yapılan özel denetim sayısı	SORUMLU KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü BİRLİKTE YAPILACAK KURULU (LAR): Jandarma Genel Komutanlığı	%30	3	3	3	3
PG 13.1.2: Jandarma trafik birimlerince çocuk koruma tertibatı denetimleri kapsamında yapılan özel denetim sayısı	SORUMLU KURULU (LAR): Jandarma Genel Komutanlığı BİRLİKTE YAPILACAK KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü	%30	-	1	2	3
PG 13.1.3: Taksitler ile şehirlerarası yolcu taşımacılığı yapan otobüslerde belirlenecek sayıda çocuk koruma sistemi bulundurulması ve kullanımının zorunlu hale getirilmesi amacıyla yürütülen çalışmaların tamamlanma oranı	SORUMLU KURULU (LAR): Strateji Geliştirme Bakanlığı BİRLİKTE YAPILACAK KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü, Sanayi Genel Müdürlüğü, Türk Standardları Enstitüsü, Türkiye otörler ve Otomobilciler Federasyonu	%40	-	-	%50	%100

Riskler	<ul style="list-style-type: none">• Denetim personeli eksikliklerinin ya nabilmesi• Kurumlar arası i birli i ve koordinasyonun eksikli i
Stratejiler	<ul style="list-style-type: none">• Çocuk koruma sistemlerinin ya anan kazalardaki öneminin sürücülere benimsetilmesi
Tespitler	<ul style="list-style-type: none">• Çocuk koruma sistemlerinin kaza anlarında ölüm ve yaralanma durumları üzerinde çok büyük öneme sahip olması• Ticari araçlarda yolcuların çocuk koruma sistemi talep etmesi gibi alı kanlıklarının olmaması
İhtiyaçlar	<ul style="list-style-type: none">• Mevzuat düzenlemelerinin bir an önce tamamlanması• Denetimlerin yo un ve etkili eilde devam ettirilmesi



7. Cep Telefonu ve Diğer Sürücü Dikkati Dağıtan Unsurların Denetimi

Araç kullanırken sürücünün dikkatini dağıtan tüm unsurlar gibi cep telefonu kullanılması da trafik güvenliğini sorunları arasında giderek artı göstermektedir. Yeterli alan verisi bulunmamakla birlikte, “kazaların %10-30 arasındaki nedeninin dikkati dağıtan unsurlardan meydana geldiği” de değerlendirilmektedir.

Araştırmalara göre; “cep telefonu kullanan sürücülerin, kullanmayanlara oranla 4 kat daha fazla kazaya karışma ihtimalleri mevcuttur.”

Ülke genelinde sabit ve seyir halinde gerçekleştirilen tüm denetimlerde cep telefonu kullanılmaması tespit edilen araç sürücülerine idari yaptırım uygulanmakta, ayrıca konuya ilişkin ihbarlı özel denetimler planlanarak yürütülmektedir.

2019 yılında trafik kollu olarak yapılan trafik denetimlerinde seyir halinde cep telefonu ile konuşmaktan 970.119 sürücüye idari yaptırım uygulanmıştır.

Amaç	A.14. Güvenli Sistem Yaklaşımı Çerçevesinde; Etkin, Sürekli ve Yoğun Cep Telefonu Denetimleri ile Trafik Güvenliğinin Sağlanmasına Katkı Sunulması					
Hedef-1	H.14.1. Seyir halinde cep telefonu kullanımına yönelik etkin denetim faaliyetleri ile caydırıcılığın artırılması					
Hedefler ve Performans Göstergelerinden Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar Tablosu	1. İçişleri Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> • Emniyet Genel Müdürlüğü • Jandarma Genel Komutanlığı • Strateji Geliştirme Bakanlığı 					
Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 14.1.1: Emniyet trafik birimleri tarafından yıl boyunca seyir halinde cep telefonu kullanımına ilişkin yapılan ihbarlı özel denetim sayısı	SORUMLU KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü BİRLİKTE YAPILACAK KURULU (LAR): Jandarma Genel Komutanlığı	%30	6	7	8	9
PG 14.1.2: Jandarma trafik birimleri tarafından yıl boyunca seyir halinde cep telefonu kullanımına ilişkin yapılan ihbarlı özel denetim sayısı	SORUMLU KURULU (LAR): Jandarma Genel Komutanlığı BİRLİKTE YAPILACAK KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü	%30	2	7	8	9
PG 14.1.3: Son ihlali gerçekleştiği tarihten itibaren geriye doğru 1 yıl içinde araç kullanırken cep telefonu kullanımını nedeniyle; hakkında üçüncü defa işlem yapılan sürücülerin belgelerinin 1 ay süreyle geçici olarak geri alınması ve araç içinde cep telefonu kullanan sürücülere uygulanacak idari para cezasının artırılması yönündeki düzenlemenin tamamlanma oranı	SORUMLU KURULU (LAR): Strateji Geliştirme Bakanlığı BİRLİKTE YAPILACAK KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı	%40	-	%50	%100	-

Riskler	<ul style="list-style-type: none">• Personel yetersizliklerinin yaşanması• Denetimlerde dönemsel önceliklerin de i mesi• Mevsimsel de i iklikler nedeniyle hava araçlarının sürekli kullanılamaması
Stratejiler	<ul style="list-style-type: none">• Sivil denetimler ile algılanan yakalanma risk duygusunun artırılması• Her türlü denetim aracı kullanılarak ihlal oranlarının en aza indirilmesi• Çok denetimler ile kurala uyma oranlarının artırılması
Tespitler	<ul style="list-style-type: none">• Cep telefonu kullanımının günümüzde oldukça yaygın olması• Cep telefonu ve benzeri cihazların sürü esnasında dikkat da ınıklı ına neden olması
İhtiyaçlar	<ul style="list-style-type: none">• Denetim esnasında kullanılacak denetim araçlarının sa lanması• Olu turulacak sivil ekipler için teçhizat ve personel eksikliklerinin tamamlanması• Denetimle beraber kampanyaların birlikte yürütülmesi



8. Kırmızı Işık Denetimi

ehiriğinde meydana gelen kazalar incelendi inde, kazaların ekseriyetinin kav aklarda meydana geldi i görülmektedir. Yaya güvenli i ba ta olmak üzere, kav aklarda araç trafi inin düzenlenmesinde hayati önem ta ryan trafik lambalarının ve özellikle kırmızı 1 1 a uyumun denetlenmesinin trafik güvenli i açısından ciddi oranda önemi mevcuttur.

Bu nedenle, kav aklarda ilk geçi hakkı ve trafik 1 ık ve i aretlerine uyma zorunlulu unun denetlenmesi için, yürütülen “*Trafik Işık ve İşaret İhlali Denetimleri*”nin yanında, denetimlerin etkinli inin artırılarak kırmızı 1 1 a uyulmaması nedeniyle meydana gelen kazaların azaltılması için de EDS bulunmayan kav aklarda ihbarlı özel denetimler planlanarak gerçekleştirilmektedir.

2019 yılında meydana gelen kazaların %2,4’ünde sürücülerin 1 ık ihlali nedeniyle kusurlu oldu u anlaşılmıştır.

Amaç	A.15. Güvenli Sistem Yaklaşımı Çerçevesinde; Etkin, Sürekli ve Yoğun Kırmızı Işık Denetimleri ile Trafik Güvenliğinin Sağlanmasına Katkı Sunulması					
Hedef-1	H.15.1. Kırmızı 1 ık ihlallerinin önlenmesi suretiyle trafik güvenli inin sa lanması					
Hedefler ve Performans Göstergelerinden Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar Tablosu	<ol style="list-style-type: none"> Çevre ve ehircilik Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> Yerel Yönetimler Genel Müdürlü ü çi leri Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> Emniyet Genel Müdürlü ü Jandarma Genel Komutanlı 1 Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> Karayolları Genel Müdürlü ü Belediyeler Türkiye Belediyeler Birli i 					
Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 15.1.1: Emniyet trafik birimleri tarafından her il ve ilçede kırmızı ışık ihlallerine dayalı kazaların yoğunlaştığı kavşakların tespit edilmesine yönelik yapılan inceleme ve analiz çalışması sayısı	SORUMLU KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlü ü B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Jandarma Genel Komutanlı 1, Karayolları Genel Müdürlü ü, Belediyeler	%10	-	4	4	4
PG 15.1.2: Jandarma trafik birimleri tarafından her il ve ilçede kırmızı ışık ihlallerine dayalı kazaların yoğunlaştığı kavşakların tespit edilmesine yönelik yapılan inceleme ve analiz çalışması sayısı	SORUMLU KURULU (LAR): Jandarma Genel Komutanlı 1 B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlü ü, Karayolları Genel Müdürlü ü, Belediyeler	%10	-	4	4	4
PG 15.1.3: Emniyet trafik birimleri tarafından her il ve ilçede tespit edilen kırmızı ışık ihlali nedenli kazaların yoğunlaştığı kavşaklarla ilgili; fiziki ve sinyalizasyon düzenlemeleri ile diğer tedbirler konusunda yapılan çalışma sayısı	SORUMLU KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlü ü, Karayolları Genel Müdürlü ü, Yerel Yönetimler Genel Müdürlü ü B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Jandarma Genel Komutanlı 1, Türkiye Belediyeler Birli i, Belediyeler	%15	-	4	4	4

Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 15.1.4: Jandarma trafik birimleri tarafından her il ve ilçede tespit edilen kırmızı ışık ihlali nedeniyle kazaların yoğunlaştığı kavşaklarla ilgili; fiziki ve sinyalizasyon düzenlemeleri ile diğer tedbirler konusunda yapılan çalışma sayısı	SORUMLU KURULU (LAR): Jandarma Genel Komutanlığı, Karayolları Genel Müdürlüğü, Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Türkiye Belediyeler Birliği, Belediyeler	%15	-	4	4	4
PG 15.1.5: Işıklı kavşaklarda sabit/seyyar kamera kayıt cihazlarının kullanılarak ihlal tespitinin yapılmasına yönelik çalışmaların tamamlandığı il sayısı	SORUMLU KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Karayolları Genel Müdürlüğü, Belediyeler	%10	-	30	30	21
PG 15.1.6: Emniyet trafik birimleri tarafından kırmızı ışık ihlalleri kapsamında ihbarlı/ihbarsiz denetlenen araç sayısındaki artış oranı	SORUMLU KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü B RL YAPILACAK KURULU (LAR):-	%20	512.000*	%6	%6	%6
PG 15.1.7: Jandarma trafik birimleri tarafından kırmızı ışık ihlalleri kapsamında ihbarlı/ihbarsiz denetlenen araç sayısındaki artış oranı	SORUMLU KURULU (LAR): Jandarma Genel Komutanlığı B RL YAPILACAK KURULU (LAR):-	%20	102.000**	%6	%6	%6
Riskler	<ul style="list-style-type: none"> Kurumsal önceliklerin de i mesi Mevzuat düzenlemelerinin gerçekleştirilmesinin zaman alması nsan kaynakları yönetiminde yetersizlikler muhtemel aksaklıklar ve uzman personel istihdamında sürekliliğin sağlanamaması 					
Stratejiler	<ul style="list-style-type: none"> “Denetimlerin Öngörülemezliği” prensibi benimsenerek algılanan yakalanma risk duygusunun artırılması Her an denetleniyor mu hissini vatandaşa benimsetilmesi ile kurallara uyma oranının artırılması Denetimlerde doğru noktaların belirlenmesi 					
Tespitler	<ul style="list-style-type: none"> Kırmızı ışık ihlallerinin genellikle kaza ile sonuçlanması Elektronik sistemlerin ihlal tespit oranlarının yüksek olması ihbarlı denetimlerin etkisinin yüksek olması 					
İhtiyaçlar	<ul style="list-style-type: none"> Seyyar kamera sistemlerinin tüm illere sağlanması Yolun yapımından sorumlu kurulu tarafından analizlerin yapılması Analizler sonucu olumsuzlukların kısa sürede düzeltilmesi 					

*2020 yılı ilk 10 aylık ekipler tarafından düzenlenen kırmızı ışık cezalarına göre tahmini olarak hesaplanmıştır.

**2020 yılı ilk 10 aylık verileri üzerinden tahmini olarak hesaplanmıştır.

9. Yaya ve Diğer İncinebilir Yol Kullanıcılarını Korumaya Yönelik Denetimler

Dünya Sağlık Örgütü tarafından yapılan çalışmalara göre; tüm trafik kazası ölümlerinin %22'sini yaya olu turmakta, genel olarak yeti kin erkeklerin yaya kazalarında hayatlarını kaybetti i ve yaya kazalarının da ço unlukla gece meydana geldi i de erlendirilmektedir. Yaya kazalarının ekonomik düzeyi yüksek olan ülkelerde daha çok ehir bölgelerinde, ekonomik gelir seviyesi dü ük olan ülkelerde ise kırsal alanda meydana geldi i belirtilmektedir.

Yayalar, bisiklet ve motosiklet kullananların trafik güvenli i bakımından daha fazla risk altında buldukları de erlendirilmekte olup, bu grup altındaki insanlar genel olarak **“İncinebilir Yol Kullanıcıları”** olarak adlandırılmaktadır. Yayalar arasında çocukların, ya lıların ve engellilerin ayrı ba lıklar altında de erlendirmeye alınmaları da söz konusudur.

2018 yılında KTK’da yapılan değişikliklerle; ı klı trafik i areti veya görevli bulunmayan ancak trafik i areti veya levhalarıyla belirlenmi kav ak giri ve çıkı ları ile yaya ve okul geçitlerinde geçi önceli i ilk defa yayalara verilmi tir.

Toplumda yaya öncelikli trafik bilincinin oluşturulması amacıyla; sürücü ve yayaları kapsayacak ekilde yürütülen kampanyalar ve yapılan sürekli ve etkin denetimler sonucunda Kanun’un de i ti i tarihten geriye do ru iki yıl içinde kaza yerinde 1.077, Kanun de i ikli i tarihinden sonraki iki yıl içinde kaza yerindeki yaya ölümleri 382 ki i azalarak 695’e dü mü tür. Düzenleme ile birlikte kaza yerindeki ölüm oranlarında %35,5’lik bir dü ü sa lamı tır.

Amaç	A.16. Güvenli Sistem Yaklaşımı Çerçevesinde; Yaya Öncelikli Trafik Anlayışına Uygun Olarak Yayaları Korumaya Yönelik Etkin, Sürekli ve Yoğun Denetimler ile Trafik Güvenliğinin Sağlanmasına Katkı Sunulması					
Hedef-1	H.16.1. Yayaların karı tı ı kazaların önlenmesine yönelik tedbirlerin alınması					
Hedefler ve Performans Göstergelerinden Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar Tablosu	<ol style="list-style-type: none"> 1. Çevre ve ehircilik Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> • Yerel Yönetimler Genel Müdürlü ü 2. ç i leri Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> • Emniyet Genel Müdürlü ü • Jandarma Genel Komutanlı ı 3. Ula tırma ve Altyapı Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> • Karayolları Genel Müdürlü ü 4. Belediyeler 5. Türkiye Belediyeler Birli i 					
Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 16.1.1: Yayaların yoğunlukla kullandıkları kavşak, yaya geçitleri, mekân ve güzergahların tespit edildiği il sayısı	SORUMLU KURULU (LAR): Karayolları Genel Müdürlü ü, Yerel Yönetimler Genel Müdürlü ü, Türkiye Belediyeler Birli i B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlü ü, Jandarma Genel Komutanlı ı, Belediyeler	%20	-	81	81	81
PG 16.1.2: Emniyet trafik birimlerinin sorumluluk sahasında, tespit edilen (okul/yaya geçitlerine yakın yol bölümleri, ikametlerin yoğun olarak bulunduğu cadde, sokak vb.) alanlarda azami hız sınırlarının 30 km/s olarak belirlenmesine yönelik ilgili birimler tarafından yürütülen çalışmaların tamamlanma oranı	SORUMLU KURULU (LAR): Karayolları Genel Müdürlü ü, Yerel Yönetimler Genel Müdürlü ü, Türkiye Belediyeler Birli i B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlü ü, Jandarma Genel Komutanlı ı, Belediyeler	%20	-	%100	%100	%100

Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 16.1.3: Jandarma trafik birimlerinin sorumluluk sahasında, tespit edilen (okul geçitleri ve yaya geçitlerine yakın olan yol bölümleri, ikametlerin yoğun olarak bulunduğu cadde, sokak vb.) azami hız sınırlarının 30 km/s olarak belirlenmesine yönelik ilgili birimler tarafından yürütülen çalışmaların tamamlanma oranı	SORUMLU KURULU (LAR): Karayolları Genel Müdürlüğü, Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Türkiye Belediyeler Birliği B R L YAPILACAK KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Belediyeler	%20	-	%100	%100	%100
PG 16.1.4: Emniyet trafik birimleri tarafından; görevli kişi veya ışıklı trafik işareti bulunmayan ancak trafik işareti veya levhaları ile belirlenmiş kavşak giriş ve çıkışları ile yaya veya okul geçitlerine yaklaşırken sürücülerin durarak yayalara ilk geçiş hakkının verilmemesine yönelik yapılan denetim/özel denetim sayısı	SORUMLU KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü B R L YAPILACAK KURULU (LAR): Karayolları Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Belediyeler	%20	10	12	12	12
PG 16.1.5: Jandarma trafik birimleri tarafından; görevli kişi veya ışıklı trafik işareti bulunmayan ancak trafik işareti veya levhaları ile belirlenmiş kavşak giriş ve çıkışları ile yaya veya okul geçitlerine yaklaşırken sürücülerin durarak yayalara ilk geçiş hakkının verilmemesine yönelik yapılan denetim/özel denetim sayısı	SORUMLU KURULU (LAR): Jandarma Genel Komutanlığı B R L YAPILACAK KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Karayolları Genel Müdürlüğü, Belediyeler	%20	10	12	24	36
Riskler	<ul style="list-style-type: none"> Kurum önceliklerinin de i mesi Etkin denetim için tüm yaya geçitlerinde aynı anda denetleme yapılamaması 					
Stratejiler	<ul style="list-style-type: none"> Yayaların motorlu araçlarla ortak kullanım alanları ile yo un yaya trafi inin oldu u bölgelerin belirlenerek i aretlenmesi Belirlenen bölgelerde hızların azaltılmasına yönelik denetimlerin yapılması 					
Tespitler	<ul style="list-style-type: none"> Yayaların karı tı ı kazaların sonuçlarının a ır olması Yayaların da trafi in bir parçası olarak görülmesi gereklili i 					
İhtiyaçlar	<ul style="list-style-type: none"> Belirlenen bölgelerde hız faktörünün minimum seviyede tutulması 					

10. Agresif Sürücü Davranışlarının Denetimi

Agresif sürücü davranışları; “Sabırsızlık, sıkıntı, düşmanlık veya acele nedeniyle bir sürücünün kasıtlı olarak kendisinin veya diğer sürücülerin hayatını tehlikeye atacak şekilde araç kullanması” olarak tanımlanmaktadır.

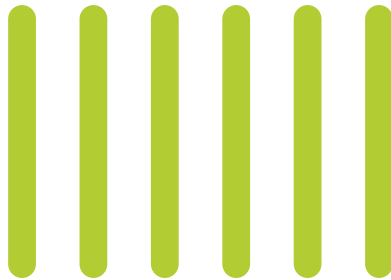
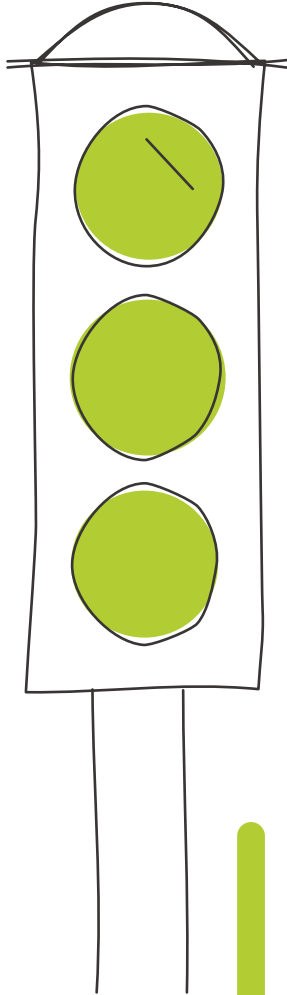
Bu davranışlara örnek olarak; yakın takip, drift, birbiri ardına erit de i tirme, öndeki aracı hatalı sollama gibi hareketler öne çıkmaktadır. Bunun için; yüksek görünürlüklü trafik denetimleri, yol kullanıcılarında denetimlerin her an ve her yerde yapılabileceğine dair algıyı güçlendirmektedir.

Denetimlerin ne zaman ve nerede yapılacağına dair tahminde bulunulamaması daha genel bir caydırıcı etki yaratmakta ve sürücülerini her nerede olurlarsa olsunlar, her zaman trafik kurallarına uygun araç kullanma yönünde tevik etmektedir.

2918 sayılı Kanun’un 46 ve 67’nci maddelerinde 2018 yılında yapılan denetimlerle trafikte drift, birbiri ardına erit de i tirmek (makas) suretiyle trafik güvenliğini tehlikeye düşüren araç ve sürücülerine uygulanan yaptırımlar artırılmıştır.

Amaç	A.17. Güvenli Sistem Yaklaşımı Çerçevesinde; Agresif Sürücü Davranışlarının Etkin, Sürekli ve Yoğun Denetimler ile Trafik Güvenliğine Katkı Sunulması					
Hedef-1	H.17.1. Agresif sürücüler üzerinde; denetimler yoluyla davranış değişikliği oluşturmak suretiyle trafik güvenliğini artırılması					
Hedefler ve Performans Göstergelerinden Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar Tablosu	<ol style="list-style-type: none"> İçişleri Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> Emniyet Genel Müdürlüğü Jandarma Genel Komutanlığı Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> Karayolları Genel Müdürlüğü Belediyeler 					
Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 17.1.1: Emniyet trafik birimleri tarafından her il ve ilçede agresif sürücü davranışlarının (drift atma, drag yapma) yoğunlaştığı güzergahların tespit edilmesine yönelik yapılan inceleme ve analiz çalışması sayısı	SORUMLU KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü BİRLİKTE YAPILACAK KURULU (LAR): Jandarma Genel Komutanlığı, Karayolları Genel Müdürlüğü, Belediyeler	%30	-	4	4	4
PG 17.1.2: Jandarma trafik birimleri tarafından her il ve ilçede agresif sürücü davranışlarının (drift atma, drag yapma) yoğunlaştığı güzergahların tespit edilmesine yönelik yapılan inceleme ve analiz çalışması sayısı	SORUMLU KURULU (LAR): Jandarma Genel Komutanlığı BİRLİKTE YAPILACAK KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Karayolları Genel Müdürlüğü, Belediyeler	%30	-	4	4	4
PG 17.1.3: Agresif sürücü davranışları ile ilgili yapılan analiz ve inceleme çalışmaları sonucunda ihlallerin yapıldığı tespit edilen güzergahlarda yapılan özel denetim sayısı	SORUMLU KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı BİRLİKTE YAPILACAK KURULU (LAR): Karayolları Genel Müdürlüğü, Belediyeler	%40	-	24	24	24

Riskler	<ul style="list-style-type: none">• Kurumsal önceliklerin de i mesi• Mevzuat düzenlemelerinin gerçekte mesinin zaman alması• nsan kaynakları yönetiminde ya anması muhtemel aksaklıklar ve uzman personel istihdamında süreklili in sa lanamaması• Kurumlar arası i birli i ve koordinasyonun eksikli i
Stratejiler	<ul style="list-style-type: none">• Sivil denetimler ile algılanan yakalanma risk duygusunun artırılması• Her türlü denetim aracı kullanılarak ihlal oranlarının en aza indirilmesi• ok denetimler ile kurula uyma oranlarının artırılması
Tespitler	<ul style="list-style-type: none">• Hatalı sürücü davranı larının denetiminin zor olması• Bazı agresif sürücü davranı larının her yerde yapılabilir olması
İhtiyaçlar	<ul style="list-style-type: none">• Sivil ekiplerin olu turulması• Hava araçlarının denetimler için temin edilmesi



11.

Sürücülerin Yorgunluk ve Uykusuzluk Denetimi

“Sürücülüğe Yeterlik ve Uygunluk İncelemesi” olarak da adlandırılan bu denetim türü; hastalık, yorgunluk, uyku veya dalgınlık gibi faktörlerin trafikte güvenli araç kullanmaya olan etkilerinin ba ta ya lı sürücüler ile ticari olarak yük ve yolcu taşımacılığı yapan sürücülerin denetim altında tutulmasıdır.

Ara tırmalar; dikkat da mıklı ı altında araç sürülmesi ve yorgunluk gibi nedenlerin narkotik, psikotropik ilaçlar ile uyu turucu ve psikoaktif maddeler, yol ortamında görsel dikkat da mıklı ına neden olan cep telefonu ve di er elektronik cihazlar kadar trafik güvenli i açısından riskli oldu u de erlendirilmektedir.

Bireysel araç sürücülerinin karışmış olduğu kazalarda; yorgunluk ve uykusuzluk önemli bir faktördür. Mikro uykular ya da 4-5 saniye sürebilen kısa bilinç kayıpları, 90 km/s hızla gidilen yolda 100 metreden daha fazla mesafeyi uykulu sürü ekinde geçirdi iniz anlamına gelir ki; bu süre bir kazaya neden olmak için bolca zaman demektir.

ehirlerarası yük ve yolcu taşıyan araç oförlerinin dinlenme/istirahat süreleri ve periyotları takograf verileri üzerinden denetlenmekte ve dinlenmemi oförlerin sefere çıkmasına izin verilmemektedir. Bu kapsamda 2019 yılında 54.592 sürücünün dinlenme sürelerine uymadı ı tespit edilmi tir.

Amaç	A.18. Güvenli Sistem Yaklaşımı Çerçevesinde; Sürücülerin Yorgunluk ve Uykusuzluk Denetimlerinin Etkin, Sürekli ve Yoğun olarak Yapılması ile Trafik Güvenliğinin Sağlanmasına Katkı Sunulması					
Hedef-1	H.18.1. Ticari amaçla yük ve yolcu taşımacılığı yapan araç sürücülerinin yorgun ve uykusuz araç kullanımının önlenmesi için denetimlerin artırılması					
Hedef-2	H.18.2. Yorgun ve uykusuz araç kullanımının önlenmesi için di er araç sürücülerinin denetimlerinin artırılması					
Hedefler ve Performans Göstergelerinden Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar Tablosu	<ol style="list-style-type: none"> Aile, Çalışma ve Sosyal Hizmetler Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> Sa lı ı ve Güvenli i Genel Müdürlü ü Rehberlik ve Tefti Ba kanlı ı Sosyal Güvenlik Kurumu Ba kanlı ı Çevre ve ehircilik Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> Yerel Yönetimler Genel Müdürlü ü çi leri Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> Emniyet Genel Müdürlü ü Jandarma Genel Komutanlı ı Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> Sanayi Genel Müdürlü ü Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlü ü Karayolları Genel Müdürlü ü Türkiye oförler ve Otomobilciler Federasyonu 					
Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 18.1.1: Yük ve yolcu taşıyan şoförlerin izin verilen çalışma süresinden daha fazla araç kullanmaları sonucu oluşan yorgunluk ve uykusuzluk nedeniyle kazaya karışmalarının önlenmesi amacıyla; çalışma ve dinlenme sürelerinin takografтан takibi için yoğunlaştırılmış olarak yapılan eşzamanlı, planlı ve müşterek denetim sayısı	SORUMLU KURULU (LAR): Karayolları Genel Müdürlü ü, Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlü ü B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlü ü, Jandarma Genel Komutanlı ı, Sa lı ı ve Güvenli i Genel Müdürlü ü, Rehberlik ve Tefti Ba kanlı ı	%30	13	14	15	16

Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
<p>PG 18.1.2:</p> <p>Şoförlük mesleği önemli bir iş kolu olması sebebiyle yapılacak hatalar doğrudan can kaybına neden olduğundan hareketle; iş sağlığı ve güvenliği bağlamında şoförlerin çalışma koşullarının, çalışma ve dinlenme sürelerinin ve diğer işe ilişkin değerlendirme ve denetlemelerinin iş müfettişleri tarafından yerine getirilmesi amacıyla gerekli çalışmaların tamamlanma oranı</p>	<p>SORUMLU KURULU (LAR): Rehberlik ve Tefti Başkanlığı, Sağlık ve Güvenliği Genel Müdürlüğü</p> <p>BİRLEŞİM YAPILACAK KURULU (LAR): Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü, Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Sosyal Güvenlik Kurumu Başkanlığı</p>	%30	-	%30	%70	%100
<p>PG 18.1.3:</p> <p>Yük ve yolcu taşımacılığının yapıldığı ana güzergahlar üzerinde trafik koluğunun görünür, aktif ve seyir halinde yorgunluk denetimi yapabildiği amacıyla; trafik koluğunun araç, gereç, malzeme ve personel açısından desteklenerek, ekip sorumluluk güzergahı uzunluğunun kademeli olarak azaltılması ve alan hakimiyetinin artırılmasına yönelik çalışmaların tamamlanma oranı</p>	<p>SORUMLU KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı</p> <p>BİRLEŞİM YAPILACAK KURULU (LAR): Sanayi Genel Müdürlüğü, Sağlık ve Güvenliği Genel Müdürlüğü, Rehberlik ve Tefti Başkanlığı, Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü, Karayolları Genel Müdürlüğü</p>	%40	-	%30	%70	%100
<p>PG 18.2.1:</p> <p>Karayollarında trafik hareketliliğinin önemli oranda artış gösterdiği tatil dönemlerinin öncesi ve sonrasında; şehirlerarasında seyahat eden uzak yoldan gelen araç sürücülerinin yorgunluk ve uykusuzluk nedeniyle kısa süreli dinlendirilmeleri için, yol kenarı dinlenme ceplerinin tespitine yönelik çalışmaların tamamlanma oranı</p>	<p>SORUMLU KURULU (LAR): Karayolları Genel Müdürlüğü, Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü</p> <p>BİRLEŞİM YAPILACAK KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu</p>	%50	-	%100	%100	%100

Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 18.2.2: Karayollarında trafik hareketliliğinin önemli oranda artış gösterdiği tatil dönemlerinin öncesi ve sonrasında; şehirler arasında seyahat eden uzak yoldan gelen araç sürücülerinin yorgunluk ve uykusuzluk nedeniyle kısa süreli dinlendirilmeleri için durdurularak bu alanlara yönlendirilen sürücülerin güzergâhı kullanan ve uzun yoldan gelen tüm sürücülere oranı	SORUMLU KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Karayolları Genel Müdürlüğü, Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Türkiye oförler ve Otomobilciler Federasyonu	%50	-	%100	%100	%100
Riskler	<ul style="list-style-type: none"> Kurumsal önceliklerin de i mesi Mevzuat düzenlemelerinin gerçekleştirilmesinin zaman alması nsan kaynakları yönetiminde ya anması muhtemel aksaklıklar ve uzman personel istihdamında süreklili in sa lanamaması Kurumlar arası i birli i ve koordinasyonun eksikli i 					
Stratejiler	<ul style="list-style-type: none"> Sistematik ve topyekûn denetimlerin gerçekleştirilerek söz konusu alı kanlıkların ortadan kaldırılması Güzergâhta resmi ekiplerin görünürlüğü artırılarak sürücülerin dikkatinin üst düzeye çıkarılması Araç uyarı teknolojilerinin kullanımının artırılması 					
Tespitler	<ul style="list-style-type: none"> Uykusuzluk ve yorgunlu un sebep olduğu yoldan çıkma ve devrilme/savrulma/takla kazalarının toplam kazalar içinde önemli bir yer kaplaması ehirlerarası yollarda kazaların önemli bir kısmının varı yerine yakın mesafede gerçekleştirilmesi Kolluk kuvvetlerinin vatandaş üzerinde bir caydırıcılı mın olması 					
İhtiyaçlar	<ul style="list-style-type: none"> Kurumsal sorumluluklar konusunda farkındalı nın geli tirilmesi Profesyonel olarak yük ve yolcu ta ımacılı ı yapan oförlük mesle inin i sa lı ı ve güvenli inin ihmal edilmemesi gereken alanların ba nda geldi inin bilinmesi Karayolu trafik güvenli ine ili kin denetimlerin görev alanlarına göre ilgili tüm payda kurumlar tarafından yerine getirilmesi gerekti i Güvenli sistem yakla ımına uygun olarak sistemin tüm unsurlarının güçlendirilmesi Trafik kolluk te kilatlarının kapasitelerinin güçlendirilmesi 					

ii. Güvenli Sistem Yaklaşımı Çerçevesinde; “ARAÇ ODAKLI” Trafik Denetimleri

Karayolu a nda meydana gelen trafik kazalarının bir kısmı tek aracın karı mı oldu u kazalar ekinde gerçekleşmekte olup, uluslararası kuruluşların kaza analizlerinde ayrı bir ba lık olarak ele alınmaktadır.

Tek araçlı kazalarda; genel olarak sürücü dikkatini da itan unsurlardan olan cep telefonu kullanımı veya sürücünün güvenli olarak araç kullanmasını etkileyen yorgunluk, uykusuzluk, alkol kullanımı gibi nedenler veya ba lı ba ina riski artıran a rı hız gibi unsurlar rol oynamaktadır.

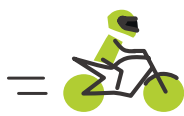
Tek araçlı kazaların di er bir boyutunu da incinebilir yol kullanıcıları ba lı ı altında ele aldığımız yaya kazaları olmaktadır.

Ticari faaliyetler kapsamında karayolunun güvenli kullanımı ise; hususi ve bireysel amaçlar dı nda, ticaret veya ba ka amaçlarla yük ve yolcu ta ımlarının daha detaylı olarak ele alınmasını gerektirmi tir.

Motosikletler, motorlu bisikletler ve bisikletlerin olu turdu u iki tekerlekli ta ıtlar günümüz artlarında gittikçe daha fazla ilgi görmekte ve motosikletler ehiriçi ve ehirdı ı trafi inde, motorlu bisikletler ile bisikletler ise ehiriçi trafi inde artan oranda kullanılmaktadır.

19.04.2020 tarihli ve 31104 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlü e giren “*Motorlu Araçlar ve Römorkları İle Bunların Aksam, Sistem ve Ayrı Teknik Ünitelerinin Tıp Onayı ve Piyasa Gözetimi ve Denetimi Hakkında Yönetmelik (AB2018/858)*” ile,

14.05.2020 tarih ve 31127 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlü e giren “*Motorlu Araçlar ve Römorkları ile Bunlar İçin Tasarlanan Aksam, Sistem ve Ayrı Teknik Ünitelerin Genel Güvenliği ve Korunmasız Karayolu Kullanıcılarının ve Yolcuların Korunması ile İlgili Tıp Onayı Yönetmeliği (AB/2019/2144)*” araçların güvenlik özelliklerinin artırılması alanında önemli yapı ta larını olu turmaktadır.



1. Tek Araçlı Kazaların Önlenmesi İçin Yapılacak Denetimler

Tek araçlı ve ölümlü trafik kazalarının %60'dan fazlası yerleşim yerleri dışındaki yollarda meydana gelmektedir. Yerleşim yerleri dışındaki yollarda meydana gelen tek araçlı kazaların önlenmenin en etkin yolu “altyapının iyileştirilmesi” ve “yola uygun hız sınırlarının” uygulanmasıdır.

Amaç	A.19. Güvenli Sistem Yaklaşımı Çerçevesinde; Etkin, Sürekli ve Yoğun Denetimlerle Tek Araçlı Trafik Kazalarının Önlenerek Trafik Güvenliğinin Sağlanmasına Katkı Sunulması					
Hedef-1	H.19.1. Tek araçlı kazaların azaltılması amacıyla gerekli çalışmaların ve denetimlerin yapılması					
Hedefler ve Performans Göstergelerinden Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar Tablosu	<ol style="list-style-type: none"> 1. Çevre ve Şehircilik Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> • Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü 2. İçişleri Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> • Emniyet Genel Müdürlüğü • Jandarma Genel Komutanlığı 3. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> • Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü • Denetim Hizmetleri Bakanlığı • Karayolları Genel Müdürlüğü • Ulaştırma Emniyeti İnceleme Merkezi Bakanlığı 4. Belediyeler 5. Türkiye Belediyeler Birliği 					
Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 19.1.1: Devrilme, savrulma ve yoldan çıkma türü kazaların yoğun olarak meydana geldiği yol kesimlerinin; tespiti, sorunların belirlenmesi ve uygun düzenlemelerin yapılmasına yönelik yolun yapım, bakım ve onarımından sorumlu birimler tarafından eşgüdüm içinde yapılan inceleme, değerlendirme ve analiz çalışması sayısı	SORUMLU KURULU (LAR): Karayolları Genel Müdürlüğü, Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Türkiye Belediyeler Birliği, Belediyeler BİRLİKTE YAPILACAK KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü, Denetim Hizmetleri Bakanlığı, Ulaştırma Emniyeti İnceleme Merkezi Bakanlığı	%30	-	2	2	2
PG 19.1.2: Belirlenen yol kesimlerinde, yolun bakımından ve onarımından sorumlu kuruluş tarafından gerekli altyapı iyileştirmelerinin yapılmasına ilişkin çalışmaların tamamlanma oranı	SORUMLU KURULU (LAR): Karayolları Genel Müdürlüğü, Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Türkiye Belediyeler Birliği, Belediyeler BİRLİKTE YAPILACAK KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü, Denetim Hizmetleri Bakanlığı, Ulaştırma Emniyeti İnceleme Merkezi Bakanlığı	%30	-	%25	%50	%100

Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 19.1.3: Belirlenen yol kesimlerinde maket/model araç ve maket/model personel yerleştirilmesi ile trafik ekipleri tarafından yapılan sabit ve seyir halindeki denetimlerin oranı	SORUMLU KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı BRL YAPILACAK KURULU (LAR): Karayolları Genel Müdürlüğü, Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Türkiye Belediyeler Birliği, Belediyeler	%40	-	%100	%100	%100
Riskler	<ul style="list-style-type: none"> Gerekli düzenlemelerin zamanında yapılamaması Projelerin zaman alması Mevsimsel faktörlerin etkisi Denetimlerde doğru noktaların belirlenmemesi 					
Stratejiler	<ul style="list-style-type: none"> Belirlenmiş noktalar öncesi sürücülere gerekli uyarıların üretimi ve levhalar aracılığıyla yapılması İnformasyonun sürücülerin kampanyalar ile bilinçlendirilmesi Kurumlar arası işbirliği ve koordinasyonun artırılması Kurumsal kapasitenin geliştirilmesi Sürücülerin ve yolcularının aktif ve pasif güvenlik sistemlerinin etkin kullanılmasının teşvik edilmesi 					
Tespitler	<ul style="list-style-type: none"> Tek araçlı kazalarda yol yapısı ve araç hızı ana etken olduğundan bu iki etkenle ilgili düzeltici önlemler alınması Sürücülerdeki yorgunluk ve uykusuzluğun kazaların başlıca nedenlerinden olması Tek araçlı kazaların şehirlerarası yollarda araç ve can kayıpları ile sonuçlanması 					
İhtiyaçlar	<ul style="list-style-type: none"> Uyarıcı levha ve işaretlerin artırılması Maket araç ve personel sayılarının artırılması Trafik ekiplerinin görünürlüğü artırılması Trafik denetimlerinin devamlılığının sağlanması Uykusuz ve yorgun araç kullanmanın sonuçları hakkında, sürücülerin bilinçlendirilmesine yönelik çalışmalar yapılması Algılanan yakalanma risk duygusunun artırılması Elektronik denetleme sistemleriyle sürücülere her an denetleniyormuş hissinin benimsenmesi ile kurallara uyma oranının artırılması 					

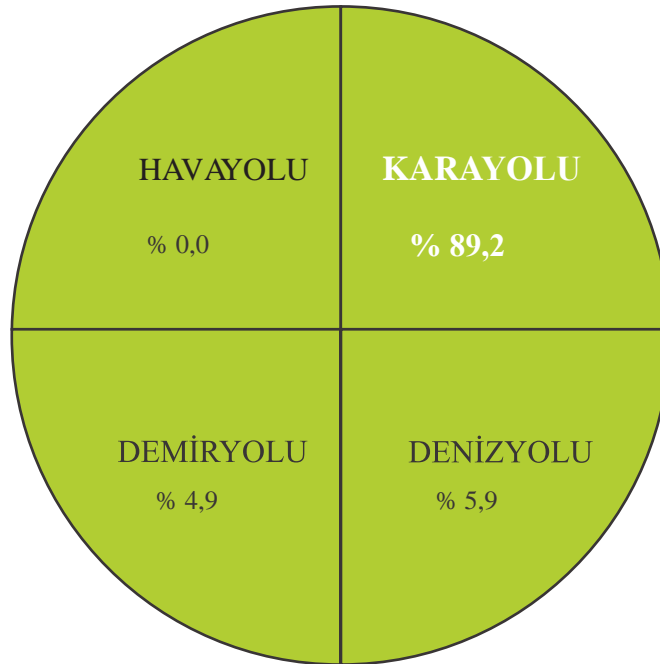
2. Yük ve Yolcu Taşımacılığı Yapan Araçların Denetimi

Karayolu aından her seviyede faydalanarak ticari faaliyetlerini yürüten tüm i kolları ve te ekküller ile karayolu a ı üzerinde çalı ma, bakım, onarım, in aat gibi faaliyetler yürüten i letmelerin trafik güvenli ine uygun davranı lar sergilemesi gerekmektedir.

Karayolu yapısı ile ilgili veya karayolu vasıtası ile faaliyetlerini sürdüren i kolları ve te ekküller, bünyelerinde çalı anların ve kamunun trafik güvenli ini sa lamaları konusunda ahlaki ve hukuki sorumluluk ta ımaktadırlar. Bu te ebbüslerin trafik güvenli ini daha ileri seviyelere ta ımak için kaynakları ve uzmanlıkları da bulunmaktadır.

Ülkemizde; karayolu ta ımlarını ülke ekonomisinin gerektirdi i ekilde düzenlemek, ta ımda düzeni ve güvenli i sa lamak, ta ımacı, acente ve ta ıma i leri komisyoncuları ile nakliyat ambarı ve kargo i letmecili i ve benzeri hizmetlerin artılarını belirlemek, ta ıma i lerinde istihdam edilenlerin niteliklerini, haklarını ve sorumluluklarını saptamak, karayolu ta ımlarının di er ta ıma sistemleri ile birlikte ve birbirlerini tamamlayıcı olarak hizmet vermesini ve mevcut imkânların daha yararlı bir ekilde kullanılmasını sa lamak amacıyla a a ıdaki mevzuat düzenlenmi tir;

- 4925 sayılı Karayolu Ta ıma Kanunu,
- 08.01.2018 tarih ve 30295 sayılı Karayolu Ta ıma Yönetmeli i,
- 03.09.2004 tarih ve 25572 sayılı Karayolu Ta ımacılık Faaliyetleri Mesleki Yeterlilik E itimi Yönetmeli i,
- 25.02.2004 tarih ve 25384 sayılı Kamu Kurum ve Kurulu ları Personel Servis Hizmet Yönetmeli i,
- 25.10.2017 tarih ve 30221 sayılı Okul Servis Araçları Yönetmeli i.



Yük Taşıma Modları-2019

Ülkemizde karayolu trafik güvenli inin en önemli sorunu “ula ım modları“ arasında görülen dengesizliktir. Karyolu lehine ta ıma talebindeki yükseli trendi di er modlara yönlendirilmedikçe sorunların devam edece i de erlendirilmektedir.

2.1. Şehirlerarası Yolcu Taşımacılığı Yapan Otobüslerin Denetimi

Yolcu taşımacılığı yapan otobüs firmalarının yanı sıra; sivil toplum örgütleri, dernekler, okul idareleri, tur işletmeleri tarafından organize edilen yaz/kış turizmi ile sportif ve kültürel aktivitelere yönelik şehirlerarası yolcu taşımacılığı faaliyetleri trafik güvenliği açısından önem taşımaktadır.

Şehirlerarası yolcu taşıyan araçların karışıklıkları kazalar incelendiğinde; sürücülerin gündüz saatlerinde kavaklara yaklaırken hızlarını düşürmemeleri, trafik sıkışıklığı ve levhalarına uymamaları, hız izleme ve denetim kurallarına uymamaları, takip mesafesini korumamaları gibi ihlaller ile hava ve yol koşullarında meydana gelebilecek olumsuzlukları öngörmeden araç kullanmaları neticesinde, gece saatlerinde ise ekseriyetle **“yorgunluk ve uykusuzluğa”** bağlı olarak kazaların meydana geldiği, sürücü/yolcuların emniyet kemeri kullanmamasına dayalı olarak kazaların meydana gelmesi ve ölümle sonuçlandırılmaktadır.

Şehirlerarası yolcu taşımacılığının daha düzenli ve güvenli bir ortamda gerçekleştirilmesi ve bu araçların karışıklıkları ile can kayıplarının en aza indirilmesi, araç sürücülerinin trafik kurallarına uyma düzeylerinin daha üst seviyelere çıkarılması, güvensiz ve korsan tabir edilen taşımacılık faaliyetlerinin engellenmesi amacıyla trafik denetimleri aksamadan yerine getirilmektedir.

Yolcu otobüslerinin karışıklıkları, ölümlü ve yaralanmalı trafik kazaları günün 02.00-08.00 saatleri arasında nispeten arttığı tespitleri üzerine ana arter konumundaki belirli güzergahlarda bu araçlara yönelik **“Trafik Denetim Noktaları”** oluşturulmuştur.

2019 yılında yolcu taşımacılığı yapan otobüslerin toplam tescilli taşıtlara oranı %0,9 olmasına rağmen kazaya karışıklık oranları tüm taşıtlar içerisinde %2,8 ile en yüksek taşıtlardır.

Amaç	A.20. Güvenli Sistem Yaklaşımı Çerçevesinde; Şehirlerarası Yolcu Taşımacılığı Yapan Otobüslerin Etkin, Sürekli ve Yoğun Olarak Denetimlerinin Yapılarak Trafik Güvenliğinin Sağlanmasına Katkı Sunulması
Hedef-1	H.20.1. şehirlerarası yolcu taşımacılığı yapan araçların ve sürücülerin denetimlerinin artırılması
Hedefler ve Performans Göstergelerinden Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar Tablosu	<ol style="list-style-type: none"> 1. Aile, Çalışma ve Sosyal Hizmetler Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> • Sosyal Güvenlik Kurumu Başkanlığı 2. Çevre, Şehircilik Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> • Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü 3. Hazine ve Maliye Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> • Gelir İdaresi Başkanlığı 4. İçişleri Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> • Emniyet Genel Müdürlüğü • Jandarma Genel Komutanlığı 5. Kültür ve Turizm Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> • Yatırım ve İşletmeler Genel Müdürlüğü 6. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> • Denetim Hizmetleri Başkanlığı • Karayolları Genel Müdürlüğü • Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü 7. Belediyeler 8. Türkiye Belediyeler Birliği

Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 20.1.1: Ana arterler ve güzergahlar üzerinde şehirlerarası yolcu taşımacılığı ve mevsimlik tarım işçisi taşımacılığı yapan otobüslerin denetimi için oluşturulan 24 saat eşaslı denetim noktası sayısı	SORUMLU KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlü ü, Jandarma Genel Komutanlı 1 B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Denetim Hizmetleri Ba kanlı 1, Karayolları Genel Müdürlü ü, Ula tırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlü ü, Yerel Yönetimler Genel Müdürlü ü, Türkiye Belediyeler Birli i, Belediyeler	%20	3	5	7	9
PG 20.1.2: B1 ve D1 belgeli şehirlerarası yolcu taşımacılığı yapan otobüslerin seyir halinde sivil personel tarafından denetlenme sayısındaki artış oranı	SORUMLU KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlü ü, Jandarma Genel Komutanlı 1 B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Ula tırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlü ü	%20	3.700	%6	%6	%6
PG 20.1.3: Şehirlerarası ulaşımda; Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından uygulamaya konan U-ETDS sisteminin İçişleri Bakanlığı tarafından eşzamanlı kullanılması ve denetimlerin U-ETDS üzerinden yapılmasına, aynı sistemin Kültür ve Turizm Bakanlığı, Hazine ve Maliye Bakanlığı ile Aile, Çalışma ve Sosyal Hizmetler Bakanlığı ile entegre edilmesine ilişkin işlemlerin tamamlanma oranı	SORUMLU KURULU (LAR): Ula tırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlü ü B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Yatırım ve letmeler Genel Müdürlü ü, Gelir daresi Ba kanlı 1, Sosyal Güvenlik Kurumu Ba kanlı 1, Emniyet Genel Müdürlü ü, Jandarma Genel Komutanlı 1	%20	-	%50	%100	-
PG 20.1.4: 2918 sayılı Kanununun Ek 4'üncü Maddesi çerçevesinde, karayollarında yolcu taşımacılığı yapan otobüs ve benzeri taşıtların karışmış olduğu ölümlü trafik kazası sonuçlarının; kusurlu araç veya araçları kullanan sürücü ve araca ait plaka numaraları ile birlikte otobüs işleticisi teşebbüsün unvanının, televizyon ve basın organları aracılığı ile kamuoyuna görüntülü ve yazılı olarak, kusur oranlarından söz edilmeksizin 6 ayda bir ilanı sayısı	SORUMLU KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlü ü, Jandarma Genel Komutanlı 1 B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Ula tırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlü ü	%20	-	2	2	2

Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 20.1.5: 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanununun 26'ncı maddesinde düzenleme yapılarak 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun Ek 2'nci maddesinde yer alan yaptırımlarla uyumlu hale getirilmesine ilişkin çalışmaların tamamlanma oranı	SORUMLU KURULU (LAR): Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü BİRLİKTE YAPILACAK KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı	%20	-	%50	%100	-
Riskler	<ul style="list-style-type: none"> Kurumsal sorumlulukların yeterince yerine getirilmesi gerektiğinin anlaşılması Kurumsal önceliklerin değerlendirilmesi İnsan kaynakları yönetiminde yaşanan muhtemel aksaklıklar ve uzman personel istihdamında sürekliliğin sağlanamaması Kurumlar arası işbirliği ve koordinasyonun eksikliği Mevzuat düzenlemelerinin uzun zaman alması 					
Stratejiler	<ul style="list-style-type: none"> Firma isimlerinin açıklanması ile olumlu yönde rekabetin artması Yorgunluktan kaynaklı sürücü hatalarının azaltılmasına yönelik eğitimlerin artırılarak olası kazaların önüne geçilmesi Teknolojinin etkin kullanılması Kurumlar arası işbirliği ve koordinasyonun artırılması Kurumsal kapasitenin geliştirilmesi Şehirlerarası yol denetimlerinin artırılması Takograf ve hız kontrollerinin daha ayrıntılı olarak yapılarak taşıma mesafesi kontrollerinin ve yedek sürücü (ikinci sürücü) kontrollerinin yapılması Denetim denetimlerinin sıkı bir şekilde yapılması 					
Tespitler	<ul style="list-style-type: none"> Bazı firmaların kalite standartlarının ve güvenlik önlemlerinin minimumda kalması Bu tür araçları kullanan sürücülerdeki yorgunluk ve uykusuzluk kazaların başlıca nedenlerinden olması 					
İhtiyaçlar	<ul style="list-style-type: none"> Gerekli mevzuat düzenlemelerinin yapılması Toplu taşıma araçlarına ait verilerin doğru ve güvenilir olması Nitelikli denetimlere öncelik verilmesi Yolcu taşımacılığı yapan otobüs şoförlerine daha fazla eğitim verilmesi 					

2.2. Yük Taşımacılığı Yapan Araçların Denetimi

ehirlerarası karayollarında yük taşımacılığı yapan araçların görünürlüğü ve güvenliklerini artırmaya yönelik olarak, bu araçlarda bulunması gereken yan ve arka koruma çerçevesi ile arkadaki levhası ve reflektör bulundurulması başta olmak üzere kazalara etken diğer trafik ihlallerini önlemek amacıyla denetimlerin kararlılıkla sürdürülmesi önemlidir.

ehirlerarası yük taşıyan araç sürücülerinin dinlenme/istirahat süreleri ve periyotları takograf verileri üzerinden denetlenmekte ve dinlenmemiş sürücülerin sefere çıkmasına izin verilmemektedir. Yük taşıyan araçların donanımları, sürücülerinin yeterlilikleri, taşıyan yükün vasfı ve karayoluna uygunluğu etkin bir şekilde denetlenmektedir.

2019 yılında 54.592 sürücünün dinlenme sürelerine uymadığı tespit edilmiştir.

Amaç	A.21. Güvenli Sistem Yaklaşımı Çerçevesinde; Yük Taşımacılığı Yapan Ağır Tonajlı Araçların Etkin, Sürekli ve Yoğun Olarak Denetimlerinin Yapılarak Trafik Güvenliğinin Sağlanmasına Katkı Sunulması					
Hedef-1	H.21.1. Yük taşımacılığı yapan ağır tonajlı araçların denetim yoluyla karıştığı kazaların azaltılması					
Hedefler ve Performans Göstergelerinden Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar Tablosu	<ol style="list-style-type: none"> 1. Aile, Çalışma ve Sosyal Hizmetler Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> • Sosyal Güvenlik Kurumu Başkanlığı 2. Çevre, Şehircilik Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> • Çevre Yönetimi Genel Müdürlüğü • Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü 3. Hazine ve Maliye Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> • Gelir Dairesi Başkanlığı • Muhasebat Genel Müdürlüğü 4. İçişleri Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> • Emniyet Genel Müdürlüğü • İller Dairesi Genel Müdürlüğü • Jandarma Genel Komutanlığı 5. Kültür ve Turizm Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> • Yatırım ve İletmeler Genel Müdürlüğü 6. Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> • Sanayi Genel Müdürlüğü 7. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> • Denetim Hizmetleri Başkanlığı • Karayolları Genel Müdürlüğü • Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü • Ulaştırma Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığı 8. Belediyeler 9. Türkiye Belediyeler Birliği 10. TÜVTÜRK 					
Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 21.1.1: Ağırlık ve boyutları itibarıyla trafik kazasına karışan ağır tonajlı araçların; diğer araçta bulunanlar ile kazaya taraf olan diğer yol kullanıcılarının ölüm ve ciddi yaralanma riskini artıran faktörlerin analiz çalışmalarının tamamlanma oranı	SORUMLU KURULU (LAR): Ulaştırma Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığı, Karayolları Genel Müdürlüğü BİRLİKTE YAPILACAK KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü	% 15	-	%50	% 100	-

Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
<p>PG 21.1.2:</p> <p>Analiz sonuçlarına göre; uygun görülen ağırlık ve boyutların üzerinde olan araçlarla ilgili illerarası ve şehir içi güzergahların tespit edilmesine yönelik çalışmaların tamamlanma oranı</p>	<p>SORUMLU KURULU (LAR): Yerel Yönetimler Genel Müdürlü ü, Karayolları Genel Müdürlü ü, İller Dairesi Genel Müdürlü ü</p> <p>B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlü ü, Jandarma Genel Komutanlığı, Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlü ü, Sanayi Genel Müdürlü ü, Denetim Hizmetleri Başkanlığı, Türkiye Belediyeler Birliği, Belediyeler</p>	%15	-	-	%50	%100
<p>PG 21.1.3:</p> <p>Her yıl belirlenen dönemlerde planlı yapılan müşterek denetim sayısı</p>	<p>SORUMLU KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlü ü, Jandarma Genel Komutanlığı, Karayolları Genel Müdürlü ü, Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlü ü</p> <p>B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Belediyeler, Gelir Dairesi Başkanlığı, Çevre Yönetimi Genel Müdürlü ü</p>	%15	-	12	12	12
<p>PG 21.1.4:</p> <p>Arka ve yan koruma çerçevesinin ilgili tip onay mevzuatına uygunluğu denetlenen ağır tonajlı araç sayısındaki artış oranı</p>	<p>SORUMLU KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlü ü, Jandarma Genel Komutanlığı, TÜVTÜRK</p> <p>B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Sanayi Genel Müdürlü ü, Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlü ü</p>	%10	9.396.000*	%6	%6	%6
<p>PG 21.1.5:</p> <p>Şehirlerarası ulaşımda; Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından uygulamaya konan U-ETDS sisteminin İçişleri Bakanlığı tarafından eşzamanlı kullanılması ve denetimlerin U-ETDS üzerinden yapılmasına, aynı sistemin Hazine ve Maliye Bakanlığı ile Aile, Çalışma ve Sosyal Hizmetler Bakanlığıyla entegre edilmesine ilişkin işlemlerin tamamlanma oranı</p>	<p>SORUMLU KURULU (LAR): Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlü ü</p> <p>B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Yatırım ve İşletmeler Genel Müdürlü ü, Gelir Dairesi Başkanlığı, Sosyal Güvenlik Kurumu Başkanlığı, Emniyet Genel Müdürlü ü, Jandarma Genel Komutanlığı</p>	%15	-	%50	%75	%100

*2020 yılı ilk 10 aylık verileri üzerinden tahmini olarak hesaplanmıştır.

Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 21.1.6: U-ETDS sistemi üzerinden yük taşımalarının denetimlerinin yapılmasına ilişkin tüm hazırlıkların tamamlanma oranı	SORUMLU KURULU (LAR): Ula tırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlü ü B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Yatırım ve İletmeler Genel Müdürlü ü, Gelir daresi Ba kanlı 1, Emniyet Genel Müdürlü ü, Jandarma Genel Komutanlı 1	% 15	-	% 50	% 75	% 100
PG 21.1.7: Karayolu Taşıma Kanunu'na istinaden trafik kolluğu birimlerince düzenlenen idari para cezası karar tutanaklarının kollukça veri girişlerinin yapılabilmesi ve sistem üzerinden gönderilmesine yönelik çalışmaların tamamlanma oranı	SORUMLU KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlü ü, Jandarma Genel Komutanlı 1 B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Ula tırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlü ü, Muhasebat Genel Müdürlü ü, Gelir daresi Ba kanlı 1	% 15	-	% 100	-	-
Riskler	<ul style="list-style-type: none"> Kurumsal önceliklerin de i mesi Kurumlar arası i birli i ve koordinasyonun eksikli i nsan kaynakları yönetiminde ya anması muhtemel aksaklıklar 					
Stratejiler	<ul style="list-style-type: none"> Nitelikli denetim personeli yeti tirilmesi Nitelikli personel aracılı ı ile yük ta ıyan araç denetimlerinin ve etkinli inin artırılması Teknolojinin etkin kullanılması Kurumlar arası i birli i ve koordinasyonun artırılması Kurumsal kapasitenin geli tirilmesi Karayolu Ta ıma Kanunu'na istinaden kolluk birimlerince, idari para cezası karar tutanaklarının sistem üzerinden düzenlenmesi ve gönderilmesi ile daha hızlı veri akı ının sa lanması 					
Tespitler	<ul style="list-style-type: none"> Trafik kollu u harici nitelikli denetim yapabilecek personelin olmaması De i ik analiz çalı maları neticesinde yük ta ıyan araçların trafik güvenli i açısından güzergâhlarının belirlenmesi gerekti i ehiriçi ve belediye mücavir alan içerisinde takograf bulundurma ve kullanma zorunlulu u olmaması nedeniyle hız sınırlarını, ta ıt kullanma sürelerini a maları Kolluk birimlerince Karayolu Ta ıma Kanunu'na istinaden düzenlenen trafik idari para cezası karar tutanaklarının posta yoluyla gönderilmesinin veri akı ını yava latması, i gücü ve zaman kaybına neden olması 					
İhtiyaçlar	<ul style="list-style-type: none"> Gerekli mevzuat düzenlemelerinin tamamlanması Altyapı imkânlarının geli tirilmesi Yük ta ıyan araç güzergâhlarının ülke genelinde belirlenmesi için analiz çalı malarının yapılması Nitelikli ve etkin denetimlere öncelik verilmesi 					

2.3. Tehlikeli Madde Taşıyan Araçların Denetimi (ADR)

Kamuya açık karayoluyla yapılacak tehlikeli madde taşımacılığı faaliyetlerinin; insan sağlığı ve diğer canlı varlıklar ile çevreye zarar vermeden güvenli, emniyetli ve düzenli bir şekilde yürütülmesi ve bu faaliyetlerde yer alan gönderenlerin, alıcıların, dolduranların, yükleyenlerin, bo altanların, paketleyenlerin, tank/konteyner/portatif tank işletmecilerinin, taşımacıların ve tehlikeli maddeleri taşıyan her türlü taşıt sürücülerinin sorumluluk ve yükümlülüklerinin denetlenmesi gerekmektedir.

Araçların donanımları, sürücülerinin yeterlilikleri, taşıman yükün vasfı ve karayoluna uygunluğu trafik ve ADR mevzuatı kapsamında denetlenmektedir.

Amaç	A.22. Güvenli Sistem Yaklaşımı Çerçevesinde; Tehlikeli Madde Taşıyan Araçların (ADR) Etkin, Sürekli ve Yoğun Olarak Denetimlerinin Yapılarak Trafik Güvenliğinin Sağlanmasına Katkı Sunulması					
Hedef-1	H.22.1. Tehlikeli madde taşıyan araç ve sürücülerine yönelik denetimlerin artırılması					
Hedefler ve Performans Göstergelerinden Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar Tablosu	<ol style="list-style-type: none"> Çevre ve Şehircilik Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü İçişleri Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığı Emniyet Genel Müdürlüğü Jandarma Genel Komutanlığı Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> Karayolları Genel Müdürlüğü Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü Belediyeler Türkiye Belediyeler Birliği 					
Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 22.1.1: ADR denetim sertifikasının bulunması amacıyla; sorumlu birim tarafından gerekli eğitimlerin verildiği EGM ve JGK trafik birimlerinde görevli personelin bu birimlerde görevli toplam personele oranı	SORUMLU KURULU (LAR): Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü BİRLİKTE YAPILACAK KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı	%20	-	%1	%1	%1
PG 22.1.2: Tehlikeli madde taşımacılığı kapsamında yapılan yol kenarı denetimi sayısı	SORUMLU KURULU (LAR): Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü BİRLİKTE YAPILACAK KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı	%10	20.000	33.000	34.000	35.000
PG 22.1.3: Her yıl belirlenecek dönemlerde yapılacak müşterek planlı denetimlerin sayısı	SORUMLU KURULU (LAR): Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü BİRLİKTE YAPILACAK KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı	%10	-	4	8	12

Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
<p>PG 22.1.4:</p> <p>Ana arterler, güzergahlar ve büyükşehirler öncelikli olmak üzere; trafikten men edilen tehlikeli madde taşıyan araçların çekilmesi amacıyla sorumlu kurum tarafından belirlenen park alanı sayısı</p>	<p>SORUMLU KURULU (LAR): Ula tırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlü ü, Yerel Yönetimler Genel Müdürlü ü, Karayolları Genel Müdürlü ü, Belediyeler</p> <p>B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlü ü, Jandarma Genel Komutanlı 1, Afet ve Acil Durum Yönetimi Ba kanlı 1</p>	% 10	-	30	30	21
<p>PG 22.1.5:</p> <p>Tehlikeli Mal ve Yük Taşımacılığı yapan araçlar için oluşturulacak akıllı otopark sayısı</p>	<p>SORUMLU KURUM(LAR): Ula tırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlü ü</p> <p>B RL YAPILACAK KURUM(LAR): Emniyet Genel Müdürlü ü, Jandarma Genel Komutanlı 1, Belediyeler</p>	% 10	-	-	-	1
<p>PG 22.1.6:</p> <p>Tehlikeli Mal ve Yük Taşımacılığı yapan araçlar için akıllı park alanı kurulumu tamamlandıktan sonra geliştirilen mobil uygulamanın tamamlanma oranı</p>	<p>SORUMLU KURUM(LAR): Ula tırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlü ü, Karayolları Genel Müdürlü ü</p> <p>B RL YAPILACAK KURUM(LAR): Emniyet Genel Müdürlü ü, Jandarma Genel Komutanlı 1, Belediyeler</p>	% 10	-	%30	%60	%100
<p>P.G 22.1.7:</p> <p>Ana arterler, güzergahlar ve büyükşehirler öncelikli olmak üzere; tehlikeli madde taşıyan araçların denetlenmesi amacıyla sorumlu kurum tarafından belirlenen sabit denetim alanı sayısı</p>	<p>SORUMLU KURULU (LAR): Ula tırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlü ü, Karayolları Genel Müdürlü ü</p> <p>B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlü ü, Jandarma Genel Komutanlı 1, Yerel Yönetimler Genel Müdürlü ü, Belediyeler</p>	% 10	-	30	30	21
<p>P.G 22.1.8:</p> <p>Patlayıcı madde, LPG, Akaryakıt, Amonyak ve Nükleer maddelerin taşınması için güzergahların belirlendiği il sayısı</p>	<p>SORUMLU KURULU (LAR): Ula tırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlü ü</p> <p>B RL YAPILACAK KURULU (LAR) : Emniyet Genel Müdürlü ü, Jandarma Genel Komutanlı 1, Karayolları Genel Müdürlü ü, Yerel Yönetimler Genel Müdürlü ü, Belediyeler</p>	% 10	-	30	30	21

Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
P.G 22.1.9: Ulaştırma, yol ağı, kaza, denetim ve ilgili tüm verilerde tehlikeli madde taşımacılığına yer verilen değişikliklerin ve düzenlemelerin yapılma oranı	SORUMLU KURULU (LAR): Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü BİRLİKTE YAPILACAK KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Karayolları Genel Müdürlüğü, Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Belediyeler, Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığı	%10	-	%100	%100	%100
Riskler	<ul style="list-style-type: none"> Kurumsal önceliklerin derinleşmesi Kurumlar arası işbirliği ve koordinasyonun eksikliği Tehlikeli madde taşımacılığının, özellikle meskûn mahal civarında önemli risk oluşturması 					
Stratejiler	<ul style="list-style-type: none"> Nitelikli denetim personeli yetiştirilerek denetimlerin artırılması Teknolojinin etkin kullanılması Kurumlar arası işbirliği ve koordinasyon artırılarak kurumsal kapasitenin geliştirilmesi Tehlikeli madde taşıyan araçlara özel park ve denetim alanları sayesinde taşıyan maddelerin yaratacağı olası risklerin ortadan kaldırılması 					
Tespitler	<ul style="list-style-type: none"> Nitelikli denetim yapabilecek personel sayısının yetersiz olması Karayollarında en çok taşıyan tehlikeli maddelerin (%80) LPG ve akaryakıt olması Denetim alanlarının ve park alanlarının yeterli sayıda olmaması 					
İhtiyaçlar	<ul style="list-style-type: none"> Gerekli mevzuat düzenlemelerinin tamamlanması Denetim personelinin ADR denetimine uzmanlaştırılması Tehlikeli madde taşıma güzergahlarının bilimsel yöntemlerle belirlenmesi Tehlikeli maddelerin çevreye zararları göz önünde bulundurulduğunda özel park ve denetim alanlarına ihtiyaç olması Altyapı imkanının geliştirilmesi 					

2.4. Şehirçi Servis Araçlarının Denetimi

Kamu ve özel kurum/kurulu ların ehiriçi personel servis ta imacılı ı, turizm servis ta imacılı ı, firmalara ait ücretsiz servis ta imacılı ı gibi birçok i kolunda çalı makta olan personelin ehiriçi nakilleri servis araçları tarafından yerine getirilmektedir.

Servis araçlarının faaliyetlerine ili kin düzenlemeler belediyeler tarafından yapılmakla birlikte illerin trafik durumu ve hacmine göre sanayi, kurum ve kurulu lar ile i yerlerinin yo un oldu u bölge ve güzergahlar dikkate alınarak planlı ve hedef odaklı denetimler gerçekte tirilmektedir.

Amaç	A.23. Güvenli Sistem Yaklaşımı Çerçevesinde; Servis Araçlarının Etkin, Sürekli ve Yoğun Olarak Denetimlerinin Yapılarak Trafik Güvenliğinin Sağlanmasına Katkı Sunulması					
Hedef-1	H.23.1. Servis araçlarının karı tı ı kazaların denetimler yoluyla önlenmesi					
Hedefler ve Performans Göstergelerinden Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar Tablosu	<ol style="list-style-type: none"> 1. Çevre ve ehircilik Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> • Yerel Yönetimler Genel Müdürlü ü 2. çileri Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> • Emniyet Genel Müdürlü ü • Jandarma Genel Komutanlı ı • İller daresi Genel Müdürlü ü 3. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> • Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlü ü 4. Belediyeler 5. Türkiye Belediyeler Birli i 6. Türkiye Odalar ve Borsalar Birli i Karayolu Yolcu Ta imacılı ı Sektör Meclisi 7. Türkiye oförler ve Otomobilciler Federasyonu 					
Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 23.1.1: Sanayi ve işletmelerin yoğun olduğu bölgelere servis taşımacılığının güzergâhlarının tespit edilmesi çalışmalarının sayısı	SORUMLU KURULU (LAR): Yerel Yönetimler Genel Müdürlü ü, İller daresi Genel Müdürlü ü B RL YAPILAN KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlü ü, Jandarma Genel Komutanlı ı, Türkiye Belediyeler Birli i, Belediyeler, Türkiye oförler ve Otomobilciler Federasyonu, Türkiye Odalar ve Borsalar Birli i Karayolu Yolcu Ta imacılı ı Sektör Meclisi	% 10	-	2	2	2

Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 23.1.2: İllerde kayıt dışı/yetkisiz servis taşımacılığının önlenmesi için; kullanılacak araçların ve şoförlerin belgelendirme çalışmalarının tamamlanma oranı	SORUMLU KURULU (LAR): Yerel Yönetimler Genel Müdürlü ü B RL YAPILAN KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlü ü, Jandarma Genel Komutanlı 1, Türkiye Belediyeler Birli i, Belediyeler, Türkiye oförler ve Otomobilciler Federasyonu, Türkiye Odalar ve Borsalar Birli i Karayolu Yolcu Ta ımacılı ı Sektör Meclisi	% 10	-	% 100	% 100	% 100
PG 23.1.3: Paydaş kurumlarla birlikte müştereken yapılan yoğun servis denetimlerinin sayısı	SORUMLU KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlü ü, Jandarma Genel Komutanlı 1, Belediyeler B RL YAPILAN KURULU (LAR): Yerel Yönetimler Genel Müdürlü ü, Türkiye Belediyeler Birli i, Türkiye oförler ve Otomobilciler Federasyonu, Türkiye Odalar ve Borsalar Birli i Karayolu Yolcu Ta ımacılı ı Sektör Meclisi	% 20	-	12	12	12
PG 23.1.4: Tarımsal faaliyetlerin arttığı dönemlerde; tarım işçilerini taşıyan servis araçlarına yönelik yapılan denetimlerde denetlenen araç sayısındaki artış oranı	SORUMLU KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlü ü, Jandarma Genel Komutanlı 1 B RL YAPILACAK KURULU (LAR):-	% 20	195.000*	% 6	% 6	% 6
PG 23.1.5: 2017/6 sayılı ve Mevsimlik Tarım İşçileri konulu Başbakanlık Genelgesine göre; mevsimlik tarım işçilerini taşıyan karayolu araçlarının 00.00-06.00 saatleri dışında şehirlerarası yolculuk yapmalarının sağlanmasına yönelik denetimlerin gerçekleştirme oranı	SORUMLU KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlü ü, Jandarma Genel Komutanlı 1 B RL YAPILACAK KURULU (LAR):-	% 20	% 100	% 100	% 100	% 100

* 2020 yılı ilk 10 aylık verileri üzerinden ülke geneli tahmini olarak hesaplanmıştır.

Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 23.1.6: Servis hizmeti alan kurumların; imtiyaz sözleşmelerinde trafik güvenliğine yönelik tedbirlere yer verilmesi ve bu hususların denetlenmesi çalışmalarının tamamlanma oranı	SORUMLU KURULU (LAR): Servis hizmeti alan kamu kurum ve kuruluşları, İller Dairesi Genel Müdürlüğü BİRLİKTE YAPILAN KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü, Belediyeler, Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü	%20	-	%100	%100	%100
Riskler	<ul style="list-style-type: none"> Kurumsal önceliklerin deşerişmesi Mevzuat düzenlemelerinin gerçekleştirilmesinin zaman alması İnsan kaynakları yönetiminde yaşanan muhtemel aksaklıklar ve uzman personel istihdamında sürekliliğin sağlanamaması Kurumlar arası işbirliği ve koordinasyonun eksikliği 					
Stratejiler	<ul style="list-style-type: none"> Servis araçlarının bağlı olduğu kurumlar tarafından iç denetimlerinin yapılması Yolun denetim faaliyetleri aracılığıyla eksikliklerin giderilmesi 					
Tespitler	<ul style="list-style-type: none"> Servis araçlarının karlılığı kazaların tahmini yolcu kapasitesinin fazla olması nedeniyle aşırı sonuçlar doğurması Emniyet kemeri kullanım oranının düşük olması 					
İhtiyaçlar	<ul style="list-style-type: none"> Servis araçları üzerinde sistematik bir denetim mekanizmasının kurulması Gerekli mevzuat düzenlemelerinin tamamlanması Kurum ve kuruluşlarda emniyet kemeri kullanımına yönelik personel eğitimi ve kampanyalar yapılması 					

2.5. Okul Servis Araçlarının Denetimi

Okul öncesi eğitim ve zorunlu eğitim kapsamında bulunan öğrenciler ile kreşler, gündüz bakımevleri ve çocuk kulüplerine devam eden çocukların taşıma faaliyetlerini düzenli ve güvenli hale getirmek, taşıma yapacak gerçek ve tüzel kişilerin yeterlilik ve çalışmaları ile denetim işlemlerine ilişkin usul ve esasları belirlemek amacıyla; 25.10. 2017 tarih ve 30221 sayılı Okul Servis Araçları Yönetmeliği çerçevesinde taşımacılık yapan servis araçlarının denetimleri yerine getirilmektedir.

Okul çağındaki çocuklarımızın huzur ve güven içerisinde yolculuk yapmalarını sağlamak, denetim faaliyetleri yoluyla algılanan yakalanma risk duygusunu artırmak ve servis sürücülerinin dikkat ve hassasiyetlerini en üst düzeyde tutarak bu araçların karılabileceği trafik kazalarını önlemek amacıyla; eğitim öğretim dönemi boyunca okul servis araçları, sürücüler ve rehber personele yönelik “*Okul Servis Araçlarına Yönelik Yürütülen Genel Denetimler*”in yanında özel denetimler planlanarak gerçekleştirilmektedir.

Denetimlerde; trafik kuralları ile Okul Servis Araçları Yönetmeliği’nde yer alan hususlar kontrol edilmekte ve ihlalin tespit edilmesi halinde yaptırım uygulanarak okul idarelerine ve ilgili belediyelere bildirimde bulunulmaktadır.

Amaç	A.24. Güvenli Sistem Yaklaşımı Çerçevesinde; Okul Servis Araçlarının Etkin, Sürekli ve Yoğun Olarak Denetimlerinin Yapılarak Trafik Güvenliğinin Sağlanmasına Katkı Sunulması					
Hedef-1	H.24.1. Öğrencilerin güvenli seyahatlerinin sağlanması ile okul servis araçlarının karılabileceği kazaların önlenmesi					
Hedefler ve Performans Göstergelerinden Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar Tablosu	<ol style="list-style-type: none"> 1. Aile, Çalışma ve Sosyal Hizmetler Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> • Aile ve Toplum Hizmetleri Genel Müdürlüğü 2. İçişleri Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> • İlçe Emniyetleri Genel Müdürlüğü • Emniyet Genel Müdürlüğü • Jandarma Genel Komutanlığı 3. Milli Eğitim Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> • Ortaöğretim Genel Müdürlüğü • Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü • Temel Eğitim Genel Müdürlüğü • Destek Hizmetleri Genel Müdürlüğü 4. Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> • Sanayi Genel Müdürlüğü 5. Ulaştırma Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> • Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü 6. Belediyeler 7. Türkiye Belediyeler Birliği 					
Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 24.1.1: Okul servis araçları Yönetmeliğine göre; eğitim öğretim başlangıcı ve ara tatil dönemi sonrası başta olmak üzere tüm eğitim öğretim yılı boyunca denetimlerin artış oranı	SORUMLU KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Ortaöğretim Genel Müdürlüğü BİRLİKTE YAPILACAK KURULU (LAR): Temel Eğitim Genel Müdürlüğü	%25	414.350*	%6	%6	%6

*2020 yılı ilk 10 ay verileri üzerinden ülke geneli tahmini olarak hesaplanmıştır.

Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 24.1.2: Okul servis taşımacılığı faaliyetlerinin düzenli ve güvenli olarak yürütülmesi amacıyla; Okul servis araçlarının çalışmalarına ve karşılaşılan sorunların çözümüne yönelik, eğitim öğretim dönemi başlamadan önce paydaşlarla yapılan müşterek çalışma sayısı	SORUMLU KURULU (LAR): İller Dairesi Genel Müdürlüğü, Destek Hizmetleri Genel Müdürlüğü BİRLEŞİM YAPILACAK KURULU (LAR): Aile ve Toplum Hizmetleri Genel Müdürlüğü, Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü, Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü, Temel Eğitim Genel Müdürlüğü, Sanayi Genel Müdürlüğü, Belediyeler,	%25	1	2	2	2
PG 24.1.3: Paydaş kurumlarla müşterek yapılan okul servisi denetimlerinin sayısı	SORUMLU KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Ortaöğretim Genel Müdürlüğü BİRLEŞİM YAPILACAK KURULU (LAR): Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü, Temel Eğitim Genel Müdürlüğü, Sanayi Genel Müdürlüğü, Belediyeler	%25	1	2	2	2
PG 24.1.4: Servis taşımacılığının yapıldığı öğretim kurumları tarafından yapılan servis araçlarına yönelik denetim sayısı	SORUMLU KURULU (LAR): Ortaöğretim Genel Müdürlüğü, Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü, Temel Eğitim Genel Müdürlüğü BİRLEŞİM YAPILACAK KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı	%25	-	8	8	8
Riskler	<ul style="list-style-type: none"> Kurumsal önceliklerin değerlendirilmesi İnsan kaynakları yönetiminde yaşanması muhtemel aksaklıklar ve uzman personel istihdamında sürekliliğin sağlanamaması Kurumlar arası işbirliği ve koordinasyonun eksikliği 					
Stratejiler	<ul style="list-style-type: none"> Servis araçlarının başarılı olduğu kurumlar tarafından denetlenerek, kriterlerin belirlenmesi Yolun denetim faaliyetleri aracılığıyla eksikliklerin belirlenmesi 					
Tespitler	<ul style="list-style-type: none"> Servis araçlarının karlılığı kazaların tahmini yolu kapasitesinin fazla olması nedeniyle alınan sonuçlar doğurması 					
İhtiyaçlar	<ul style="list-style-type: none"> Servis araçları üzerinde sistematik bir denetim mekanizmasının kurulması Gerekli mevzuat düzenlemelerinin tamamlanması Mevzuat düzenlemelerinin güncellenmesi 					

3. Motosikletler, Motorlu Bisikletler ve Bisikletlerin Denetimi

Teknolojinin ve teknik ilerlemelerin ulaşımla ilgili sektörüne ve araçların gelişimine katkıları bulunmaktadır. Yakın zamana kadar motosiklet ve bisikletin hakim olduğu iki tekerlekli ulaşım araçları grubu, teknolojiye katkıları olarak değerlendirilmeye başlanmıştır ve bu özellikler göstermektedir.

Ülkemizde son yıllarda motosiklet ve motorlu bisiklet sayısı ile kullanımı hızla artmakta olup, bu araçlar tescilli araç sayısının %14.6'sını teşkil etmekte, kazaya karışan araçların ise %18.8'ini bu tür araçlar oluşturmaktadır.

Motosikletlerin ve motorlu bisikletlerin karıştığı trafik kazalarının önlenmesi, sürücülerin ve yolcuların trafik güvenliğini artırılması amacıyla, mevcut denetimlere ek olarak bu tür araçlara yönelik ülke genelinde hedef planlı ve eş zamanlı denetimler gerçekleştirilmektedir.

Amaç	A.25. Güvenli Sistem Yaklaşımı Çerçevesinde; Motosikletler, Motorlu Bisikletler ve Bisikletlerin Etkin, Sürekli ve Yoğun Olarak Denetimlerinin Yapılarak Trafik Güvenliğinin Sağlanmasına Katkı Sunulması					
Hedef-1	H.25.1. Motosiklet, motorlu bisiklet, bisiklet ve e-skuter sürücülerinin karıştığı kazaların yapılacak olan düzenlemeler ve denetimler yoluyla önlenmesi					
Hedefler ve Performans Göstergelerinden Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar Tablosu	<ol style="list-style-type: none"> Çevre ve Şehircilik Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> Çevre Yönetimi Genel Müdürlüğü Milli Emlak Genel Müdürlüğü Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü İçişleri Genel Müdürlüğü <ul style="list-style-type: none"> Emniyet Genel Müdürlüğü Jandarma Genel Komutanlığı Hazine ve Maliye Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> Sigortacılık Özel Emeklilik Düzenleme ve Denetleme Kurulu Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> Sanayi Genel Müdürlüğü Belediyeler Türkiye Noterler Birliği 					
Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 25.1.1: Motorlu bisikletlere (moped) karayolları zorunlu mali sorumluluk sigortası getirilmesine yönelik mevzuat çalışmalarının tamamlanma oranı	SORUMLU KURULU (LAR): Sigortacılık Özel Emeklilik Düzenleme ve Denetleme Kurulu BİRLİKTE YAPILACAK KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı	%20	-	%50	%100	-
PG 25.1.2: Emniyet trafik birimleri tarafından yapılan bisiklet, motosiklet ve motorlu bisiklet denetimi artış oranı	SORUMLU KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü BİRLİKTE YAPILACAK KURULU (LAR): Jandarma Genel Komutanlığı	%20	1.850.000*	%6	%6	%6

*2020 yılı ilk 10 aylık verileri üzerinden ülke geneli tahmini olarak hesaplanmıştır.

Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 25.1.3: Jandarma trafik birimleri tarafından yapılan bisiklet, motosiklet ve motorlu bisiklet denetimi artış oranı	SORUMLU KURULU (LAR): Jandarma Genel Komutanlığı B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü	%20	132.000*	%6	%6	%6
PG 25.1.4: Buluntu olması nedeniyle veya Karayolları Trafik Kanunu hükümleri gereğince; trafikten men edilerek alkonulan ancak sahipleri tarafından 6 ay içinde teslim alınmayan veya aranmayan araçların satışının sağlanmasına ilişkin çalışmaların tamamlanma oranı	SORUMLU KURULU (LAR): Milli Emlak Genel Müdürlüğü B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı	%20	-	%50	%100	%100
PG 25.1.5: İki tekerlekli motosiklet ve motorlu bisikletlerin hurdaya ayrılma işlemlerinin 30/12/2009 tarihli ve 27448 sayılı Resmî Gazetede yayımlanan; “Ömrünü Tamamlamış Araçların Kontrolü Hakkında Yönetmelik” kapsamına dahil edilmesi çalışmalarının tamamlanma oranı	SORUMLU KURULU (LAR): Çevre Yönetimi Genel Müdürlüğü B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Türkiye Noterler Birliği	%10	-	%50	%100	%100
PG 25.1.6: Trafik güvenliğinin sağlanması amacıyla; elektrikli bisikletlerin Yerel Yönetimlerce kayıt altına alınmasına ilişkin çalışmaların tamamlanma oranı	SORUMLU KURULU (LAR): Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Belediyeler B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Çevre Yönetimi Genel Müdürlüğü, Sanayi Genel Müdürlüğü	%10	-	%50	%100	%100
Riskler	<ul style="list-style-type: none"> Kurumsal önceliklerin de i mesi Mevzuat düzenlemelerinin gerçekleştirilmesinin zaman alması nsan kaynakları yönetiminde yavaşlama muhtemel aksaklıklar ve uzman personel istihdamında sürekliliğin sağlanamaması Kurumlar arası işbirliği ve koordinasyonun eksikliği 					
Stratejiler	<ul style="list-style-type: none"> Bölgesel olarak motosiklet ve motorlu bisikletlerin yoğun kullanıldığı noktalarda denetimlerin sıklaştırılması ncinebilir yol kullanıcılarının kazalardan zarar görme durumlarının en aza indirilmesi için koruyucu baskı kullanma alı kanlı kazandırılması 					
Tespitler	<ul style="list-style-type: none"> Motosiklet ve Motorlu Bisiklet sayılarının özellikle yaz aylarında artması Koruyucu baskı kullanma alı kanlı mın az olması 					
İhtiyaçlar	<ul style="list-style-type: none"> Mevzuat düzenlemelerinin bir an önce tamamlanması Denetimlerin yoğun ve etkili şekilde devam ettirilmesi 					

*2020 yılı ilk 10 aylık verileri üzerinden ülke geneli tahmini olarak hesaplanmıştır.

4. Karayolunu Kullanan Traktörlerin, Diğer Tarım Araçlarının ve Makinelerin Denetimi

Trafik kazalarının meydana gelmesinde önemli unsurlardan birisini de mevsim ve bölge artlarına göre de i en yo unlukta “tarım araçlarının ve traktörlerin” karayolunu kullanımları olu turmaktadır.

Tarımsal faaliyetlerde kullanılan bu araçların yılın sadece belirli dönemlerinde trafikte bulunmaları ve ço unlukla köylerde/kırsal bölgelerde faaliyet yürütmelerine ba lı olarak araç sahiplerinin ve sürücülerinin trafik güvenli ine yeterince önem vermedikleri ık, arka reflektör ve di er donanımları eksik veya bulunmayan traktör, biçerdöver vb. ta ıtların kontrolsüz olarak karayoluna girmesi, tarım araçlarının ve römorkların standart dı ı yükleme yaparak karayolunda seyretmeleri nedeniyle trafik güvenli ini olumsuz etkiledi i görülmektedir.

Trafik kazalarının en aza indirilmesi, araç ve sürücülerinin trafik kurallarına uyma düzeylerinin daha üst seviyeye çıkarılması ve denetim faaliyetleri yoluyla yol kullanıcıları üzerindeki algılanan yakalanma risk duygusunun artırılması amacıyla; ülke genelinde mevsimsel olarak tarımsal faaliyetlerin arttı ı dönemlerde planlı özel denetimler yapılmaktadır.

Ülkemizdeki araç profiline bakıldı ında toplam motorlu ta ıtların %8,2'sini traktörlerin olu turdu u görülmektedir. 2019 yılında traktörlerin karı mı oldu u trafik kazalarında olay yerinde 188 ki i hayatını kaybetmi olup bu sayı olay yeri can kayıplarının %7,4'üne tekabül etmektedir.

Amaç	A.26. Güvenli Sistem Yaklaşımı Çerçevesinde; Traktörlerin, Diğer Tarım Araçlarının ve Makinelerin Etkin, Sürekli ve Yoğun Olarak Denetimlerinin Yapılarak Trafik Güvenliğinin Sağlanmasına Katkı Sunulması
Hedef-1	H.26.1. Traktörlerin, di er tarım araçlarının ve makinelerin denetimleri yoluyla trafik güvenli inin sa lanması
Hedefler ve Performans Göstergelerinden Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar Tablosu	<ol style="list-style-type: none"> 1. Çevre ve ehircilik Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> • Yerel Yönetimler Genel Müdürlü ü 2. İçi leri Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> • Emniyet Genel Müdürlü ü • İller daresi Genel Müdürlü ü • Jandarma Genel Komutanlı ı 3. Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> • Sanayi Genel Müdürlü ü • Metroloji ve Sanayi Ürünleri Güvenli i Genel Müdürlü ü • Türk Standardları Enstitüsü 4. Ula tırma ve Altyapı Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> • Karayolları Genel Müdürlü ü 5. Tarım ve Orman Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> • Tarım Reformu Genel Müdürlü ü • E itim ve Yayın Dairesi Ba kanlı ı 6. Belediyeler 7. Türk Tarım Alet ve Makinaları malatçıları Birli i 8. Türkiye Belediyeler Birli i 9. Türkiye Tarım Kredi Kooperatif eri 10. Türkiye Ziraat Odaları Birli i 11. TÜVTÜRK

Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 26.1.1: Yeni üretilecek tarım araçları ve bunlara bağlanan römorklardaki ışıkların ve reflektif parçaların sayılarının, nitelik ve görünürlüklerinin ilgili uluslararası mevzuat çerçevesinde yükseltilmesine yönelik çalışmaların tamamlanma oranı	SORUMLU KURULU (LAR): Sanayi Genel Müdürlü ü B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlü ü, Jandarma Genel Komutanlı 1, TÜVTÜRK	% 15	-	%50	% 100	-
PG 26.1.2: Yeni üretilecek tarım araçlarının arka kısmı ile bu araçlara bağlanan römorkların yanlarına ve arka kısımlarına; çarpan aracın söz konusu tarım aracının ve bağlanan römorkun altına girmesinin önlenmesi ve aynı zamanda da çarpan araç için duvara çarpma etkisi oluşturmaması bakımından ilgili uluslararası mevzuat çerçevesinde arka ve yan koruma çerçevesi takılması yönündeki düzenlemelerin tamamlanma oranı	SORUMLU KURULU (LAR): Sanayi Genel Müdürlü ü B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlü ü, Jandarma Genel Komutanlı 1, TÜVTÜRK, Tarım Reformu Genel Müdürlü ü, Türk Tarım Alet ve Makinaları malatçıları Birli i	% 15	-	%50	% 100	-
PG 26.1.3: 2002 yılı sonrası üretilen traktörlerde yer alan ve sürücülere yaşam alanı oluşturması için devrilmeye karşı; koruyucu yapıların (ROPS) kullanımı konusunda müşterek denetim sayısı	SORUMLU KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlü ü, Jandarma Genel Komutanlı 1 B RL YAPILACAK KURULU (LAR): TÜVTÜRK	% 10	-	4	4	4
PG 26.1.4: Yeni üretilen traktörlerin ciddi hızlara ulaşabilme kapasiteleri bulunduğu gibi ilgili uluslararası mevzuat çerçevesinde bu araçlarda da Kilitleme Önleyici Fren Sistemi (ABS) zorunluluğunun getirilmesi yönündeki çalışmaların tamamlanma oranı	SORUMLU KURULU (LAR): Sanayi Genel Müdürlü ü B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlü ü, Jandarma Genel Komutanlı 1, TÜVTÜRK	% 10	-	%50	% 100	-

Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 26.1.5: Periyodik trafik denetimlerinin tarım hareketliliğinin arttığı dönemler ve her bölge için ayrı ayrı belirlenme oranı	SORUMLU KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlü ü, Jandarma Genel Komutanlı 1 B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Tarım Reformu Genel Müdürlü ü, E itim ve Yayın Dairesi Başkanlı 1, Türkiye Ziraat Odaları Birli i, Türkiye Tarım Kredi Kooperatif eri	% 10	-	% 100	% 100	% 100
PG 26.1.6: Traktör, tarım aracı ve makinelerinin bilinçli kullanımı hakkında ilgili kurum kuruluş ve STK'lar ile müştereken yürütülen bilgilendirme faaliyeti ve kampanya sayısı	SORUMLU KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlü ü, Jandarma Genel Komutanlı 1 B RL YAPILACAK KURULU (LAR): İller dairesi Genel Müdürlü ü, Yerel Yönetimler Genel Müdürlü ü, Tarım Reformu Genel Müdürlü ü, E itim ve Yayın Dairesi Başkanlı 1, Türkiye Tarım Kredi Kooperatif eri, Türkiye Ziraat Odaları Birli i, Türk Tarım Alet ve Makinaları malatçıları Birli i, Belediyeler	% 10	-	4	4	4
PG 26.1.7: Her bölge için belirlenen dönemler baz alınarak tarım sezonunun başlamasından önce ve devamında ışık, reflektör gibi aksamaları bakımından buldukları yerlerde, tarım araçlarına yönelik bilgilendirme ve denetim faaliyeti sayısı	SORUMLU KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlü ü, Jandarma Genel Komutanlı 1 B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Tarım Reformu Genel Müdürlü ü, E itim ve Yayın Dairesi Başkanlı 1, Türkiye Ziraat Odaları Birli i, Türkiye Tarım Kredi Kooperatif eri	% 10	-	4	4	4

Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 26.1.8: Mevsimlik kullanılan büyük tarım araç ve makineleri hakkında kullanıldıkları bölgenin; iklim, gece, gündüz görüş, yol ve çevresel şartlarına göre bölge ve yola özel çalışmalar ile gerekli yatay ve dikey işaretlemeler yapılarak söz konusu araç ve makinelerin karayolunda seyrinin yasaklanması, nakillerinin çekici vasıtasıyla yapılması veya alternatif yöntemler bulunması konusundaki çalışmaların tamamlanma oranı	SORUMLU KURULU (LAR): Karayolları Genel Müdürlüğü, İller Dairesi Genel Müdürlüğü, Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü B R L YAPILACAK KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, TÜVTÜRK, Türkiye Belediyeler Birliği, Belediyeler	% 10	-	%50	%100	-
PG 26.1.9: Tarımda kullanılan ve halk arasında patpat olarak tabir edilen, esas olarak sürücü oturduğu bir römork ile birleştirilmiş tarım makinelerinin idari ve teknik açıdan tanımlanması ve güvenlik kriterlerinin belirlenmesine yönelik çalışmaların tamamlanma oranı	SORUMLU KURULU (LAR):Sanayi Genel Müdürlüğü, Türk Standardları Enstitüsü B R L YAPILACAK KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Türk Tarım Alet ve Makinaları Malatçıları Birliği, Tarım Reformu Genel Müdürlüğü, Metroloji ve Sanayi Ürünleri Güvenliği Genel Müdürlüğü	% 10	-	%100	%100	%100
Riskler	<ul style="list-style-type: none"> Tarım araçlarında öngörülemeyen artışların yaşanması Tarım sezonlarının bölgesel farklılıklar göstermesi 					
Stratejiler	<ul style="list-style-type: none"> Zorunlu hale getirilen teknik aksamlar ile tarım araçlarının karışık ölümlü yaralanmalı kazaların en aza indirilmesi Planlı denetim faaliyetlerinin yürütülmesi Gerekli teknik donanımları aracılığıyla tarım araçlarının görünür lüğünün artırılması Tarım araçlarının trafik güvenliğine etkisi konusunda farkındalık çalışmalarının yapılması 					
Tespitler	<ul style="list-style-type: none"> Tarım araçlarının teknik sistemlerinin eksik ve yetersiz olması Tarım araçlarının karışık kazaların birçoğunun ölüm ve yaralanmalar ile sonuçlanması 					
İhtiyaçlar	<ul style="list-style-type: none"> Kırsal alanlarda gerçekleştirilen denetimlerin artırılması Tarım araçlarının daha görünür hale getirilmesi Mevzuat değişikliklerinin gerçekleştirilmesi 					

iii.

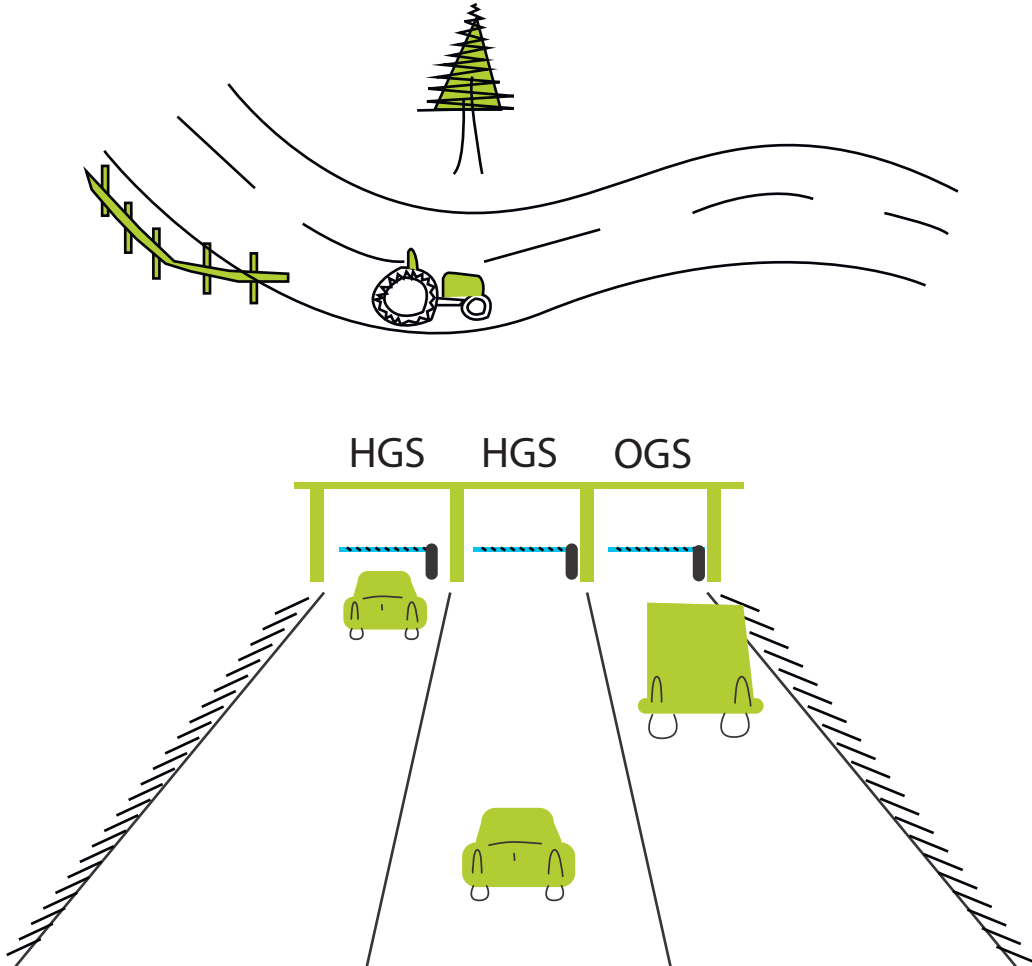
**Güvenli Sistem Yaklaşımı Çerçevesinde;
“YOL ODAKLI” Trafik Denetimleri**

Trafik denetimlerinin başlıca hedefi; yol kullanıcılarında uyum davranışının geliştirilmesi olup, insanın maddi varlığına gelebilecek her türlü bedeni zararlar ile malvarlığına tehdit oluşturabilecek her türlü zararlı hareketlerin bertaraf edilmesidir.

Yıllara göre değişim göstermekle birlikte, 2020 yılı itibarıyla Karayolları Genel Müdürlüğü envanterinde;

- 3.060 km otoyol,
- 31.006 km devlet yolu,
- 34.185 km il yolları olmak üzere 68.251 km yol ağı bulunmaktadır.

Ayrıca; köy yollarının toplam uzunluğu 182.500 km'dir.



1. Otoyollarda Trafik Denetimi

Erişme Kontrollü Karayolu (Otoyol); özellikle transit trafiğe tahsis edilen, belirli yerler ve artlar dışında girişi ve çıkışı yasaklandırılmış, yaya, hayvan ve motorsuz araçların giremediği, ancak izin verilen motorlu araçların yararlandırıldığı ve trafiğin özel kontrole tabi tutulduğu karayoludur.

Otoyollar, yüksek standartlara sahip trafik seyirinde asgari hız sınırlaması uygulanan, seyahat hızı yüksek ve üzerinde erişime kontrolünün uygulandığı karayolları olma özelliğini de taşımaktadır.

Amaç	A.27. Güvenli Sistem Yaklaşımı Çerçevesinde; Otoyollarda Etkin, Sürekli ve Yoğun Olarak Trafik Denetimlerinin Yapılarak Trafik Güvenliğinin Sağlanmasına Katkı Sunulması					
Hedef-1	H.27.1. Otoyollarda denetim faaliyetlerinin artırılarak trafik kazalarının azaltılması					
Hedefler ve Performans Göstergelerinden Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar Tablosu	<ol style="list-style-type: none"> İçişleri Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> Emniyet Genel Müdürlüğü Jandarma Genel Komutanlığı Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> Karayolları Genel Müdürlüğü 					
Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 27.1.1: Otoyollarda (EDS kurulumu bulunmayan) Mobil Hız İhlal Tespit Sistemleri kullanılarak yapılan denetim sayılarının artış oranı	SORUMLU KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı BİRLİKTE YAPILACAK KURULU (LAR): Karayolları Genel Müdürlüğü	%30	-	%6	%6	%6
PG 27.1.2: Otoyollarda sürme şeridi, emniyet şeridi, dinlenme tesisleri ve akaryakıt istasyonlarının giriş ve çıkış yolları üzerinde duraklayan, park eden ağır tonajlı taşıtlar başta olmak üzere havadan gerçekleştirilen denetim sayısı	SORUMLU KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı BİRLİKTE YAPILACAK KURULU (LAR): Karayolları Genel Müdürlüğü	%40	52	52	52	52
PG 27.1.3: Otoyollarda yakın takip, uygun olmayan şerit kullanımı, hatalı şerit değiştirme, gövde üzerinin temiz tutulmasına yönelik yapılan seyir halinde denetim sayısındaki artış oranı	SORUMLU KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı BİRLİKTE YAPILACAK KURULU (LAR): -	%30	3	%6	%6	%6
Riskler	<ul style="list-style-type: none"> Hava şartlarının havadan denetim yapmak için uygun olmaması 					
Stratejiler	<ul style="list-style-type: none"> Denetim çeşitliliğini artırarak caydırıcılığını artırılması Güzergâhta resmi ekiplerin görünürlüğünün artırılarak sürücülerin dikkatinin üst düzeye çıkarılması Güzergâh ana gövdesinde duraklama ve parklanmaların önlenerek kaza risklerinin ortadan kaldırılması ve akıcılığının sağlanması 					
Tespitler	<ul style="list-style-type: none"> Otoyollarda hız nedenli kazaların gerçekleşmesi ve sonuçlarının ağır olması Yol kenarında bekleyen araçlarında trafik güvenliği açısından büyük risk oluşturması 					
İhtiyaçlar	<ul style="list-style-type: none"> İller bazında drone sayısının artırılması Seyir halinde radar denetimi yapılması için; radar cihazı sayısının artırılması 					

2. Devlet Karayollarında Trafik Denetimi

Devlet yolları; belediyeler veya diğer kurumların sorumluluğunda bulunan yollar dışında kalan ve transit trafiği illere, limanlara, tersanelere, havaalanlarına, demiryolu istasyonlarına, sınır kapılarına kesintisiz olarak ulaştırılan ana karayollarıdır.

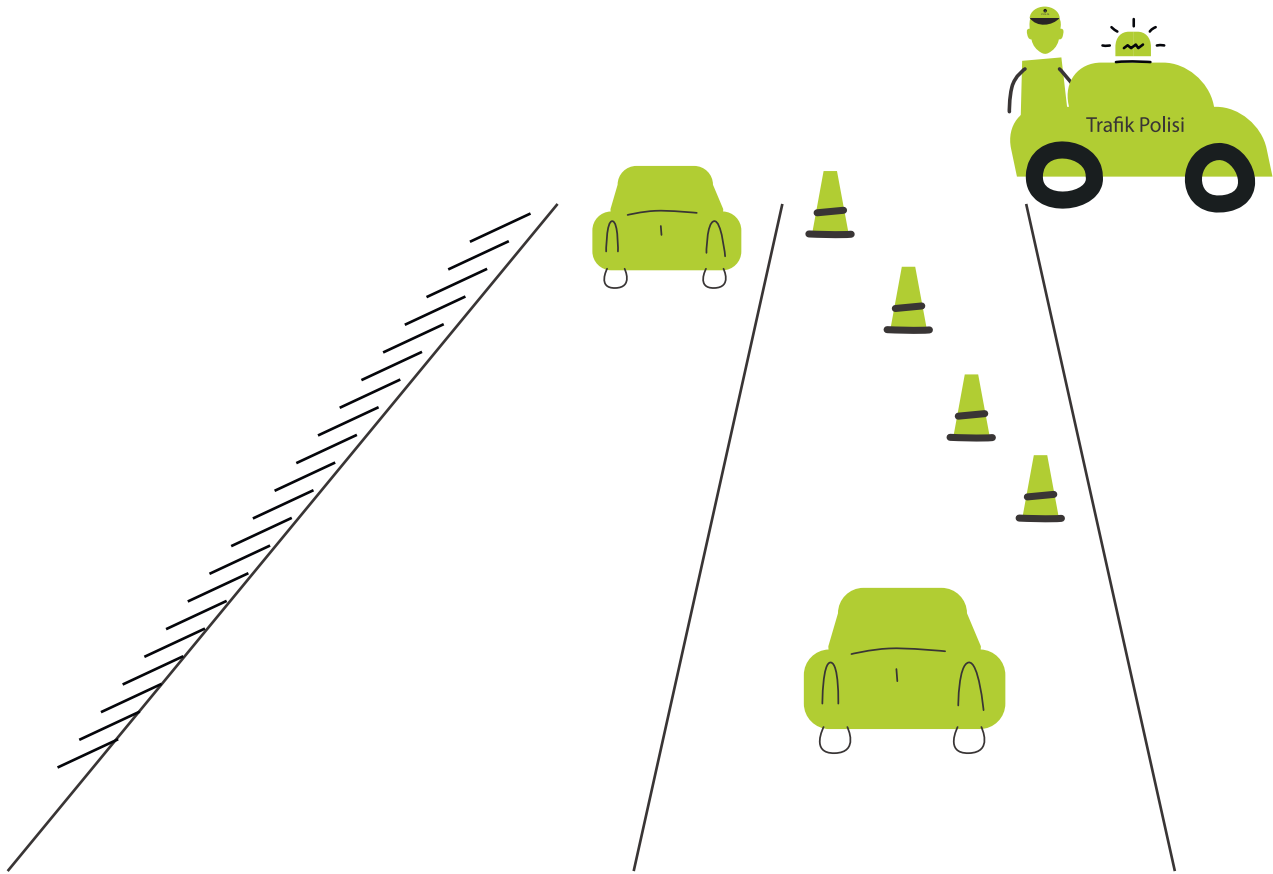
Yapılan analizlere göre; ölümlü ve yaralanmalı kazaların yaz mevsiminde kıy mevsimine göre önemli ölçüde artışı gösterdiği, havaların ısınmaya başlamasıyla birlikte tatil beldelerine yönelen insanların özellikle ehirlere yollarda trafik yoğunluğuna meydana getirdiği, yine mevsim önemi olmaksızın bayramlar gibi uzun süreli tatillerin yapılmasına imkân veren zaman dilimlerinde de özellikle ehirlere devlet karayolları üzerinde trafik kazası sonucu meydana gelen ölüm ve yaralanmalarda zaman zaman kısmi artışlar görülebilmektedir.

İllerimizi birbirine bağlayarak yük ve yolcu trafiğinin ciddi bir oranının işletimine imkan tanıyan devlet yollarımız üzerinde trafik güvenliğinin sağlanmasına yönelik farklı denetim türlerinde bu uygulamalar yapılmaktadır.

Amaç	A.28. Güvenli Sistem Yaklaşımı Çerçevesinde; Devlet Yollarında Sabit/Seyyar Karayolları Denetim İstasyonlarının Teknik Yeterlilik ve Kapasitelerinin Artırılması					
Hedef-1	H.28.1. Karayolları denetim istasyonlarının ve görevli personelin imkan ve kabiliyetleri artırılması suretiyle ehirlere yük ve yolcu taşımacılığı yapan araçların ve sürücülerin denetimlerinin yapılarak trafik güvenliğine katkı sağlanması					
Hedefler ve Performans Göstergelerinden Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar Tablosu	<ol style="list-style-type: none"> Aile, Çalışma ve Sosyal Hizmetler Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> Sağlık ve Güvenliği Genel Müdürlüğü Rehberlik ve Teftiş Başkanlığı İçişleri Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> Emniyet Genel Müdürlüğü Jandarma Genel Komutanlığı Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> Sanayi Genel Müdürlüğü Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> Karayolları Genel Müdürlüğü Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü TÜVTÜRK 					
Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 28.1.1: Karayolları Denetim İstasyonlarında görev yapan personele yönelik olarak; verilen yıllık eğitim (İşe Başlama Eğitimi, İSGE Temel Eğitimi, teknik eğitimler ve yenileme eğitimleri vb.) sayısı	SORUMLU KURULU (LAR): Karayolları Genel Müdürlüğü BİRLİKTE YAPILACAK KURULU (LAR): -	%20	-	1	1	1
PG 28.1.2: Karayolları Denetim İstasyonlarının revize edilmesi ve program dâhilinde yeni Karayolları Denetim İstasyonlarının kurulmasına ilişkin çalışmalarının tamamlanma oranı	SORUMLU KURULU (LAR): Karayolları Genel Müdürlüğü BİRLİKTE YAPILACAK KURULU (LAR): -	%20	-	%100	%100	%100

Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 28.1.3: Karayolları Denetim İstasyonlarında KDİ denetimi yapılan araçların yola elverişlilik denetimlerinin (lastik, ışıklandırma, ayna, ilk yardım çantası vb. unsurlar ile muayene ve takograf gibi hususlar) yapılabilmesi amacıyla gerekli yasal, teknik ve idari düzenlemelerin yapılma oranı	SORUMLU KURULU (LAR): Ula tırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlü ü, Karayolları Genel Müdürlü ü B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Sanayi Genel Müdürlü ü, TÜVTÜRK	%20	-	%30	%50	%100
PG 28.1.4: 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun 7. Maddesinde verilen yetkiye istinaden, Karayolları Denetim İstasyonlarında (KDİ) takograf verilerinin hızlı olarak alınması ve analize imkân veren altyapının kurulduğu Karayolları Denetim İstasyonu (KDİ) oranı	SORUMLU KURULU (LAR): Karayolları Genel Müdürlü ü B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Ula tırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlü ü	%20	-	%30	%50	%100
PG 28.1.5: Çalışma süresi, aşırı hız ve diğer hususları denetlemek üzere müşterek denetim ekibi (KGM uzman personeli, iş müfettişi, teknik personel, trafik kolluğu gibi) oluşturulan ve takograf analiz altyapısının kurulduğu Karayolları Denetim İstasyonlarının (KDİ) oranı	SORUMLU KURULU (LAR): Karayolları Genel Müdürlü ü B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlü ü, Jandarma Genel Komutanlı 1, Ula tırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlü ü, Sa lı 1 ve Güvenli i Genel Müdürlü ü, Rehberlik ve Tefti Ba kanlı 1, TÜVTÜRK	%10	-	%30	%50	%100
PG 28.1.6: Karayolu denetim istasyonlarında araçların ağırlık, boyut ve takograf yönünden denetlenmesiyle sorumlu olan KGM personeline; denetime tabi tuttuğu araçların şoförlerini de yetki belgesi yönünden de denetleye bilmesine yönelik mevzuat düzenlemesi çalışmalarının tamamlanma oranı	SORUMLU KURULU (LAR): Karayolları Genel Müdürlü ü B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Ula tırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlü ü	%10	-	%50	%100	-

Riskler	<ul style="list-style-type: none">Kurumsal önceliklerin de i mesinsan kaynakları yönetiminde ya anması muhtemel aksaklıklar
Stratejiler	<ul style="list-style-type: none">Karayolu Denetim stasyonlarının sayısının artırılmasıKarayolu Denetim stasyonlarında mü terek çalı ma gruplarının olu turularak, kurumlar arası e güdümlü çalı ma kültürünün geli tirilmesi, zaman, mekân ve personel tasarrufu sa lanmasıTeknolojik geli melerden trafik denetimlerinde azami fayda sa lanmasıÖzellikle takograf denetimlerinin aralıksız yürütülmesi
Tespitler	<ul style="list-style-type: none">Trafik denetimlerinin her zaman ve her yerde yapıyor algısı olu turularak yol kullanıcılarının ihlal davranı larının önlenmesi
İhtiyaçlar	<ul style="list-style-type: none">Mevzuat düzenlemelerinin yapılmasıGerekli yazılım ve donanımların temin edilmesi



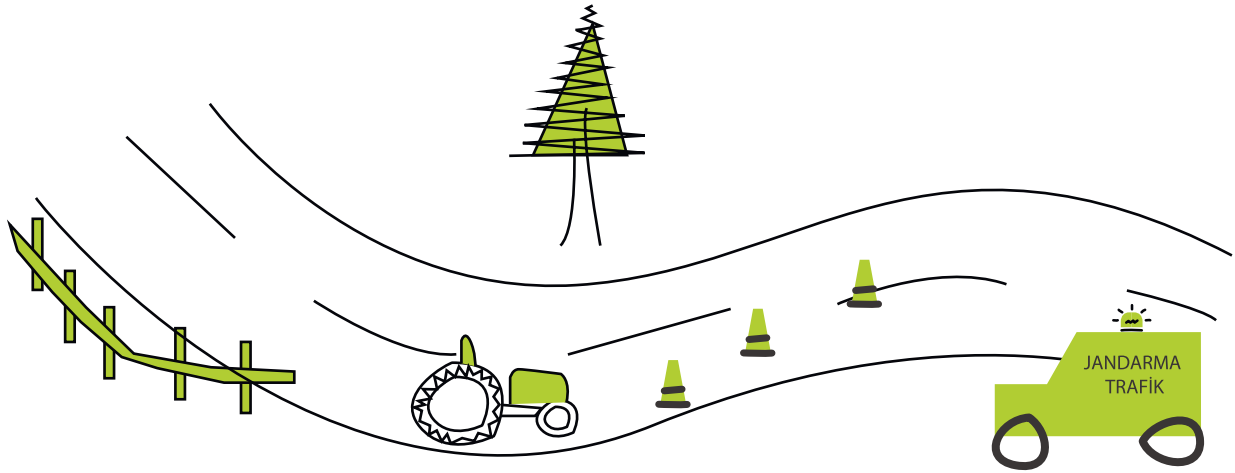
3. İl Yollarında Trafik Denetimi

İl yollarında; belediyeler ve diğer kamu kurumlarının sorumlu olduğu bulunan yollar dışında kalan, illeri birbirine, devlet yollarına, limana, tersanelere demir yolu istasyonlarına, hava alanlarına ve kamu ihtiyacının gerektirdiği diğer yerlere bağlayan ve bir il sınırı içinde bağlayıp biten karayollarıdır.

Yapılan analizlere göre; ölümlü ve yaralanmalı kazaların yaz mevsiminde kıy mevsimine göre önemli ölçüde arttığı gösterildiği, il ve ilçeler arasındaki özellikle ara yollarda gerek tarımsal faaliyet nedenli gerekse diğer taşımacılık faaliyetlerinin yoğun olduğu dönemlerde trafik kazalarının yaşandığı, ölüm ve yaralanmalarda zaman zaman kısmi artışların meydana geldiği görülmektedir.

Amaç	A.29. Güvenli Sistem Yaklaşımı Çerçevesinde; İl Yollarında Etkin, Sürekli ve Yoğun Denetimler ile Trafik Güvenliğinin Sağlanmasına Katkı Sunulması					
Hedef-1	H.29.1. İl yollarında trafik denetimlerinin artırılmasıyla birlikte trafik kazalarının azaltılması					
Hedefler ve Performans Göstergelerinden Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar Tablosu	<ol style="list-style-type: none"> Çevre ve Şehircilik Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü İçişleri Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> Emniyet Genel Müdürlüğü İller Dairesi Genel Müdürlüğü Jandarma Genel Komutanlığı Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> Karayolları Genel Müdürlüğü Belediyeler 					
Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 29.1.1: İl yollarında kazaların yoğunlaştığı yol kesimleri ile ilgili yapılan yıllık analiz sayısı	SORUMLU KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı BİRLİKTE YAPILACAK KURULU (LAR): İller Dairesi Genel Müdürlüğü, Karayolları Genel Müdürlüğü, Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Belediyeler	%30	-	2	2	2
PG 29.1.2: Analiz sonuçlarına göre tespit edilen kazaların yoğunlaştığı yol kesimlerinde araç türü ve ihlal odaklı yapılan denetimlerin artış oranı	SORUMLU KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı BİRLİKTE YAPILACAK KURULU (LAR): İller Dairesi Genel Müdürlüğü, Karayolları Genel Müdürlüğü, Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Belediyeler	%40	-	%6	%6	%6

Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 29.1.3: İl yollarında yük ve yolcu taşımacılığı yapan araçlara yönelik denetimlerin artış oranı	SORUMLU KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı B R L YAPILACAK KURULU (LAR): -	%30	-	%6	%6	%6
Riskler	<ul style="list-style-type: none"> Kurumsal önceliklerin de i mesi Mevzuat düzenlemelerinin gerçekleşmesi nsan kaynakları yönetiminde ya anması muhtemel aksaklıklar ve uzman personel istihdamında süreklili in sa lanamaması Kurumlar arası i birli i ve koordinasyonun eksikli i 					
Stratejiler	<ul style="list-style-type: none"> Tüm karayolu güzergâhında resmi ekiplerin görünürlü ünün artırılarak sürücülerin dikkatinin üst düzeye çıkarılması Hıza ba lı kazaların azaltılması 					
Tespitler	<ul style="list-style-type: none"> Kazaların önemli bir kısmının hız kaynaklı gerçekleşmesi Kolluk kuvvetlerinin görünür olmasının vatandaşlar üzerinde caydırıcılı mın bulunması 					
İhtiyaçlar	<ul style="list-style-type: none"> Drone sayısının artırılması Yo un hız denetimlerinin gerçekleştirilmesi 					



4. Köy Yollarında ve Kırsal Alanlarda Trafik Denetimi

Köy yolu; devlet ve il yolları a 1 dı nda kalan köyü, köye (belde belediyeleri dahil) ve ba lılarına, il, ilçe ve belde merkezleri ile devlet ve il yollarına ba layan yollara denilmektedir.

Köy yolları ile kırsal yollar trafik güvenliği bakımından özel ilgi gösterilmesi gereken alanlardır. Bu bölgelerde, yol ve çevre yapısı her zaman optimum artları yansıtmayabilmektedir.

Do al artlar, iklim artları, arazi yapısı ve benzeri nedenler dolayısıyla yol yapısında bozulmaların meydana gelme olasılı ı da yüksektir.

Amaç	A.30. Güvenli Sistem Yaklaşımı Çerçevesinde; Kırsal Alanlarda ve Köy Yollarında Etkin, Sürekli ve Yoğun Denetimler ile Trafik Güvenliğinin Sağlanmasına Katkı Sunulması					
Hedef-1	H.30.1. Köy yollarının özellikle kazaların yo unla tı ı kesimlerinde önleyici tedbirlerin alınması ve köy yolları için hız sınırı standartlarının belirlenmesi					
Hedefler ve Performans Göstergelerinden Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar Tablosu	<ol style="list-style-type: none"> Çevre ve ehircilik Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> Yerel Yönetimler Genel Müdürlü ü çi leri Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> ller daresi Genel Müdürlü ü Emniyet Genel Müdürlü ü Jandarma Genel Komutanlı ı Strateji Geli tirme Ba kanlı ı Ula tırma ve Altyapı Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> Karayolları Genel Müdürlü ü Belediyeler 					
Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 30.1.1: Kazaların yoğunlaştığı yol kesimlerinin analiz edilerek kaza kara noktalarının tespit edilmesi ve iyileştirilmesine yönelik yapılan çalışmaların tamamlanma oranı	SORUMLU KURULU (LAR): Jandarma Genel Komutanlı ı B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlü ü, Belediyeler	%25	-	%100	%100	%100
PG 30.1.2: Kazaların yoğunlaştığı yol kesimleri ve özellikle ara yollarda ekip sayısının ve görünürlüklerinin artırılarak yapılan yıllık denetim sayısı	SORUMLU KURULU (LAR): Jandarma Genel Komutanlı ı B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlü ü, Belediyeler	%25	-	365	365	365
PG 30.1.3: Köy yollarında seyreden araçlara yönelik gerçekleştirilen planlı özel denetim sayısı	SORUMLU KURULU (LAR): Jandarma Genel Komutanlı ı B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlü ü, Belediyeler	%25	-	48	96	120

Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 30.1.4: Mevzuatta köy yolunun tanımlanmasına ve köy yolları için azami hız sınırlarının belirlenmesine yönelik çalışmaların tamamlanma oranı	SORUMLU KURULU (LAR): İller Dairesi Genel Müdürlüğü, Karayolları Genel Müdürlüğü, Strateji Geliştirme Başkanlığı BİRLİKTE YAPILACAK KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü	%25	-	%50	%100	-
Riskler	<ul style="list-style-type: none"> Gerekli denetim cebinin oluşturulmasına müsait yol kesimlerinin azlığı Denetim ekibi ve personel sayısının yetersizliği 					
Stratejiler	<ul style="list-style-type: none"> Köy yollarında kullanılan ve yeterli teknik donanımı mevcut olmayan araçların, yeterli veya geçerli belgesi olmaksızın araç kullanan sürücülerin tespit edilerek trafik güvenliğine risk oluşturmalarının engellenmesi Algılanan yakalanma risk duygusunun geliştirilerek sürücüler üzerinde denetim etkisinin artırılması 					
Tespitler	<ul style="list-style-type: none"> Köy yollarında yeterli seviyede denetim yapılmadığı algısının bulunması Tatil ve bayram dönemlerinde köy yollarındaki trafik yoğunluğunun artı göstermesi Köy yollarının altyapısı, kapasitesi ve iyileştirmelerinin devlet ve il yollarına göre daha düşük olması, bu yolların kontrol ve denetiminin daha zor olması, mevsimsel artlarından daha çok etkilenmesi nedeniyle hız sınırlarının daha az olmasının gerekliliği Köy yollarında iletişim ve saflık kurullarına olan mesafe nedeniyle kazaların meydana gelmeden önlenmesinin daha önemli bir faktör olduğu 					
İhtiyaçlar	<ul style="list-style-type: none"> İlgili kurumlarla işbirliğinde bulunulması Denetim programlarının; zamanlamasının ve tüm sorumluluk sahalarını kapsayacak şekilde yapılması 					

5. Şehirçi Cadde ve Sokaklarda Trafik Denetimi

Birle mi Milletler tarafından ilan edilen Sürdürülebilir Kalkınma Hedefleri içerisinde kentsel ya am kalitesini do rudan ilgilendiren 11 nolu hedef; “Sürdürülebilir şehirler ve topluluklar yaratarak kentleri ve yerleşim yerlerini kapsayıcı, güvenli, dayanıklı ve sürdürülebilir hale getirmeyi hedefleyen sürdürülebilir kalkınma” hedefidir.

Bu hedef do rultusunda belirlenen alt hedeflerde; özellikle kadınlar, çocuklar, ya lılar ve engelliler için güvenli, kapsayıcı ve ula ılabilir, ye il ve kamusal alanlara genel eri im, temel kamu hizmetlerine eri ebilirlik, sürdürülebilir ula ım, ödenebilir konut arzı, hava ve çevre kalitesinin iyile tirilmesi, do al ve kültürel mirasın korunması gibi kentsel ya am kalitesini olu turmakta önemli olan öncelikler bulunmaktadır.

Amaç	A.31. Güvenli Sistem Yaklaşımı Çerçevesinde; Şehirçi Cadde ve Sokaklarda Etkin, Sürekli ve Yoğun Denetimler ile Trafik Güvenliğinin Sağlanmasına Katkı Sunulması					
Hedef-1	H.31.1. ehiriçi cadde ve sokaklarda kazaların yo unlukla meydana geldi i yerlerin analizler yapılarak tespit edilmesi, bu tespitlere dayalı kaza önleme yöntemleri ve denetleme stratejilerinin geli tirilmesi					
Hedef-2	H.31.2. ehiriçi yolcu ta ımacılı ı yapan araçlara yönelik denetimlerin artırılarak, ehiriçi yolcu ta ımacılı ı kültürünün trafik güvenli ine katkı sa layacak hale getirilmesi					
Hedefler ve Performans Göstergelerinden Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar Tablosu	<ol style="list-style-type: none"> Aile, Çalı ma ve Sosyal Hizmetler Bakanlı ı <ul style="list-style-type: none"> Sa lı ı ve Güvenli i Genel Müdürlü ü Rehberlik ve Tefti Ba kanlı ı Çevre ve ehircilik Bakanlı ı <ul style="list-style-type: none"> Yerel Yönetimler Genel Müdürlü ü çi leri Bakanlı ı <ul style="list-style-type: none"> Emniyet Genel Müdürlü ü İller daresi Genel Müdürlü ü Jandarma Genel Komutanlı ı Ula tırma ve Altyapı Bakanlı ı <ul style="list-style-type: none"> Karayolları Genel Müdürlü ü Belediyeler Türkiye Belediyeler Birli i 					
Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 31.1.1: Altı aylık periyotlar halinde sorumlu birimlerle birlikte, şehirçi cadde ve sokaklardaki kaza kara noktalarının tespitine yönelik analizlerin müştereken tamamlanma sayısı	SORUMLU KURULU (LAR): İller daresi Genel Müdürlü ü, Yerel Yönetimler Genel Müdürlü ü, Emniyet Genel Müdürlü ü, Jandarma Genel Komutanlı ı B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Karayolları Genel Müdürlü ü, Türkiye Belediyeler Birli i, Belediyeler	%50	-	2	2	2

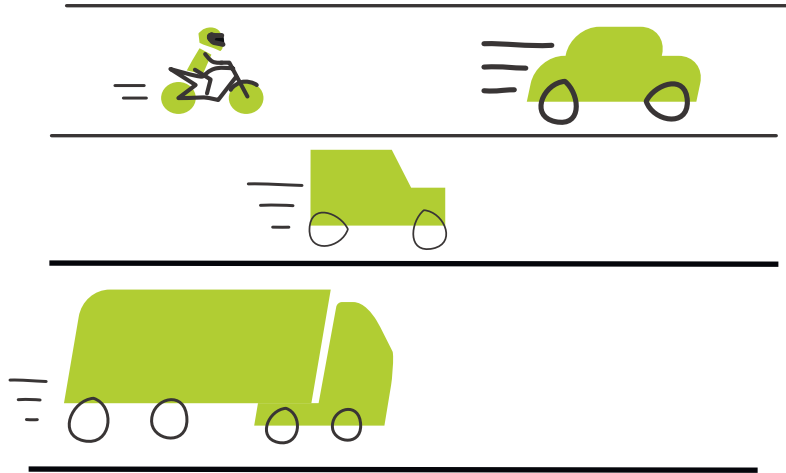
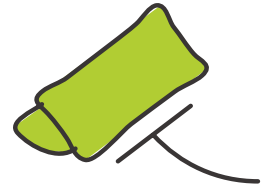
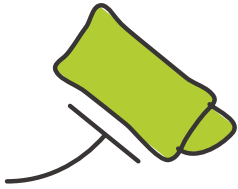
Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 31.1.2: Altı aylık periyotlar halinde sorumlu birimlerle birlikte, şehir içi cadde ve sokaklardaki kaza kara noktalarının tespitine yönelik analizlere dayalı olarak hazırlanan şehir içi trafik denetleme planı sayısı	SORUMLU KURULU (LAR): İller Dairesi Genel Müdürlüğü, Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı BİRLEŞİM YAPILACAK KURULU (LAR): Karayolları Genel Müdürlüğü, Türkiye Belediyeler Birliği, Belediyeler	%25	-	2	2	2
PG 31.1.3: Altı aylık denetim planlarını ve sonuçlarının, denetim yapılan yerlerdeki trafik kazalarına etkisini de ele alan dönemsel faaliyet raporlarının EGM/JGK'na gönderilme sayısı	SORUMLU KURULU (LAR): İller Dairesi Genel Müdürlüğü, Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı BİRLEŞİM YAPILACAK KURULU (LAR):-	%25	-	2	2	2
PG 31.2.1: Sivil denetim personeli tarafından; toplu taşıma araçlarına ve ticari taktilere yolcu gibi binilmesi ve yolculuk yapılması suretiyle yapılan ihlal denetimlerinin sayısı	SORUMLU KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı BİRLEŞİM YAPILACAK KURULU (LAR): -	%50	2	12	12	12
PG 31.2.2: Şehir içi yolcu taşımacılığı yapan araçlara; bu araçların hareket noktalarına, duraklarına, güzergâh üzerindeki davranışlarına yönelik sorumlu tüm kuruluşların katılımı ile oluşturulan müşterek denetim ekipleri ile gerçekleştirilen planlı denetim sayısı	SORUMLU KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı BİRLEŞİM YAPILACAK KURULU (LAR): Karayolları Genel Müdürlüğü, Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Türkiye Belediyeler Birliği, Belediyeler, Sağlık ve Güvenlik Genel Müdürlüğü, Rehberlik ve Teftiş Başkanlığı	%50	-	12	24	36

Riskler	<ul style="list-style-type: none">• Kurumsal önceliklerin de i mesi• İnsan kaynakları yönetiminde yetersizliği muhtemel aksaklıklar ve uzman personel istihdamında sürekliliğin sağlanamaması• Kurumlar arası işbirliği ve koordinasyonun eksikliği
Stratejiler	<ul style="list-style-type: none">• Mahalli bazda kazaların yoğun olarak meydana geldiği yerlere yönelik çalışmaların yapılması• Tespit edilen noktalara yönelik denetim ve tedbirlerin mahallinde belirlenmesi• Sivil ekipler aracılığı ile ihlallerin daha kolay tespit edilmesinin sağlanması• Sürücüler üzerinde her an denetleniyormuş hissinin oluşturulması• Yaya ve araçların yoğun olduğu noktalarda bu iki unsurun birbiri ile buluşmasının sağlanması• Şehir merkezlerinde toplu taşıma araçlarının özendirilmesi ve trafik güvenliği kültürünün oluşturulması
Tespitler	<ul style="list-style-type: none">• Toplu taşıma araçlarının sürücülerinin her an trafikte bulunması nedeniyle ihlal yapma ihtimallerinin daha yüksek olması• Şehir içi yollarda, sokaklarda ve caddelerde kaza kara noktalarının tespiti konusunda ülke çapındaki belediyelerde yetersiz bir çalışmanın bulunmaması• Yerel yönetimlerin ulaşım konusundaki önceliklerinin trafik güvenliği ile her zaman başda maması• Toplu taşıma araçlarının trafik güvenliği kültürünün oluşturulması bakımından özendirici bir davranış biçimine dönüşüm potansiyelinin bulunması
İhtiyaçlar	<ul style="list-style-type: none">• Analiz ve değerlendirme çalışmalarının yapılması amacıyla mahalli birimlere kılavuzluk edilmesi

İV. Güvenli Sistem Yaklaşımı Çerçevesinde; “ELEKTRONİK SİSTEMLER” ile Trafik Denetimi

Trafik güvenli inin sa lanmasında temel fonksiyonlardan birisi olan “*Denetim*” faaliyetlerinin Güvenli Sistem Yaklaşımı çerçevesinde uygulama alanlarından di erini de **Elektronik Denetleme Sistemleri (EDS)** oluşturmaktadır.

Bu sistemlerin kurulumu ile insan kaynaklı hataların ortadan kaldırılarak daha güvenilir sonuçlara ula ılması, insan eme i gerektiren ve daha uzun zaman alan çalı maların teknolojik yöntemlerle daha kısa sürede gerçekleştirilmesi sa lanmaktadır.



1.

Kent Güvenlik Yönetim Sistemi (KGYS) ile Trafik Denetimi

Kent Güvenlik Yönetim Sistemi, kamu düzeni ve güvenli i ile ki ilerinin can ve mal emniyetinin korunması, suç i lenmesinin önlenmesi, trafik güvenli i ve kontrolünün sa lanması amaçlarıyla; meydan, karayolları, cadde, sokak ve park gibi kamuya açık alanlarda 5442 sayılı 1 daresi Kanunu'nun 11/h maddesi uyarınca kurulan ve i letilen sistemlerdir.

2020 Yılı Cumhurbaşkanlığı Yıllık Programının Tedbir 512.5 numaralı "Elektronik Denetleme Sistemlerinde anlık hız denetimi yerine ortalama hız denetimleri esas alınacaktır" tedbirine göre; "*Karayolları Genel Müdürlüğü sorumluluğundaki devlet ve il yolları ağında ortalama hız denetimlerinin esas alındığı Elektronik Denetim Sistemi kurulabilecek öncelikli güzergahlar tespit edilecek ve belirlenecek asgari iki güzergahta sistem hayata geçirilecektir*" hedefi yer almaktadır.

Bu çerçevede belirlenen elektronik sistemler ile trafik denetiminin can kaybına ve ciddi yaralanmalara neden olan ihlallerin tespit edilerek önlenmesi amacıyla geli tirilmesi ve yaygınla tırılması devam ettirilmelidir.

Amaç	A.32. Kent Güvenlik Yönetim Sistemi (KGYS) ile Trafik Denetimleri Yapılarak Trafik Güvenliğinin Sağlanmasına Katkı Sunulması					
Hedef-1	H.32.1. PTS-EDS projesi kapsamında; devlet yollarının Do u-Batı ve Kuzey-Güney ana arterler ve il yolları üzerinde kazaların ve trafik akımının yo un oldu u güzergâhlarda, PTS'ler arasında "Ortalama Hız Koridorları" olu turularak trafik kazalarının ve bu kazalara ba lı ölüm ve yaralanmaların önlenmesi					
Hedef-2	H.32.2. KGYS kullanılarak trafik kural ihlallerinin tespit edilmesi ile sürücülerde algılanan yakalanma risk duygusunun geli tirilerek trafik kazalarının önlenmesi					
Hedef-3	H.32.3. l yolları ve devlet yolları üzerindeki tünellerin Ortalama Hız Koridoruna dönü türülmesi suretiyle, tünellerde meydana gelen trafik kazalarının ve buna ba lı ölüm ve yaralanmaların azaltılması					
Hedefler ve Performans Göstergelerinden Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar Tablosu	<ol style="list-style-type: none"> Çevre ve ehircilik Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> Yerel Yönetimler Genel Müdürlü ü çi leri Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> Emniyet Genel Müdürlü ü Jandarma Genel Komutanlı ı Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> Sanayi Genel Müdürlü ü Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> Karayolları Genel Müdürlü ü Belediyeler Türkiye Belediyeler Birli i Türk Standardları Enstitüsü TÜVTÜRK 					
Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 32.1.1: PTS-EDS Projesi kapsamında faaliyete geçen Ortalama Hız Koridoru sayısı	SORUMLU KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlü ü, Jandarma Genel Komutanlı ı B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Karayolları Genel Müdürlü ü, Yerel Yönetimler Genel Müdürlü ü, Sanayi Genel Müdürlü ü, Türkiye Belediyeler Birli i, Belediyeler, TÜVTÜRK	%50	12	24	36	48

Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
<p>PG 32.1.2:</p> <p>Aşırı ve uygunsuz hızdan kaynaklanan can kayıplarının tespit edildiği yol kesimlerinde ve kaza kara noktalarında PTS - EDS Projesi kapsamında oluşturulan Ortalama Hız Koridoru sayısı</p>	<p>SORUMLU KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlü ü, Jandarma Genel Komutanlı 1</p> <p>B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Karayolları Genel Müdürlü ü, Yerel Yönetimler Genel Müdürlü ü, Sanayi Genel Müdürlü ü, Türk Standardları Enstitüsü, Türkiye Belediyeler Birli i, Belediyeler</p>	%50	12	20	30	40
<p>PG 32.2.1:</p> <p>KGYS ile Kırmızı Işık, Emniyet Kemer, Cep Telefonu ve Yaya Önceliği kural ihlali türlerinde denetim yapılan il sayısı</p>	<p>SORUMLU KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlü ü, Jandarma Genel Komutanlı 1</p> <p>B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Karayolları Genel Müdürlü ü, Yerel Yönetimler Genel Müdürlü ü, Sanayi Genel Müdürlü ü, Türkiye Belediyeler Birli i, Belediyeler</p>	%50	-	30	30	21
<p>PG 32.2.2:</p> <p>KGYS ile diğer trafik kuralı ihlallerine yönelik denetim yapılan il sayısı</p>	<p>SORUMLU KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlü ü, Jandarma Genel Komutanlı 1</p> <p>B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Karayolları Genel Müdürlü ü, Sanayi Genel Müdürlü ü, Türkiye Belediyeler Birli i, Yerel Yönetimler Genel Müdürlü ü, Belediyeler</p>	%50	-	30	30	21
<p>PG 32.3.1:</p> <p>Ortalama hız koridoru olarak kullanılacak tünellerin tespitine yönelik analiz çalışmalarının tamamlanma oranı</p>	<p>SORUMLU KURULU (LAR): Karayolları Genel Müdürlü ü, Emniyet Genel Müdürlü ü, Jandarma Genel Komutanlı 1</p> <p>B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Sanayi Genel Müdürlü ü, Türkiye Belediyeler Birli i, Yerel Yönetimler Genel Müdürlü ü, Belediyeler, Türk Standardları Enstitüsü</p>	%50	-	%100	-	-

Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedefe Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 32.3.2: Analiz çalışması sonucunda tespit edilen tünellerdeki ortalama hız koridorlarının hayata geçirilme oranı	SORUMLU KURULU (LAR): Karayolları Genel Müdürlüğü, Emniyet Genel Müdürlüğü BİRLİKTE YAPILACAK KURULU (LAR): Jandarma Genel Komutanlığı, Sanayi Genel Müdürlüğü, Türkiye Belediyeler Birliği, Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Belediyeler, Türk Standardları Enstitüsü	%50	-	-	%100	-
Riskler	<ul style="list-style-type: none"> Kurumsal önceliklerin derinleşmesi Mevzuat düzenlemelerinin gerçekleştirilmesinin zaman alması İnsan kaynakları yönetiminde yaşanan muhtemel aksaklıklar ve uzman personel istihdamında sürekliliğin sağlanamaması Teknolojik derinleşmelerin uyarlanma süresinin uzaması 					
Stratejiler	<ul style="list-style-type: none"> Trafik denetimlerinde görev alan personelden tasarruf sağlanarak diğer alanlarda denetimlere kaydırılması Sürücüler üzerinde algılanan yakalanma risk duygusu artırılarak trafik kazalarında sürücü kusurlarının azaltılması Karayollarında düzenli ve güvenli trafik akışının temin edilmesi Ortalama Hız Denetleme Sistemleri ile araçların hızı sabit tutularak, hız derinleşmelerinde artan CO² emisyonunun kontrolü ile hava ve çevre kirliliğinin ve derinleşen hızlarda ortaya çıkan gürültülerin azaltılması 					
Tespitler	<ul style="list-style-type: none"> Sürücü ve araç sayısında her geçen gün artış yaşanması Elektronik denetleme sistemlerinin, en fazla alanın tüm zaman dilimlerinde denetim bakımından etkili bir yöntem olması Algılanan yakalanma risk duygusunun sürücüler üzerinde kurallara uyma etkisinin yüksek olması Kazaların yaklaşık %40'ının hız kaynaklı meydana gelmesi Cep telefonu kullanımının trafik kaza olasılığını 4 kat artırması Emniyet kemerinin trafik kazalarında temel koruma özelliğine sahip olması 					
İhtiyaçlar	<ul style="list-style-type: none"> Kurumsal hedeflerin politika belgesi, stratejik plan ve eylem planları çerçevesinde önceliklendirilmesi Kurumların trafik güvenliğini bağlamında üzerlerine düşen görevi aksamadan yerine getirmeleri 					

2. Otoyol Elektronik Denetleme Sistemleri ile Trafik Denetimi

2011-2030 Karayolu Trafik Güvenliği Strateji ve Eylem Planı ile Ulusal Akıllı Ulaşım Sistemleri Strateji Belgesi (2014-2023) ve Eki Eylem Planı (2014-2016) kapsamında, “Otoyollarda ücret toplanması amacıyla kurulu bulunan sistemlerin kullanılarak veya bu sistemlere yazılım ilave edip, otoyol giriş ve çıkış noktaları arasında bir hız koridoru şeklinde düşünerek, $Hız=Yol(km)/Zaman$ hesabı ile araçların ilgili kanunda belirlenen hız limitlerine uymasını sağlayıp, otoyollarda ek yatırım yapmadan EDS’lerin kurulumunun sağlanabileceği ve 2020 yılına kadar trafik kazalarındaki ölümleri en az %50 azaltma hedefinin yakalanabileceği değerlendirilmektedir.” denilmiştir.

Ortalama hız koridorları kurulmak üzere yapılan hız denetimleri gerek sistemin kurulduğu güzergahta, gerekse mesafe hali etkisinin görüldüğü bitişik güzergahlarda tüm trafik kazaları üzerinde “%12 ile %56” oranı arasında etki olmaktadır.

Trafik kazalarından kaynaklı ölüm ve yaralanmaların önüne geçilebilmesi için; otoyollarda ortalama hız koridoru ekinde kurulan Elektronik Denetim Sistemlerinin faaliyette bulunması; 2017 yılı ile 2019 tarihleri arasında bu sistemin kullanıldığı otoyollarda ölümlü kazalarda %33, can kayıplarında ise %30 oranında azalma olduğu görülmüştür.

Amaç	A.33. Otoyollarda Elektronik Denetleme Sistemleri ile Denetimler Yapılarak Trafik Güvenliğinin Sağlanmasına Katkı Sunulması					
Hedef-1	H.33.1. Yap-İşlet-Devret modeli ile yapılan otoyollarda girişler arasında Ortalama Hız Koridoru oluşturulması, mevcut EDS kurulu otoyollardaki sistemlerin geliştirilerek hızdan kaynaklı trafik kazalarının önlenmesi					
Hedefler ve Performans Göstergelerinden Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar Tablosu	<ol style="list-style-type: none"> İçişleri Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> Emniyet Genel Müdürlüğü Jandarma Genel Müdürlüğü Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> Sanayi Genel Müdürlüğü Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> Karayolları Genel Müdürlüğü Posta ve Telgraf Teşkilatı A.Ş. Genel Müdürlüğü ASELSAN Türk Standardları Enstitüsü 					
Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 33.1.1: Yap-İşlet-Devret modeli çerçevesinde yaptırılan otoyollar üzerindeki ücret toplama istasyonları altyapısı ve verileri kullanılarak hız koridorlarının oluşturulması çalışmalarının tamamlanma oranı	SORUMLU KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Karayolları Genel Müdürlüğü BİRLİKTE YAPILACAK KURULU (LAR): Sanayi Genel Müdürlüğü, Türk Standardları Enstitüsü	%30	-	%50	%100	-
PG 33.1.2: Yap-İşlet-Devret modeli kapsamında yaptırılan otoyollarda hız koridorlarının faaliyete geçirilmesi oranı	SORUMLU KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Karayolları Genel Müdürlüğü BİRLİKTE YAPILACAK KURULU (LAR): Sanayi Genel Müdürlüğü, Türk Standardları Enstitüsü	%40	-	-	-	%100

Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 33.1.3: Otoyollarda kullanılan mevcut Elektronik Denetleme Sistemlerinin geliştirilmesine yönelik yapılan çalışma sayısı	SORUMLU KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı BİRLİKTE YAPILACAK KURULU (LAR): Karayolları Genel Müdürlüğü, Sanayi Genel Müdürlüğü, ASELSAN, Posta ve Telgraf Teşkilatı A.Ş., Genel Müdürlüğü, Türk Standardları Enstitüsü	%30	-	1	1	1
Riskler	<ul style="list-style-type: none"> Kurumlar arası işbirliği ve koordinasyonun eksikliği Kurumsal önceliklerin belirlenmesi Mevzuat düzenlemelerinin gerçekleştirilmesinin zaman alması Teknolojik gelişmelerin uyarlanma süresinin uzaması 					
Stratejiler	<ul style="list-style-type: none"> Tüm otoyollarda sürücüler üzerinde algılanan yakalanma risk duygusu artırılarak trafik kazalarında sürücü kusurlarının azaltılmasının sağlanması Yol kullanıcılarına yönelik amaçlar doğrultusunda gerekli bilgilendirmeler yapılarak sistemlerin verimliliğinin artırılması Hız kaynaklı, emniyet kemeri takılmamasından ve sürücü dikkatini dağıtan unsurlardan kaynaklanan trafik kazalarında azalış sağlanması Sistem ile en az insan kaynağı kullanarak en fazla alanın 7/24 esasına dayalı denetim yapılarak personelden tasarruf sağlanması Karayollarında düzenli ve güvenli trafik akışının temin edilmesi 					
Tespitler	<ul style="list-style-type: none"> Sürücü ve araç sayısında her geçen gün artış yaşanması Ülkemizde yaşanan trafik kazalarında en büyük kusurun sürücülerin hız kusurlarından kaynaklanması Elektronik denetleme sistemleriyle, en fazla alanın tüm zaman dilimlerinde denetiminde etkili bir yöntem olması Algılanan yakalanma risk duygusunun sürücüler üzerinde kurallara uyma etkisinin yüksek olması Denetim hızlarının yüksek olmasından dolayı meydana gelen kazaların genellikle ağır yaralanma veya can kaybı ile sonuçlanması Denetim hızlarının yüksek olması nedeniyle sabit durdurarak yapılan denetimlerin uygulanamaması 					
İhtiyaçlar	<ul style="list-style-type: none"> Kurumsal hedeflerin politika belgesi, stratejik plan ve eylem planları çerçevesinde önceliklendirilmesi Tüm kurumların trafik güvenliği konusundaki sorumluluklarını yerine getirmeleri 					

3. 2918 Sayılı Karayolları Trafik Kanunu'nun Ek 16'ncı Maddesi Kapsamında Elektronik Denetleme Sistemleri ile Trafik Denetimi

2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu'nun Ek 16'ncı maddesi kapsamında belediyelere “Elektronik Denetleme Sistemleri (EDS)” kurma yetkisi verilmiştir.

2918 Sayılı Karayolları Trafik Kanunu'nun Ek 16'ncı Maddesinin “Uygulanmasına İlişkin Usul ve Esaslar ile Eki Teknik Gereklilikler Dokümanına” uygun olarak kurulan ve işletilen EDS'ler tarafından hukuka uygun olarak tespit edilen ihlaller, mahalli emniyet birimi tarafından idari yaptırıma dönüştürülerek trafik güvenliğine katkı sağlanmaktadır.

Amaç	A.34. Karayolları Trafik Kanunu Ek Madde 16 Kapsamındaki Elektronik Denetleme Sistemlerinin Etkinliğinin Artırılarak Trafik Güvenliğinin Sağlanmasına Katkı Sunulması					
Hedef-1	H.34.1. Karayolları Trafik Kanunu Ek Madde 16 kapsamındaki Elektronik Denetleme Sistemleri kullanılmak suretiyle trafik düzeninin sağlanması ve can kayıplarının azaltılması					
Hedefler ve Performans Göstergelerinden Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar Tablosu	<ol style="list-style-type: none"> 1. İçişleri Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> • Emniyet Genel Müdürlüğü • İlçe Emniyet Müdürlükleri 2. Çevre, Şehircilik Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> • Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü 3. Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> • Sanayi Genel Müdürlüğü 4. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> • Karayolları Genel Müdürlüğü 5. Belediyeler 6. Türkiye Belediyeler Birliği 7. Türk Standardları Enstitüsü 					
Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 34.1.1: Elektronik Denetleme Sistemlerinin “Ortalama Hız” esaslı olarak kurulmasının sağlanması amacıyla; Karayolları Trafik Kanunu Ek Madde 16 kapsamında EGM EDS Komisyonu gündemine gelen taleplerin değerlendirilerek Komisyon tarafından Ortalama Hız Denetim Sistemi kurulmasının önerilme oranı	SORUMLU KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü BİRLİKTE YAPILACAK KURULU (LAR): Sanayi Genel Müdürlüğü, Türk Standardları Enstitüsü, Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Türkiye Belediyeler Birliği, Belediyeler	%20	%100	%100	%100	%100

Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 34.1.2: Trafik kazası sonucu can kayıplarının önlenmesi amacıyla; Karayolları Trafik Kanunu Ek Madde 16 kapsamında EGM EDS Komisyonu gündemine gelen Elektronik Denetleme Sistemi kurulum taleplerinin Komisyon tarafından değerlendirilerek “Kaza Kara Noktaları/ Kazaların Yoğunlukla Meydana Geldiği Yol Kesimleri”ni kapsamasının önerilme oranı	SORUMLU KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlü ü B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Sanayi Genel Müdürlü ü, Türk Standardları Enstitüsü, Yerel Yönetimler Genel Müdürlü ü, Türkiye Belediyeler Birli i, Belediyeler	%20	% 100	% 100	% 100	% 100
PG 34.1.3: Kavşaklarda meydana gelen can kayıplarının önlenmesi amacıyla; Karayolları Trafik Kanunu Ek Madde 16 kapsamında EGM EDS Komisyonu gündemine gelen Elektronik Denetleme Sistemi kurulum taleplerinin değerlendirilerek Komisyon tarafından “Kırmızı Işık İhlal Tespit Sistemi” önerilme oranı	SORUMLU KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlü ü B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Sanayi Genel Müdürlü ü, Yerel Yönetimler Genel Müdürlü ü, Türkiye Belediyeler Birli i, Belediyeler	%20	% 100	% 100	% 100	% 100
PG 34.1.4: Aktif olan Elektronik Denetleme Sistemlerine ait yatay ve düşey trafik işaretlemelerinin, ilgili protokol devam ettiği sürece, Karayolları Trafik İşaretleme Standartları Kitabına uygunluğunun; kurulumu yapan sorumlu belediye tarafından 3 aylık periyotlarla gözden geçirilerek, düşen, silinen veya zarar gören yatay ve düşey işaretlemelerin tamamlanmasına yönelik yapılan çalışma sayısı	SORUMLU KURULU (LAR): İller daresi Genel Müdürlü ü, Emniyet Genel Müdürlü ü B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Yerel Yönetimler Genel Müdürlü ü, Karayolları Genel Müdürlü ü, Belediyeler	%20	37	4	4	4
PG 34.1.5: Aktif kullanılan Elektronik Denetleme Sistemlerindeki “anlık hız sisteminin” sözleşme süresinin bitiminden Ortalama Hız Sistemlerine dönüştürülmesi amacıyla yapılacak çalışmaların tamamlanma oranı	SORUMLU KURULU (LAR): İller daresi Genel Müdürlü ü, Emniyet Genel Müdürlü ü B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Yerel Yönetimler Genel Müdürlü ü, Karayolları Genel Müdürlü ü, Belediyeler	%20	-	% 100	-	-

Riskler	<ul style="list-style-type: none">• Kurumlar arası işbirliği ve koordinasyonda meydana gelebilecek aksamalar• Kurumsal önceliklerin deşinmesi
Stratejiler	<ul style="list-style-type: none">• Elektronik Denetleme Sistemlerinde trafik güvenliğine katkısı sınırlı olan “Anlık Hız” yerine, daha geniş alanda seyir hızının düzenlenmesi, sürücünün daha uzun süre dikkatli sürüşünün sağlanması, kaza kara noktalarını kapsama potansiyeli gibi etkenler dolayısıyla “Ortalama Hız Denetleme Sistemleri”nin esas alınmasının trafik güvenliğine katkısının daha yüksek olması• Kazaların en yoğun olduğu noktalar belirlenerek, kaza olma türüne göre en uygun sistemlerin kurulmasıyla trafik kazalarının azalmasını sağlanması• Kavak geçiş öncelik ihlali ve kırmızı ışık ihlalden kaynaklı trafik kazalarının en yoğun olduğu kavaklarda ve diğer alanlarda kırmızı ışık ihlal tespit sistemiyle kazaların azaltılması• Sürücüler üzerinde algılanan yakalanma risk duygusu artırılarak trafik kazalarında sürücü kusurlarının azaltılması• Ortalama Hız Denetleme Sistemleri ile araçların hızı sabit tutularak, hız değişimlerinde artan CO² emisyonunun kontrolü ile hava ve çevre kirliliğinin ve diğer hızlarda ortaya çıkan gürültülerin azaltılması
Tespitler	<ul style="list-style-type: none">• Ortalama hız denetleme sistemlerinin anlık hız denetleme sistemlerine göre trafik güvenliğine katkısının daha fazla olması dolayısıyla il EDS komisyonu tarafından uygun görülen Anlık Hız İhlal Sistemlerinin hepsinin OHTS sistemine çevrilmesi• Algılanan yakalanma risk duygusunun sürücüler üzerinde kurallara uyma etkisinin yüksek olması• Sürücü ve araç sayısında her geçen gün artışına anması• Ortalama Hız Denetleme Sisteminin gelişmiş ülkeler ve ülkemizde trafik kazalarını azaltmada etkili bir sistem olması
İhtiyaçlar	<ul style="list-style-type: none">• İlgili kurum ve kuruluşlarda alanında deneyimli personel görevlendirilmesi• İl EDS komisyonunca il içerisinde kaza yoğun noktalarının belirlenmesine yönelik detaylı bir çalışmanın yapılması• Kurumsal hedeflerin politika belgesi, stratejik plan ve eylem planları çerçevesinde önceliklendirilmesi

V. Güvenli Sistem Yaklaşımı Çerçevesinde; “HAVA ARAÇLARI” ile Trafik Denetimi

Teknik ve teknolojik gelişmelerin trafik denetimlerine adapte edilmesiyle öne çıkan denetleme yöntemlerinin başında havadan trafik denetimleri gelmektedir.

Sürücülere yönelik; algılanan yakalanma risk duygusunun güçlendirilmesi, uygunsuz erit kullanımı, hatalı erit de i tirme, araçla uygunsuz yerde bekleme, geçme kuralları, yanlış duraklama ve park etme gibi ihlallerin önlenmesi için özellikle trafiğin yoğun olduğu kavak ve yollarda, kent trafiğinin en üst seviyelerde seyrettiği sabah akşam mesai başlama bitiş saatlerinde ve haftanın değişik günlerinde a rlıklı olmak üzere ihtiyaca göre helikopter ve drone kullanılarak “havadan trafik denetimleri” yapılmaktadır.

Havadan yapılan trafik denetimleriyle; ehirlere arası karayollarında sa eritte veya bankette bekleme, arıtıtların uygunsuz erit kullanımı, tehlikeli erit de i tirme, ehiriğinde ardı ardına birden fazla erit (makas atma), kırmızı ışık, seyir halinde cep telefonu kullanma, koruyucu b alık, emniyet kemeri kullanmama, yakın takip, duraklama/park etme gibi ihlallerin önlenmesi amacıyla denetimler yapılmaktadır.

Amaç	A.35. Hava Araçlarıyla Etkin, Sürekli ve Yoğun Trafik Denetimleri Yapılarak Trafik Güvenliğinin Sağlanmasına Katkı Sunulması					
Hedef-1	H.35.1. Helikopter ile trafik denetimleri yapılarak trafik kural ihlallerinin önlenmesi					
Hedef-2	H.35.2. HA/Drone tipi hava taşıtlarıyla trafik denetimleri yapılarak trafik kural ihlallerinin önlenmesi					
Hedefler ve Performans Göstergelerinden Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar Tablosu	<ol style="list-style-type: none"> İçişleri Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> Emniyet Genel Müdürlüğü Jandarma Genel Komutanlığı Tarım ve Orman Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> Meteoroloji Genel Müdürlüğü 					
Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 35.1.1: Helikopter ile yapılacak havadan trafik denetimleri için illerin ve bunlara ait uçuş güzergahlarının belirlenmesine dair çalışma sayısı	SORUMLU KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı B R L YAPILACAK KURULU (LAR): Meteoroloji Genel Müdürlüğü	%40	-	4	4	4
PG 35.1.2: Emniyet birimleri tarafından, helikopter ile yapılan trafik denetim faaliyeti kapsamındaki toplam uçuş süresindeki artış oranı	SORUMLU KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü B R L YAPILACAK KURULU (LAR): Meteoroloji Genel Müdürlüğü	%30	1.471*	%6	%6	%6
PG 35.1.3: Jandarma birimleri tarafından, helikopter ile yapılan trafik denetim faaliyeti kapsamındaki toplam uçuş süresindeki artış oranı	SORUMLU KURULU (LAR): Jandarma Genel Komutanlığı B R L YAPILACAK KURULU (LAR): Meteoroloji Genel Müdürlüğü	%30	218**	%6	%6	%6

*2020 yılı ilk 10 aylık verileri üzerinden ülke geneli tahmini olarak hesaplanmıştır.

**2020 yılı ilk 10 aylık verileri üzerinden ülke geneli tahmini olarak hesaplanmıştır.

Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 35.2.1: Emniyet birimleri tarafından, İHA/Drone ile yapılan trafik denetim faaliyeti kapsamındaki toplam uçuş süresindeki artış oranı	SORUMLU KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Meteoroloji Genel Müdürlüğü	%40	10.338*	%6	%6	%6
PG 35.2.2: Jandarma birimleri tarafından, İHA/Drone ile yapılan trafik denetim faaliyeti kapsamındaki toplam uçuş süresindeki artış oranı	SORUMLU KURULU (LAR): Jandarma Genel Komutanlığı B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Meteoroloji Genel Müdürlüğü	%30	4.020*	%6	%6	%6
PG 35.2.3: Emniyet Genel Müdürlüğü ve Jandarma Genel Komutanlığı trafik envanterine Drone kazandırılması amacıyla yapılan çalışmaların tamamlanma oranı	SORUMLU KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı B RL YAPILACAK KURULU (LAR): -	%30	-	%50	%100	-
Riskler	<ul style="list-style-type: none"> Denetimlerin planlandığı günlerde hava şartlarının denetim yapmaya uygun olmaması Hava şartlarının arıza durumlarının oluşması Denetim önceliklerinin gelişen durumlara göre değişmesi 					
Stratejiler	<ul style="list-style-type: none"> Helikopter ile denetimler yapılarak denetimin çeşitlendirilmesi Her zaman/her yerde trafik denetimi yapıldığı algısı oluşturulması Trafik yoğunluğuna göre günlerde denetimlerin artırılması 					
Tespitler	<ul style="list-style-type: none"> Yapılan denetimlerde çeşitlilik arttıkça algılanan yakalanma risk duygusunun sürücüler üzerinde artmasının görülmesi Helikopter ile yapılan trafik denetimleri aracılığıyla, trafikte verilen önemin kamuoyunda artmasının sağlanması Yol kenarı sabit denetime uygun olmayan alanlarda drone ile trafik denetimine imkan sağlanması Drone denetimlerinin kısa zamanda etkili ve pratik olması 					
İhtiyaçlar	<ul style="list-style-type: none"> Helikopter denetimlerinin daha fazla şehirde yaygınlaştırılması 1 trafik birimlerine drone alımı yapılmasının gözden geçirilmesi İHA/Drone uçurabilecek nitelikli personel yetiştirilmesi 					

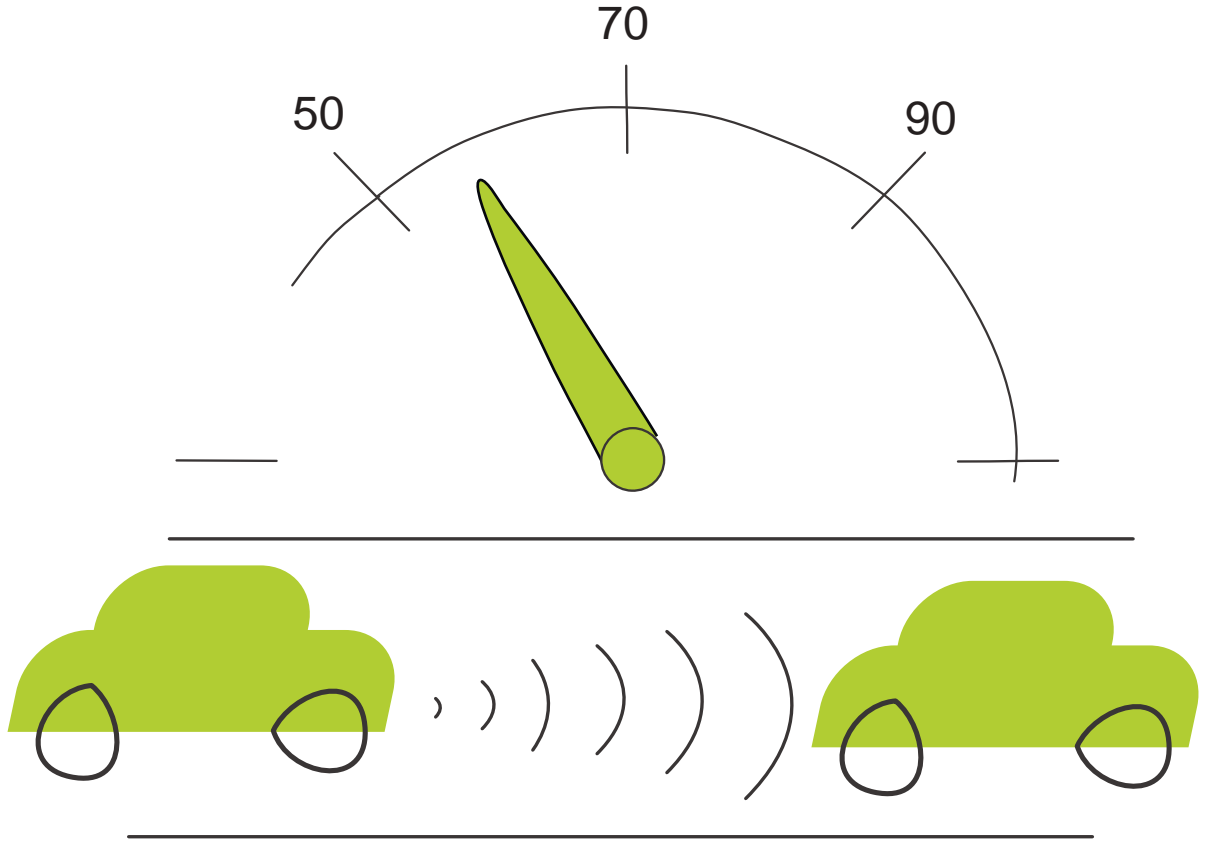
*2020 yılı ilk 10 aylık verileri üzerinden tahmini olarak hesaplanmıştır.

*2020 yılı ilk 10 aylık verileri üzerinden tahmini olarak hesaplanmıştır.

Vi. Güvenli Sistem Yaklaşımı Çerçevesinde; “ARAÇ İÇİ SİSTEMLER” ile Trafik Denetimi

Araç içi sistemler; araç sürücüsünün trafik kurallarına uyumunu kolaylaştıran veya artıran teknolojik uygulamalardır. Bazı araç içi sistemler, Akıllı Ulaşım Sistemlerine entegre olarak kullanılmaya uygun olarak tasarlanmıştır.

Takograf ve araç içi kamera sistemlerinin yanı sıra, araç içi akıllı sistemler arasında; Akıllı Hız Yardım (ISA) Sistemi, Takip Mesafesi Uyarı Sistemi, Emniyet Kemerini Uyarı Sistemi, Arkadan Çarpma Uyarı Sistemi ve Adaptif Cruise Kontrol (ACC) Sistemi gibi sistemler bulunmaktadır. Bu sistemlerin her biri riskli sürücü davranışlarından bir veya birkaçının önlenmesini amaçlamaktadır.



1. Takograf Denetimi

Dijital takograflar; hızın tespiti, çalı ma ve dinlenme sürelerine uyulup uyulmadı ının kontrolü amaçlarıyla kullanılmaktadır. Güvenilirliklerinin daha yüksek olması, dijital olarak bilgi transferine ve denetime açık olması ve manipulasyonlara imkan vermemesi nedeniyle son zamanlarda tercih edilme oranı artmıştır.

Mekanik takograflar, belirli tipteki kâ ıt formu üzerine aracın hızını, toplam seyahat mesafesini, durma ile duraklamaları ve dinlenme periyotlarını kaydetmekte olup, birçok ülkede halen kullanımlarına devam edilmektedir.

30.06.2014 tarihinden itibaren yurt içinde ta ımacılık yapan ve takograf kullanması zorunlu olan araçlardan ilk defa tescil edilerek trafi e çıkacak araçlar ile 1996 model ve sonrası olup ilk defa takograf cihazı takılacak araçlarda dijital takograf cihazı bulundurulması zorunludur.

Amaç	A.36. Etkin, Sürekli ve Yoğun Takograf Denetimleri ile Trafik Güvenliğinin Sağlanmasına Katkı Sunulması					
Hedef-1	H.36.1. ehirlere arası yük ve yolcu ta ımacılı ı yapan araç ve sürücülerinin seyahat başlangıç kayıtlarına ve takograf verilerine dayalı denetimlerinin yapılması					
Hedef-2	H.36.2. Takograf kayıtlarının i yerlerinde/araçta saklanma süreleri içerisinde denetlenerek çalı anların haklarının korunması ve çalı ma ve dinlenme sürelerine riayet edilmesinin sa lanması suretiyle trafik güvenli ine katkıda bulunulması					
Hedef-3	H.36.3. 1 trafik birimlerinde takograf denetim ekiplerinin olu turulması					
Hedefler ve Performans Göstergelerinden Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar Tablosu	<ol style="list-style-type: none"> Aile, Çalı ma ve Sosyal Hizmetler Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> Sa lı ı ve Güvenli i Genel Müdürlü ü Rehberlik ve Tefti Ba kanlı ı Çevre ve ehircilik Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> Yerel Yönetimler Genel Müdürlü ü çi leri Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> Emniyet Genel Müdürlü ü Jandarma Genel Komutanlı ı Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> Sanayi Genel Müdürlü ü Ula tırma ve Altyapı Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> Karayolları Genel Müdürlü ü Ula tırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlü ü Belediyeler Türkiye Belediyeler Birli i 					
Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 36.1.1: Takograf verilerinin; hızlı ve doğru şekilde analizini yapabilecek yazılımın ve veri indirme donanımının temin edilerek denetleme personelinin kullanımına verilmesi çalışmalarının tamamlanma oranı	SORUMLU KURULU (LAR): Ula tırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlü ü, Karayolları Genel Müdürlü ü B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlü ü, Jandarma Genel Komutanlı ı	%15	-	%50	%100	-

Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 36.1.2: Sürücü ve araçların kayıtlarının tutulabileceği POL-NET, JAN-NET ve takograf veri analiz yazılımına entegre programların temin edilerek denetleme personelinin (EGM/JGK) kullanımına verilmesi çalışmalarının tamamlanma oranı	SORUMLU KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Karayolları Genel Müdürlüğü B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü	%15	-	%50	%75	%100
PG 36.1.3: Yolcu taşımacılığı yapan araçlar için otogar trafik noktalarının, yük taşımacılığı yapan araçlar için ise Karayolu Denetim İstasyonlarının sayısının artırılma çalışmalarının tamamlanma oranı	SORUMLU KURULU (LAR): Karayolları Genel Müdürlüğü, Belediyeler B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü, Sanayi Genel Müdürlüğü, Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Türkiye Belediyeler Birliği	%25	-	%30	%70	%100
PG 36.1.4: Otogar çıkışı trafik noktaları ile Karayolu Denetim İstasyonları altyapılarının oluşturularak kullanılacak takip ve denetim programlarının birbirine entegre edilmesi çalışmalarının tamamlanma oranı	SORUMLU KURULU (LAR): Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü, Belediyeler B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Sanayi Genel Müdürlüğü, Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Türkiye Belediyeler Birliği, Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı	%25	-	%30	%70	%100
PG 36.1.5: 24 saat esasına göre denetim yapılan Karayolu Denetim İstasyonlarının tüm istasyonlara oranı	SORUMLU KURULU (LAR): Karayolları Genel Müdürlüğü B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı	%10	-	%50	%100	-
PG 36.1.6: Karayolları denetim istasyonlarında 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu 31 ve 49'uncu maddeleri kapsamında takograf ve çalışma/dinlenme süreleri yönünden denetlenen araçların tüm denetlenen araçlara oranı	SORUMLU KURULU (LAR): Karayolları Genel Müdürlüğü B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı	%10	-	%30	%50	%100

Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
<p>PG 36.2.1:</p> <p>Ticari amaçla yolcu ve eşya taşıyan araç şoförlerinin taşıt kullanma sürelerine, işletenlerin ise sorumluluklarına uyup uymadıkları konusunda taşıtların bağlı veya ait oldukları işyerlerinde denetleme yapılabilmesi için gerekli mevzuat düzenlemesinin hazırlanarak tamamlanması oranı</p>	<p>SORUMLU KURULU (LAR): Rehberlik ve Teftiş Başkanlığı, Sağlık ve Güvenlik Genel Müdürlüğü</p> <p>BİRLİKTE YAPILACAK KURULU (LAR): Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü, Sanayi Genel Müdürlüğü, Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı</p>	%50	-	%50	%100	-
<p>PG 36.2.2:</p> <p>Denetim için gerekli teknik altyapının oluşturularak denetimlere başlanmasına ilişkin çalışmaların tamamlanma oranı</p>	<p>SORUMLU KURULU (LAR): Rehberlik ve Teftiş Başkanlığı, Sağlık ve Güvenlik Genel Müdürlüğü</p> <p>BİRLİKTE YAPILACAK KURULU (LAR): Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü, Sanayi Genel Müdürlüğü, Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı</p>	%50	-	-	%50	%100
<p>PG 36.3.1:</p> <p>Trafik kolluğu (EGM/JGK) birimlerinde uzman takograf denetim ekibi oluşturulan il sayısı</p>	<p>SORUMLU KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı</p> <p>BİRLİKTE YAPILACAK KURULU (LAR): Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü</p>	%50	-	15	30	45
<p>PG 36.3.2:</p> <p>İllerde oluşturulan tüm ekiplere dijital takograf kullanıcı eğitim verilmesinin tamamlanma oranı</p>	<p>SORUMLU KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı</p> <p>BİRLİKTE YAPILACAK KURULU (LAR): Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü</p>	%50	-	%100	%100	%100

Riskler	<ul style="list-style-type: none">• Kurumsal önceliklerin de i mesi• Kurumlar arası i birli i ve koordinasyonun eksikli i• Denetim ekiplerinin olu turulmasında ya anması muhtemel aksaklıklar• Denetimde kullanılacak analiz yazılım programının kurumların sistem altyapılarına uyumlarındaki zorluklar
Stratejiler	<ul style="list-style-type: none">• Takograf denetimlerinin veri analiz yazılım programı kullanılarak daha kısa sürede, etkin ve verimli bir ekilde gerçekleştirilmesi• İlgili kurumlarla teknik altyapının sa lanması suretiyle i yerlerine gitmeden i yerlerinde tutulan kayıtların veri tabanı üzerinden elektronik sistemlerle denetlenmesi• Uzman takograf denetim ekiplerinin olu turulması• Sürücülerin çalı ma ve dinlenme süreleriyle araç hızlarının tespit edilmesi
Tespitler	<ul style="list-style-type: none">• İlgili yerlerinde halen etkin bir denetimin yapılmaması• Karayolları denetim istasyonlarında 24 saat esaslı denetleme yapılmaması• Takograf çıktıları üzerinden yapılan denetimlerin uzmanlık gerektirmesi ve zaman alması• Dijital takografa geçi a amalarının hızlı bir ekilde tamamlanması
İhtiyaçlar	<ul style="list-style-type: none">• Kurumsal hedeflerin politika belgesi, stratejik plan ve eylem planları çerçevesinde önceliklendirilmesi• Mevzuat de i ikliklerinin önceliklendirilerek sonuçlandırılması• Takograf kontrolü için veri indirme ve analiz yazılımlarının temini

2. Araç İçi Kamera Sistemleri ile Trafik Denetimi

Günümüzde kamera ve görüntü sistemlerinin teknoloji eksenli olarak gelişmesi ve çok daha gelişmiş nitelikler kazanması ile birlikte hayatın her anına giren kameralar araç içi sistemler olarak da kullanılmaya başlanmıştır.

Araç içi kamera sistemlerini zorunlu hale getirerek trafik güvenliğini başta olmak üzere birçok alanda desteklenmesine imkan sağlanacaktır.

Amaç	A.37. Araç İçi Kamera Sistemleriyle Trafik Güvenliğinin Sağlanmasına Katkı Sunulması					
Hedef-1	H.37.1. Araç içi kamera sistemlerinin kullanımına ve yaygınlaştırılmasına yönelik çalışmaların yapılması					
Hedefler ve Performans Göstergelerinden Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar Tablosu	<ol style="list-style-type: none"> 1. Çevre ve Şehircilik Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> • Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü 2. İçişleri Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> • Emniyet Genel Müdürlüğü • Jandarma Genel Komutanlığı 3. Hazine ve Maliye Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> • Sigortacılık ve Özel Emeklilik Düzenleme ve Denetleme Kurumu 4. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> • Haberleşme Genel Müdürlüğü • Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü 5. Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> • Sanayi Genel Müdürlüğü 6. Belediyeler 7. Türkiye Belediyeler Birliği 8. Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği Karayolu Yolcu Taşımacılığı Sektör Meclisi 9. Türkiye Sigorta Birliği 10. Türkiye Traförler ve Otomobilciler Federasyonu 					
Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 37.1.1: Araç içi kamera sistemlerinin yeni üretilen ticari yolcu taşımacılığı yapacak araçlarda zorunlu hale getirilmesine ilişkin mevzuat düzenlemelerinin tamamlanma oranı	SORUMLU KURULU (LAR): Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü, Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü BİRLİKTE YAPILACAK KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Sanayi Genel Müdürlüğü, Türkiye Belediyeler Birliği, Belediyeler, Türkiye Traförler ve Otomobilciler Federasyonu, Türkiye Sigorta Birliği, Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği Karayolu Yolcu Taşımacılığı Sektör Meclisi	%30	-	%30	%50	%100

Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 37.1.2: Araç içi kamera sistemleri kullanılarak trafik kural ihlallerinin tespiti ve şoförlük meslek etiğine uygun davranışlarının geliştirilmesine yönelik gerekli tedbirlerin alınması için yapılan çalışma sayısı	SORUMLU KURULU (LAR): Yerel Yönetimler Genel Müdürlü ü, Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlü ü, Türkiye Trafik oförleri ve Otomobilciler Federasyonu BİRLİKTE YAPILACAK KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlü ü, Jandarma Genel Komutanlığı, Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği Karayolu Yolcu Taşımacılığı Sektör Meclisi, Belediyeler	%30	-	%30	%50	%100
PG 37.1.3: Araç içi kamera sistemi takılan ticari yolcu taşımacılığı yapan araçların zorunlu mali trafik sigortası primlerinde özendirici tedbir alınması amacıyla yapılacak çalışmaların tamamlanma oranı	SORUMLU KURULU (LAR): Sigortacılık ve Özel Emeklilik Düzenleme ve Denetleme Kurumu BİRLİKTE YAPILACAK KURULU (LAR): Türkiye Sigorta Birliği	%40	-	-	%50	%100
Riskler	<ul style="list-style-type: none"> Araç içi kamera sistemlerinin bozuk ya da kullanım dışı olması Teknik altyapı çalışmalarının zamanında sonuçlandırılmaması Teknolojinin çok hızlı gelişmesine uyum sağlanamada güçlük yaşanması 					
Stratejiler	<ul style="list-style-type: none"> Araç filoları bakım almak üzere, ticari yük ve yolcu taşımacılığı yapan araçlarda kurulu bulunan sistemlerin incelenmesi sonucunda kural ihlalleri ile çalışmaların ihlali bakım almak üzere birçok ihlalin tespitinin mümkün olması Ticari yük ve yolcu taşımacılığı yapan araçların karışık kazalardaki kusur tespitinin kamera kayıtları ile tespitinin kolaylaşması nedeniyle bu cins araçların kural ihlallerinin önlenmesi, kazaya karışanların kusur tespitlerinin objektif olarak yapılabilmesi Hücreli ve kablosuz haberleşme teknolojileri kullanılan araç içi bilgi ve haberleşme sistemleri ve bu sistemler tarafından veri toplanmasına yönelik gerekli olan teknik altyapının gerekliliklerinin belirlenmesi 					
Tespitler	<ul style="list-style-type: none"> Görüntülü sistemlerin aktif kullanımının insanlar üzerinde caydırıcılığının fazla olması Kural ihlallerinin tespit edilmesiyle ilgili analizler yapılmasına imkan sağlanması 					
İhtiyaçlar	<ul style="list-style-type: none"> Araç içi kamera sistemleri temin ve montaj işlemlerinin tamamlanması Trafik kollu personelin görüntü izleme konularında yetkinliklerinin artırılması 					

3. Alkol Kilitleri (Alcolock) ve Olay Veri Kaydedicileri (EDR) ile benzeri Araç İçi Sistemlerle Trafik Denetimi

Alkol kilit sistemleri (Alcolock); aracın çalı tırılmasına ba lı olarak ve bir üfleme aparatı ile nefesten alkol ölçümü yapabilen, sürücünün nefesinde belirlenen alkol limitinin üzerinde alkol miktarının varlı mının tespit edilmesi durumunda aracın çalı masına engel olan sistemlerdir.

Olay veri kaydediciler ise; araçlara monte edilerek, kaza/olay bilgilerini kazadan belli bir süre önce, kaza esnasında ve kazadan belli bir süre sonra da kaydedebilen cihazlardır.

Bazı ara tırmalarda, olay veri kaydedicilerin trafik kazalarının önlenmesinde %20 oranında etkili oldu u belirtilmekte olup, teknolojik geli meler çerçevesinde söz konusu cihazların kullanımının artması beklenmektedir.

Amaç	A.38. Alkol Kilitleri (Alcolock) ve Olay Veri Kaydedicileri (EDR) gibi Araç İçi Sistemler ile Yapılan Trafik Denetimlerinde Trafik Güvenliğinin Sağlanmasına Katkı Sunulması					
Hedef-1	H.38.1. Alkol Kilitleri (Alcolock) ve Olay Veri Kaydedicileri (EDR) kullanılarak sürü güvenli inin sa lanması ve trafik kazalarının önlenmesi					
Hedefler ve Performans Göstergelerinden Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar Tablosu	<ol style="list-style-type: none"> Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> Sanayi Genel Müdürlü ü Türk Standardları Enstitüsü 					
Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 38.1.1: Üretimi yapılacak araçların “Alkol Kilidi Kurulum Ön Hazırlığı” sistemi ile donatılmasına yönelik uluslararası tip onay mevzuatının eş zamanlı olarak yürürlüğe girecek şekilde yayımlanması işlemlerinin tamamlanma oranı	SORUMLU KURULU (LAR): Sanayi Genel Müdürlü ü B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Türk Standardları Enstitüsü	%50	-	%75	%100	%100
PG 38.1.2: Üretimi yapılacak araçların “Olay Veri Kaydedicisi” ile donatılmasına yönelik uluslararası tip onay mevzuatının eş zamanlı olarak yürürlüğe girecek şekilde yayımlanması işlemlerinin tamamlanma oranı	SORUMLU KURULU (LAR): Sanayi Genel Müdürlü ü B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Türk Standardları Enstitüsü	%50	-	%75	%100	%100

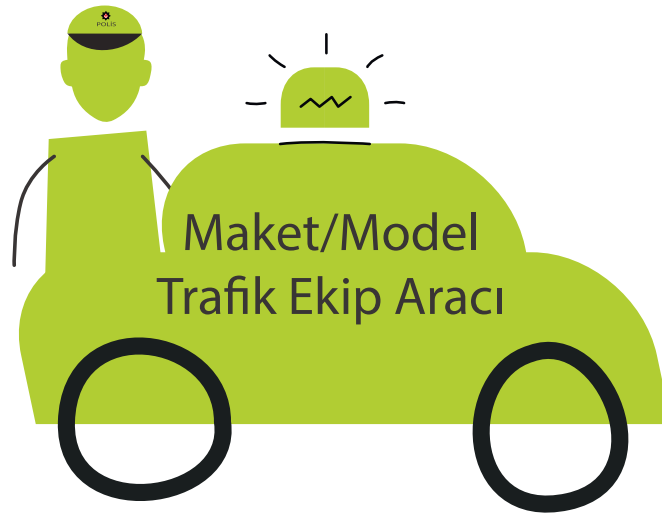
Riskler	<ul style="list-style-type: none">• Kurumsal önceliklerin de i mesi• Kurumlar arası i birli i ve koordinasyonun eksikli i• Araç güvenlik sistemlerinin vatandaşlar açısından kullanım alı kanlı mın zaman alması• Araçlara sonradan monte edilecek bir teknik aksamın sa lıklı çalı mayaca mını test imkânının bulunmaması
Stratejiler	<ul style="list-style-type: none">• Araç cinslerine göre cihazların kullanım zorunlulu unun önceliklendirilmesi ve akabinde uygulamaya geçilmesi• Alkol kilidi kurulum ön hazırlı mın araçlarda kullanıma sunulması ile alkole ba lı trafik kazalarının önlenmesi• Olay veri kaydedici cihazların araçlarda kullanıma sunulması ile yapılan ihlallerin ve kazaların önlenmesi ile meydana gelen trafik kazalarının nedenlerinin daha sa lıklı tespiti
Tespitler	<ul style="list-style-type: none">• Otomotivciler var olan bu sistemleri tüketiciye opsiyonel olarak sundu undan araç fiyatlarının yükselmesi, uluslararası kurulu ların bu sistemlerin opsiyon olmaktan çıkarılması yönündeki tavsiye kararlarına araç üreticilerinin uyumlarının beklenmesi• Yük ve yolcu ta ımacılı ı yapan araç sürücülerinin karayolu üzerinde seyir etti i durumlarda hepsinin alkol denetiminin yapılmasının mümkün olmadı ı için bu sistemin kurulmasının faydalı olması• Alkol kullanımının trafik güvenli ini olumsuz yönde etkilemesi• Olay veri kaydedicilerin kaza nedenlerinin anla ılmasında somut veri sa layabilmesi
İhtiyaçlar	<ul style="list-style-type: none">• Bu cihazların her model araçlara uygulanıp uygulanamayaca mın ara tırılması• Farklı ülkelerde uygulanmı ve ba arı elde edilmi uygulama örneklerinin incelenmesi• Araçların aksam, sistem veya ayrı teknik ünitelerine ili kin uluslararası mevzuatın, ülkemiz mevzuatına istisna bırakmayacak ekilde ve mümkün olan en kısa sürede adapte edilmesi

vii.

**Güvenli Sistem Yaklaşımı Çerçevesinde;
“DENETİME YARDIMCI UNSURLAR”ın
Trafik Güvenliğine Katkısı**

Trafik denetimleri; kaza sonucu kazaya maruz kalma riskini azaltma, kazaları önleme, önlenemeyen kazalar sonucu ortaya çıkan zararın derecesini azaltmaya odaklanmaktadır.

Denetim faaliyetleri; güvenlik düzenlemelerini, araç, altyapı ve çevre dizaynını, standartlarının belirlenerek kontrolünü ve bütüncül olarak trafik kurallarının denetimini kapsamaktadır. Belirtilen bu kurallara ve düzenlemelere uyumun kontrolü, denetleme faaliyetlerinin yanı sıra bilgilendirme ve kampanya çalı maları ile de desteklenmektedir.



1. Fahri Trafik Müfettişlerinin ve Genel Kolluk Görevlilerinin Trafik Güvenliğine Katkısı

Düzenli ve güvenli bir trafiğin sağlanması için; can ve mal kayıplarının en aza indirilmesinde denetimin bir parçası olan fahri trafik müfettişli uygulaması ile sürücülerde trafik polisi dışında da her zaman ve her yerde denetlendikleri algısının oluşturulmasıyla “*Algılanan Yakalanma Risk Duygusunun*” geliştirilmesi ve canlı tutulmasıyla trafik güvenliğine katkı sağlanmaktadır.

Sürücülerin trafik kurallarına uymalarını sağlamak amacıyla; mevzuatın kollu a verdiği yetki çerçevesinde genel kolluk personeline tespit ettikleri trafik kural ihlalleri için kural ihlali tespit tutanağı düzenleme yetkisi verilerek trafik güvenliğine yönelik etkin bir mücadele içerisine girilmiştir.

Amaç	A.39. Fahri Trafik Müfettişlerinin ve Genel Kolluğun Trafik Güvenliğine Katkısının Artırılması					
Hedef-1	H.39.1. Fahri Trafik Müfettişleri ve Genel Kolluğun trafik güvenliğinin sağlanmasına yönelik kural ihlal tespitleri ile denetimlere katkılarının artırılması suretiyle sürücüler üzerinde algılanan yakalanma risk duygusunun geliştirilmesi					
Hedefler ve Performans Göstergelerinden Sorumlu Birimler ve İşbirliği Yapılacak Birimler Tablosu	1. İçişleri Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> • Emniyet Genel Müdürlüğü • Jandarma Genel Komutanlığı 					
Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 39.1.1: Fahri Trafik Müfettişlerinin bilgilerini güncellemek ve uygulama birliği sağlamak amacıyla; düzenlenen değerlendirme ve eğitim toplantısı sayısı	SORUMLU KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü BİRLİKTE YAPILACAK KURULU (LAR): Jandarma Genel Komutanlığı	%20	1	2	2	2
PG 39.1.2: Algılanan Yakalanma Risk Duygusunun güçlendirilmesi ve trafik kural ihlalinde bulunan araçlara yaptırım uygulanması amacıyla; genel kolluk görevlilerinin (Polis ve Jandarma) düzenledikleri trafik kural ihlal tespit tutanaklarının elektronik ortamda iletilmesine ilişkin yapılan çalışmaların tamamlanma oranı	SORUMLU KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı BİRLİKTE YAPILACAK KURULU (LAR): -	%20	-	%50	%100	-
PG 39.1.3: Genel Kolluk görevlilerinin tespit ettiği Trafik Kural İhlallerinin elektronik ortamda iletilmesine yönelik gerekli sistem yazılımının tamamlanma oranı	SORUMLU KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı BİRLİKTE YAPILACAK KURULU (LAR):-	%20	-	%50	%100	-

Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 39.1.4: Genel Kolluk görevlilerinin bilgilerini güncellemek ve uygulama birliği sağlamak amacıyla; düzenlenen değerlendirme ve eğitim toplantısı sayısı	SORUMLU KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı B RL YAPILACAK KURULU (LAR):-	%20	-	1	1	1
PG 39.1.5: Polis Temel Eğitim Kurumlarında Temel Trafik Eğitim Müfredatına trafik kural ihlal tespit eğitiminin eklenmesi ve derslerin trafik eğitimcileri tarafından verilmesi amacıyla yapılan çalışmaların tamamlanma oranı	SORUMLU KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü B RL YAPILACAK KURULU (LAR):-	%20	-	%50	%100	-
Riskler	<ul style="list-style-type: none"> Kurumsal önceliklerin de i mesi FTM'lerin zaman zaman ki isel tutum ve davranı i çerisine girmeleri 					
Stratejiler	Fahri Trafik Müfetti leri ve Genel Kollu a e itim verilerek; <ul style="list-style-type: none"> Denetim kapasitesi ve etkinli inin artırılması Toplumun trafik kurallarına uyma konusunda algılanan yakalanma risk duygusunun en üst düzeye çıkarılması De i en ve geli en ko ullar gere i, mevzuatta yapılan de i iklikler ile uygulama yöntem ve teknolojileri, hakkında bilgilendirilmeleri FTM'ler tarafından kullanımda olan mobil uygulamanın genel kolluk personelinin de kullanımına sunulması amacıyla gerekli çalı maların yapılması 					
Tespitler	<ul style="list-style-type: none"> Toplumda trafik kurallarına uyma ve trafik kültürünün olu turulması konusunda olumlu yönde etkisinin bulunması 					
İhtiyaçlar	<ul style="list-style-type: none"> Sistem altyapısı ve yazılımının geli tirilmesi 					

2. Maket / Model Trafik Ekip Araçları ve Diğer Model Denetleme Unsurlarının Trafik Güvenliğine Katkısı

Trafik ekiplerinin görünürlüğü artırarak ve sürücüler üzerinde algılanan yakalanma risk duygusunun artırılması amacıyla; ülke genelinde kazaların yoğun olarak meydana geldiği tespit edilen yerlere Maket / Model Trafik Ekip araçlarının yerleştirilmesi ile trafik kazalarının önlenmesine yönelik ciddi bir mesafe kat edilmiştir. Etkinliği, işlevsellikleri artırılarak uygulamaya devam edilecektir.

Maket / Model Trafik Ekip araçları, beklentileri karşılamak ve 2018 yılına göre 2019 yılında buldukları yerlerin 3 km yarıçapındaki alanlarda kaza sayısında %11 ölümlü kaza sayısında %17,5 can kayıplarında ise %26,4 azalış elde edilmiştir.

Amaç	A.40. Maket/Model Trafik Ekip Araçları ve Diğer Model Denetleme Unsurlarının Kullanımı ile Trafik Güvenliğine Katkı Sunulması					
Hedef-1	H.40.1. Maket/Model Trafik Ekip Araçları ve diğer model denetleme unsurları kullanılarak trafik kazalarının azaltılması					
Hedefler ve Performans Göstergelerinden Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar Tablosu	<ol style="list-style-type: none"> Çevre ve Şehircilik Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü İçişleri Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> Emniyet Genel Müdürlüğü Jandarma Genel Komutanlığı Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> Karayolları Genel Müdürlüğü Belediyeler 					
Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 40.1.1: Maket/Model Trafik Ekip Araçlarının yerleştirileceği yol kesimlerinin tespitine yönelik çalışma sayısı	SORUMLU KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı BİRLİKTE YAPILACAK KURULU (LAR): Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Karayolları Genel Müdürlüğü, Belediyeler	%25	1	2	2	2
PG 40.1.2: Trafik birimlerince yol kesimlerine yerleştirilen Maket/ Model Trafik Ekip Araçlarının sayısı	SORUMLU KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı BİRLİKTE YAPILACAK KURULU (LAR): Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Karayolları Genel Müdürlüğü, Belediyeler	%25	767	780	790	800
PG 40.1.3: Maket/Model Trafik Ekip Araçlarının; buldukları güzergâhta trafik kazalarının azaltılmasına olan etkisine yönelik yapılan analiz çalışma sayısı	SORUMLU KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı BİRLİKTE YAPILACAK KURULU (LAR): Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Karayolları Genel Müdürlüğü, Belediyeler	%25	2	2	2	2

Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedefe Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 40.1.4: Trafik birimlerince yol kesimlerindeki Maket/Model Trafik Ekip Araçlarının yanına yerleştirilen Maket/Model Trafik Personeli sayısı	SORUMLU KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı B R L YAPILACAK KURULU (LAR): Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Karayolları Genel Müdürlüğü, Belediyeler	%25	330	350	370	390
Riskler	<ul style="list-style-type: none"> Maket araçların çalınması veya zarar verilmesi klim, hava ve çevre ko ullarından dolayı yıpranma, renginde solma, donanımsal bozulma, çarpmalara kazaya maruz kalma gibi nedenlerle i levini yapamaması Maket araçların yerlerinin ö renilmesi ve sık sık de i tirilememesi 					
Stratejiler	<ul style="list-style-type: none"> Maket araçlar aracılı ıyla algılanan yakalanma risk duygusunun artırılması Maket araçlara takılan tepe lambaları ile sürücülerin yola olan dikkatinin artırılması 					
Tespitler	<ul style="list-style-type: none"> Maket araçların yerle tirildi i noktalarda kazaların azalması Maket araçların görünürlük etkisi kullanılarak sürücülerin algısının üst düzeye çıkarıldı ı Maket ve model ekipmanların yerle tirildi i noktalarda veya yakınında gerçek denetim i leminin canlı olarak yapılması 					
İhtiyaçlar	<ul style="list-style-type: none"> Maket araç sayılarının artırılması Maket personellerin güzergâhlara yerle tirilmesi Maketlerin yerle tirildi i yerlerde kaza analizlerinin yapılması 					

6.

Kaza Sonrası Müdahale, Bakım ve Rehabilitasyon

Dünya Sağlık Örgütü'nün tespitlerine göre, trafik kazası yaralanmalarına bağlı sağlık hizmetlerinin maliyetleri bazı düşük ve orta gelirli ülkelerde GSYH'nın %5'ine denk gelen bir miktarda ekonomik hacme sahiptir. Trafik kazası meydana gelmelerine dikkat çekilmesi amacıyla 2005 BM Genel Kurul toplantısında alınan karar ile her yıl Kasım ayının 3. Pazar günü **"Dünya Trafik Kazası Mağdurları Günü"** olarak kabul edilmiştir.

Kazanın meydana geldiği an ile hastaneye intikal arasında geçen sürede yapılan her türlü acil ve ilk yardım ile kurtarma amaçlı müdahaleler bu kapsamda değerlendirilmektedir. Vatandaşlar tarafından yapılan insani yardım ve müdahaleler, polis, itfaiye, AFAD personeli ile medikal ilk yardım personelinin yaptığı müdahaleler olmak üzere kaynak ve yöntemi itibarıyla çeşitlere ayrılmaktadır.

Dünya Sağlık Örgütü tarafından yapılan bir araştırmanın sonuçlarına göre; "trafik kazalarında yaralılara verilen uygun ve yeterli acil sağlık hizmetinin, trafik kazası ölümlerini %25 oranında azaltabilme potansiyeli mevcuttur." Yine uluslararası kuruluşlar tarafından yapılan araştırmalara göre de, dünyadaki tüm ülkelerin yaklaşık %40'ında trafik kazalarında ciddi derecede yaralanan mağdurların yarısından daha az bir kısmı tam tekilatlı bir ambulans ile hastaneye nakledilebilmekte, ülkelerin dörtte birinde ise trafik kazalarında ciddi olarak yaralananların yaklaşık %10'u tam tekilatlı bir ambulansla hastaneye intikal ettirilebilmektedir.

Trafik kazalarında yangın söndürme hizmetleri itfaiye tekilatı tarafından yapılmakta olup, yine sıkımalı trafik kazalarında kurtarma hizmetleri tüm illerde ve çoğu ilçe merkezinde ekipleri bulunması sebebi ile birincil öncelikli olarak itfaiye tekilatı tarafından gerçekleştirilmektedir. AFAD arama ve kurtarma ekipleri ise yalnızca il merkezlerinde konuşlu olup itfaiye tekilatının yeterli olmadığı durumlarda olaylara müdahale etmektedir.

Amaç	A.41. Trafik Kazası Sonrası Müdahale, Bakım ve Rehabilitasyon Yöntemlerinin Güçlendirilerek Trafik Kazaları Sonucu Can Kayıplarının Önlenmesine Katkı Sunulması
Hedef-1	H.41.1. Trafik kazalarına; trafik kollu, ambulans, itfaiye ve AFAD tarafından en kısa sürede, e güdümlü içinde, yeterli e itim almı personel tarafından etkin müdahalenin sağlanması
Hedef-2	H.41.2. Kazalarda can kaybı ve yaralanmaları azaltmak amacıyla topluma yönelik temel ilk yardım e itiminin yaygınlaştırılması, e itimlerin kampanyalar faaliyetleri ile desteklenmesi
Hedef-3	H.41.3. Trafik kazası sonrası acil bakım ve rehabilitasyon hizmetlerinin güçlendirilmesi
Hedefler ve Performans Göstergelerinden Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar Tablosu	<ol style="list-style-type: none"> 1. Türkiye Cumhuriyeti Cumhurbaşkanlığı <ul style="list-style-type: none"> • Diyanet İşleri Başkanlığı 2. Aile, Çalışma ve Sosyal Hizmetler Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> • Aile ve Toplum Hizmetleri Genel Müdürlüğü • Engelli ve Yaşlı Hizmetleri Genel Müdürlüğü • Mesleki Yeterlilik Kurumu 3. Çevre, Şehircilik Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> • Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü 4. İçişleri Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> • Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığı • Emniyet Genel Müdürlüğü • İller Dairesi Genel Müdürlüğü • Jandarma Genel Komutanlığı • Güvenlik ve Acil Durumlar Koordinasyon Merkezi Başkanlığı 5. Milli Eğitim Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> • Hayat Boyu Öğrenme Genel Müdürlüğü • Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü • Ölçme Değerlendirme ve Sınav Hizmetleri Genel Müdürlüğü • Talim ve Terbiye Kurulu Başkanlığı 6. Sağlık Bakanlığı <ul style="list-style-type: none"> • Acil Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü • Halk Sağlığı Genel Müdürlüğü • Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü

Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
<p>Hedefler ve Performans Göstergelerinden Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar Tablosu</p>	<p>7. Ula tırma ve Altyapı Bakanlığı 1 • Karayolları Genel Müdürlü ü</p> <p>8. Belediyeler</p> <p>9. Türk Kızılay Genel Müdürlü ü</p> <p>10. Türkiye Odalar ve Borsalar Birli i Karayolu Yolcu Ta ımacılı ı Sektör Meclisi</p> <p>11. Türkiye oförler ve Otomobilciler Federasyonu</p> <p>12. Tüm Otobüsçüler Federasyonu</p> <p>13. Türkiye Belediyeler Birli i</p>					
<p>PG 41.1.1:</p> <p>Ülkemizde uygulanmakta olan acil durum çağrılarının tek numara (112) altında toplanması uygulamasının faaliyete geçirildiği il sayısı</p>	<p>SORUMLU KURULU (LAR): İller daresi Genel Müdürlü ü</p> <p>B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlü ü, Jandarma Genel Komutanlı ı, Acil Sa lık Hizmetleri Genel Müdürlü ü, Yerel Yönetimler Genel Müdürlü ü</p>	<p>%5</p>	<p>70</p>	<p>81</p>	<p>81</p>	<p>-</p>
<p>PG 41.1.2:</p> <p>Çağrı merkezlerinde kaza ihbarının tam ve sağlıklı olarak alınmasına yönelik; eğitim verilen (mağdur psikolojisi, halkla ilişkiler, etkili iletişim, kriz yönetimi, diksiyon gibi) personelin tüm personele oranı</p>	<p>SORUMLU KURULU (LAR): İller daresi Genel Müdürlü ü</p> <p>B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Aile ve Toplum Hizmetleri Genel Müdürlü ü, Engelli ve Ya lı Hizmetleri Genel Müdürlü ü, Emniyet Genel Müdürlü ü, Jandarma Genel Komutanlı ı, Güvenlik ve Acil Durumlar Koordinasyon Merkezi Ba kanlı ı, Acil Sa lık Hizmetleri Genel Müdürlü ü, Yerel Yönetimler Genel Müdürlü ü</p>	<p>%5</p>	<p>%50</p>	<p>%100</p>	<p>-</p>	<p>-</p>
<p>PG 41.1.3:</p> <p>Otoyollardaki trafik yönetim merkezlerinin, KGM ve belediyelerin sorumluluk alanlarında bulunan tünel içi kamera sistemlerinin ve trafik yönetim merkezlerinin; 112 Çağrı Merkezleri ile entegrasyonunun sağlanmasına yönelik çalışmaların tamamlanma oranı</p>	<p>SORUMLU KURULU (LAR): Karayolları Genel Müdürlü ü</p> <p>B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Yerel Yönetimler Genel Müdürlü ü, Emniyet Genel Müdürlü ü, Jandarma Genel Komutanlı ı, İller daresi Genel Müdürlü ü, Güvenlik ve Acil Durumlar Koordinasyon Merkezi Ba kanlı ı</p>	<p>%10</p>	<p>-</p>	<p>%30</p>	<p>%50</p>	<p>%100</p>

Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 41.1.4: Kazalara en kısa sürede müdahale edebilmek amacıyla; Yeni Nesil Acil Müdahale Takip ve Sevk Sisteminin kurulması için fizibilite çalışmasının yapılması ve yazılımının geliştirilmesine yönelik çalışmaların tamamlanma oranı	SORUMLU KURULU (LAR): Güvenlik ve Acil Durumlar Koordinasyon Merkezi Ba kanlı 1, İller daresi Genel Müdürlü ü B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlü ü, Jandarma Genel Komutanlı 1	%5	-	%30	%50	%100
PG 41.1.5: Yeni Nesil Acil Müdahale Takip ve Sevk Sisteminin uygulanabilmesi için; hizmet araçlarının (ekip otosu, itfaiye, ambulans, AFAD aracı gibi) fiziksel kapasitesinin (tablet, gps, yazılım ve diğer donanımlar gibi) artırılması	SORUMLU KURULU (LAR): İller daresi Genel Müdürlü ü, Güvenlik ve Acil Durumlar Koordinasyon Merkezi Ba kanlı 1 B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Yerel Yönetimler Genel Müdürlü ü, Afet ve Acil Durum Yönetimi Ba kanlı 1, Emniyet Genel Müdürlü ü, Jandarma Genel Komutanlı 1, Acil Sa lık Hizmetleri Genel Müdürlü ü	%5	-	%30	%50	%100
PG 41.1.6: Trafik kazası sonrası olay yerine ilk giden ambulansın yer alan sağlık personeline trafik kazası travması ve müdahalesine ilişkin uzmanlık eğitimlerinin verilmesi oranı	SORUMLU KURULU (LAR): Acil Sa lık Hizmetleri Genel Müdürlü ü B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Yerel Yönetimler Genel Müdürlü ü, Afet ve Acil Durum Yönetimi Ba kanlı 1, Emniyet Genel Müdürlü ü, Jandarma Genel Komutanlı 1	%5	-	%30	%50	%100
PG 41.1.7: Trafik kazası sonrası olay yerine ilk giden ekipte yer alan Polis, Jandarma, AFAD, itfaiye ve bölgeden sorumlu KGM/ belediye personeline ve diğer acil müdahale personeline temel ilk yardım eğitimi verilmesi oranı	SORUMLU KURULU (LAR): Acil Sa lık Hizmetleri Genel Müdürlü ü B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Yerel Yönetimler Genel Müdürlü ü, Afet ve Acil Durum Yönetimi Ba kanlı 1, Emniyet Genel Müdürlü ü, Jandarma Genel Komutanlı 1, Karayolları Genel Müdürlü ü, Belediyeler	%5	-	%30	%50	%100

Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
<p>PG 41.1.8:</p> <p>Kazazedelerin Şehir Hastanesine ve diğer sağlık kuruluşlarına en seri şekilde ulaştırılması için “Acil İntikal Güzergahları” üzerindeki fiziki değişiklik gerektiren yerlerin sorumlu kuruluşlarca uygun hale getirilmesi amacıyla yapılacak çalışmaların tamamlanma oranı</p>	<p>SORUMLU KURULU (LAR): Acil Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü, İller Dairesi Genel Müdürlüğü</p> <p>B R L YAPILACAK KURULU (LAR): Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığı, Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Güvenlik ve Acil Durumlar Koordinasyon Merkezi Başkanlığı, Karayolları Genel Müdürlüğü, Belediyeler</p>	%5	-	%30	%50	%100
<p>PG 41.1.9:</p> <p>Acil müdahale araçlarının geçişi esnasında trafik sinyalizasyon otomasyonunun geçişe uygun hale getirilmesi çalışmalarının tamamlandığı il sayısı</p>	<p>SORUMLU KURULU (LAR): Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü</p> <p>B R L YAPILACAK KURULU (LAR): Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığı, Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Karayolları Genel Müdürlüğü, Belediyeler</p>	%5	-	30	30	21
<p>PG 41.1.10:</p> <p>Tüm itfaiye ve AFAD personeline “Trafik Kazası Kurtarma Eğitimi” verilmesi amacıyla standart eğitim müfredatının ve ders materyallerinin geliştirilmesi, eğitimcilerin yetiştirilmesi çalışmalarının tamamlanma oranı</p>	<p>SORUMLU KURULU (LAR): Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığı, Talim ve Terbiye Kurulu Başkanlığı</p> <p>B R L YAPILACAK KURULU (LAR): Hayat Boyu Öğrenme Genel Müdürlüğü, Türkiye Belediyeler Birliği, Belediyeler</p>	%10	-	%100	-	-
<p>PG 41.1.11:</p> <p>“Trafik Kazası Kurtarma Eğitimi” verilen itfaiye ve AFAD personelinin oranı</p>	<p>SORUMLU KURULU (LAR): Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığı</p> <p>B R L YAPILACAK KURULU (LAR): Türkiye Belediyeler Birliği, Belediyeler</p>	%10	-	%30	%50	%100

Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 41.1.12: Ambulans, itfaiye ve AFAD birimlerinde görevli müdahale araçlarının sürücülerinden Güvenli Sürüş Eğitimi verilenlerin oranı	SORUMLU KURULU (LAR): Yerel Yönetimler Genel Müdürlü ü, Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığı, Acil Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlü ü B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Türkiye Belediyeler Birliği, Belediyeler	%5	-	%30	%50	%100
PG 41.1.13: Trafik kazalarına müdahale ile görevli il ve ilçe itfaiye birimlerinin araç, gereç, malzeme ve personelinin trafik kazalarına müdahale kapasitelerinin güçlendirilmesi, araç, gereç ve malzeme standardizasyonunun sağlanması ve personele gerekli eğitimlerin verilmesi amacıyla yapılan eşgüdüm çalışmalarının tamamlanma oranı	SORUMLU KURULU (LAR): Yerel Yönetimler Genel Müdürlü ü B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Türkiye Belediyeler Birliği, Belediyeler	%5	-	%100	-	-
PG 41.1.14: Doğu-batı ve kuzey-güney ana karayolu aksları üzerinde bulunan il ve ilçelerden, kaza yoğun yol kesimlerine müdahaleye elverişli olmasına rağmen yeterli AFAD, itfaiye ve ambulans kuruluşu/imkânı bulunmayanların tespitinin yapılarak güçlendirilmeleri yönünde gerekli çalışmaların tamamlanma oranı	SORUMLU KURULU (LAR): Yerel Yönetimler Genel Müdürlü ü, Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığı, Acil Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlü ü B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlü ü, Jandarma Genel Komutanlığı, Türkiye Belediyeler Birliği, Belediyeler	%5	-	%30	%50	%100
PG 41.1.15: Doğu-batı ve kuzey-güney ana karayolu aksları üzerinde bulunan bölge, il ve ilçe trafik kolluğu birimlerinde görev yapan personele, yük ve yolcu taşımacılığı yapan araçların karıştığı geniş çaplı trafik kazalarında; AFAD, itfaiye ve ambulans gibi paydaşlarla koordineli çalışma eğitimlerinin ve büyük kazalarda olay yeri yönetimi eğitimlerinin verilme oranı	SORUMLU KURULU (LAR): Yerel Yönetimler Genel Müdürlü ü, Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığı, Emniyet Genel Müdürlü ü, Jandarma Genel Komutanlığı, Acil Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlü ü B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Türkiye Belediyeler Birliği, Belediyeler	%5	-	%30	%50	%100

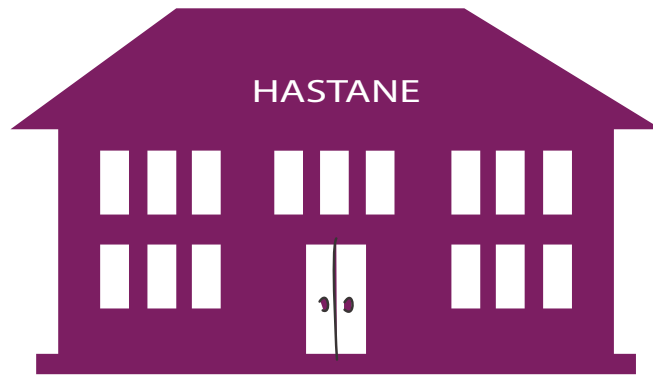
Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 41.1.16: Şehir hastanesi bulunan illerde trafik kazası sonucu yaralanan kişilerin şehir hastanelerine ulaşmalarının en kısa sürede yapılması için yürütülen çalışmaların tamamlandığı il sayısı	SORUMLU KURULU (LAR): Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığı, Acil Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü, İller Dairesi Genel Müdürlüğü B R L YAPILACAK KURULU (LAR): Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı	%5	2	30	30	19
PG 41.1.17: Ambulansların karayolu üzerinde en seri şekilde intikaline yönelik olarak "Fermuar Sisteminin" uygulanması ve yaygınlaştırılması için yürütülen çalışmaların tamamlanma oranı	SORUMLU KURULU (LAR): Acil Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü B R L YAPILACAK KURULU (LAR): Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığı, Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, İller Dairesi Genel Müdürlüğü, Özel Öretim Kurumları Genel Müdürlüğü, Belediyeler	%5	-	%30	%50	%100
PG 41.2.1: Karayolu ağında işleri gereği sürekli olarak hareket halinde bulunan sürücülere (ticari yük ve yolcu taşımacılığı yapan şoförler) yönelik kazazedeye müdahale ve acil/ilk yardım eğitiminin verilme oranı	SORUMLU KURULU (LAR): Acil Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü, Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu B R L YAPILACAK KURULU (LAR): Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığı, Hayat Boyu Öğrenme Genel Müdürlüğü, Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği Karayolu Yolcu Taşımacılığı Sektör Meclisi, Tüm Otobüsçüler Federasyonu	%30	-	-	%50	%100
PG 41.2.2: Karayoluna bitişik veya çok yakın konumda olan ticari işletmelerin (akaryakıt istasyonu, satış reyonu gibi) çalışanlarına yönelik kazazedeye müdahale ve acil/ilk yardım eğitimi verilme oranı	SORUMLU KURULU (LAR): Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, Acil Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü B R L YAPILACAK KURULU (LAR): İller Dairesi Genel Müdürlüğü, Mesleki Yeterlilik Kurumu, Türkiye Belediyeler Birliği, Belediyeler	%30	-	-	%50	%100

Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 41.2.3: Kazalarda can kaybı ve yaralanmaları azaltmak amacıyla; MTSK kapsamında verilen temel ilkyardım eğitiminin ayrı bir modül haline getirilerek müfredatının, ders saatinin ve sınavdaki soru sayısının güncellenmesine yönelik çalışmaların tamamlanma oranı	SORUMLU KURULU (LAR) Özel Ö retim Kurumları Genel Müdürlü ü, Ölçme De erlendirme ve Sınav Hizmetleri Genel Müdürlü ü B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Acil Sa lık Hizmetleri Genel Müdürlü ü, Mesleki Yeterlilik Kurumu	%40	-	%100	-	-
PG 41.3.1: “Trafik Kazası Yaralılarına Müdahale Protokolü” geliştirilerek acil birimi olan tüm sağlık kuruluşlarında uygulamaya geçirilmesi çalışmalarının tamamlanma oranı	SORUMLU KURULU (LAR): Acil Sa lık Hizmetleri Genel Müdürlü ü B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Halk Sa lı ı Genel Müdürlü ü, Sa lık Hizmetleri Genel Müdürlü ü	%10	-	%30	%50	%100
PG 41.3.2: Uluslararası Hastalık Kodlamasında (ICD-9) E810-E825 koduyla gösterilen trafik kazalarından kaynaklanan can kaybı ve yaralanmaların DSÖ tanımı çerçevesinde “Halk Sağlığı Sorunu” olduğu konusundaki anlayışın geliştirilmesine yönelik faaliyetlerin başlatılarak tamamlanma oranı	SORUMLU KURULU (LAR): Halk Sa lı ı Genel Müdürlü ü B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Acil Sa lık Hizmetleri Genel Müdürlü ü, Sa lık Hizmetleri Genel Müdürlü ü	%15	%10	%30	%50	%100
PG 41.3.3: Doğu-batı ve kuzey-güney ana karayolu aksları üzerinde yer alan sağlık kuruluşlarının bünyelerinde bulunan acil servislerde; trafik kazası sonrası müdahale birimlerinin ve bu sağlık kuruluşlarında travma tedavi birimlerinin kurulmasına yönelik çalışmaların tamamlanma oranı	SORUMLU KURULU (LAR): Sa lık Hizmetleri Genel Müdürlü ü B RL YAPILACAK KURULU (LAR): Acil Sa lık Hizmetleri Genel Müdürlü ü	%15	-	%30	%50	%100

Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 41.3.4: Sağlık kuruluşlarının bünyelerinde bulunan acil servislerde; trafik kazası sonrası müdahale birimlerinin ve bu sağlık kuruluşlarında travma tedavi birimlerinin kurulmasına yönelik çalışmaların tamamlandığı il sayısı	SORUMLU KURULU (LAR): Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü BİRLEŞİM YAPILACAK KURULU (LAR): Acil Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü	% 10	-	30	30	21
PG 41.3.5: Trafik kazası sonrası takip sisteminin geliştirilebilmesi için yaralıların sınıflandırılması ve takibinin elektronik ortamda yapılabilmesi çalışmalarının tamamlanma oranı	SORUMLU KURULU (LAR): Aile ve Toplum Hizmetleri Genel Müdürlüğü, Engelli ve Yaşlı Hizmetleri Genel Müdürlüğü BİRLEŞİM YAPILACAK KURULU (LAR): Acil Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü, Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü	% 10	-	% 100	-	-
PG 41.3.6: Kaza sonrası rehabilitasyon hizmetlerinde görevlendirilen personele verilecek olan kaza sonrası rehabilitasyon eğitimi içeriğinin düzenlenmesi çalışmalarının tamamlanma oranı	SORUMLU KURULU (LAR): Aile ve Toplum Hizmetleri Genel Müdürlüğü, Engelli ve Yaşlı Hizmetleri Genel Müdürlüğü BİRLEŞİM YAPILACAK KURULU (LAR): Acil Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü, Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü	% 10	-	% 100	-	-
PG 41.3.7: Trafik kazası sonucu engelli hale gelen yol kullanıcılarına verilen periyodik rehabilitasyon hizmetinin sayısı	SORUMLU KURULU (LAR): Aile ve Toplum Hizmetleri Genel Müdürlüğü, Engelli ve Yaşlı Hizmetleri Genel Müdürlüğü BİRLEŞİM YAPILACAK KURULU (LAR): Acil Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü, Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü	% 10	-	4	6	12

Performans Göstergeleri	Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Hedef Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	2021	2022	2023
PG 41.3.8: Diyabet İşleri Başkanlığınca görevlendirilen personel tarafından trafik kazası sonucu engelli hale gelen yol kullanıcılarına ve bunların aileleri ile trafik kazasında hayatını kaybedenlerin ailelerine sağlanan periyodik sosyal destek hizmetinin sayısı	SORUMLU KURULU (LAR): Diyabet İşleri Başkanlığı B R L YAPILACAK KURULU (LAR): Aile ve Toplum Hizmetleri Genel Müdürlüğü, Acil Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü, Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü, Türk Kızılay Genel Müdürlüğü, Belediyeler	% 10	-	4	4	4
PG 41.3.9: Aile ve Toplum Hizmetleri Genel Müdürlüğünce görevlendirilen personel tarafından trafik kazası sonucu engelli hale gelen yol kullanıcılarına ve bunların aileleri ile trafik kazasında hayatını kaybedenlerin ailelerine sağlanan periyodik sosyal destek hizmetinin sayısı	SORUMLU KURULU (LAR): Aile ve Toplum Hizmetleri Genel Müdürlüğü, Engelli ve Yaşlı Hizmetleri Genel Müdürlüğü B R L YAPILACAK KURULU (LAR): Diyabet İşleri Başkanlığı, Acil Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü, Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü, Türk Kızılay Genel Müdürlüğü, Belediyeler	% 10	-	4	4	4
Riskler	<ul style="list-style-type: none"> Teknik ihtiyaçların giderilememesi Doğru verilerin alınmaması Asılsız çağrılar Kurumlar arası işbirliği ve koordinasyon eksikliği İnsan kaynakları yönetiminde yetersizlik muhtemel aksaklıklar Nitelikli personel eksikliği Vatandaşlar tarafından olay yerinde yapılan ilk müdahalede hatalı işlem yapılması 					
Stratejiler	<ul style="list-style-type: none"> Kurumsal hedeflerin politika belgesi, stratejik plan ve eylem planları çerçevesinde önceliklendirilmesi Pilot iller seçilerek uygulamaların yaygınlaştırılması Araç konumlarının görüntülenebilmesi, haritadan konum verisi alınabilmesi, trafik durumuna göre en hızlı yoldan yol tariflerinin yapılması Kazalara müdahale eden ekiplerde görevli personele eğitim verilerek olası bir ihmalden veya yanlış müdahaleden kaynaklanabilecek can ve mal kayıplarının önüne geçilmesi Ekip sürücülerine kendilerinin ve vatandaşların güvenliğini tehlikeye atmamak ve bilinçli sürücülük yapabilmelerini sağlamak amacıyla güvenli sürücülük eğitimlerinin verilmesi Farklı engel gruplarındaki vatandaşların çağrı merkezlerine ulaşabilmelerinin sağlanması 					

Tespitler	<ul style="list-style-type: none">• Yapay zeka temelli analizlere ihtiyaç duyulması• Yabancı dil ve iletişim dili desteğine ihtiyaç duyulması• Toplumda afet ve acil durumlara yönelik bilgi eksikliğinin bulunması• Kazalara müdahale esnasında tehlikeli ve riskli araç sürme zorunluluğu olan birimlerde görevli araç sürücülerinin sürüş konusunda profesyonel bir eğitime almaları• Trafik kazası kaynaklı hastane ölümlerinin çoğunluğunun ilk yirmi dört saat içinde gerçekleşmesi, bu ölümlere daha hızlı müdahale ile hayatta kalabilme oranının artması
İhtiyaçlar	<ul style="list-style-type: none">• Teknolojik altyapının oluşturulması• Personele teknik eğitim verilmesi• Acil durumlarda müdahale eden sorumlu kurumların çalışma alanı ve çalışma tarzları hakkında diğer paydaş kurumları bilgilendirmeleri• Kazalara müdahale konusunda uzman eğitime verebilecek yetkililerin yetiştirilmesi• Yol kullanıcılarına kazaya müdahale edecek olan ambulans, itfaiye ve kolluk araçlarına yol verme eğitiminin görsel basında veya trafik kurslarında verilmesi



2021- 2023 KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ EYLEM PLANI

● GÜVENLİ SİSTEM YAKLAŞIMI

Trafikteki can kaybı ve ciddi yaralanmaların önlenmesinde;

- Güvenli yollar,
- Güvenli hızlar,
- Güvenli araçlar,
- Güvenli karayolu kullanıcılar,
- Kaza sonrası müdahale konularına odaklanarak;

2021-2030 döneminde karayolu kullanıcılarının hata yapabileceğini kabul eden ve karayolu güvenliğini sistemdeki tüm aktörlerin ortak sorumluluğu olarak gören "Güvenli Sistem Yaklaşımına" dayalı bir strateji ve eylem planı geliştirilmiştir.

● HEDEF; TRAFİKTE SIFIR CAN KAYBI VİZYON SIFIR YAKLAŞIMI

"Hiçbir hatanın bedelinin insan hayatı olmaması gerektiği" düşüncesinden hareketle takip edilen modern trafik güvenliği yönetimi anlayışıdır.

Trafik Güvenliği Vizyonumuzun 10 yıllık hedefi; 2030 yılına kadar trafik kazaları neticesinde meydana gelen can kayıplarının %50 azaltılmasıdır.

Nihai hedefimiz; 2050 yılına kadar can kaybının olmadığı bir trafik sisteminin vatandaşlarımıza sunulmasıdır.



Türkiye Cumhuriyeti Cumhurbaşkanlığı



Karayolu Trafik Güvenliği
BM 76. Genel Kurul Toplantısı
14-30.09.2021

2021

Devlet/Hükümet Başkanları Karayolu Trafik Güvenliği BM
Genel Kurul Toplantısı 2022 Sonu

2021 - 2023

2024
BM/DSÖ Ülke Değerlendirmesi

2024 - 2027

2030
BM/DSÖ Genel Değerlendirmesi

2028 - 2030

2050

Eşgüdüm Kurulu Değerlendirmeleri

- Altı aylık
- Yıllık
- Dönem sonu

Nihai hedef;
SIFIR "can kaybı" ve
"ciddi yaralanma"

2021- 2023 KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ EYLEM PLANI

2021-2023 Karayolu Trafik Güvenliği ve Eylem Planı içerisinde 41 amaç 104 hedef 441 performans göstergesi bulunmaktadır.

ÖNCELİKLİ ALANLAR

Aşırı Hız ve Yol/Araç Yapısına Uygun Olmayan Hızla Mücadele

AMAC 1 Aşırı Hız ve Yol/Araç Yapısına Uygun Olmayan Hızla Mücadele Edilerek Can Kayıplarının Önlenmesi

İncinebilir Yol Kullanıcılarının Korunması

AMAC 2 İncinebilir Yol Kullanıcılarının Korunması için Gerekli Tedbirlerin Alınması ve Can Kayıplarının Önlenmesi

Kaza Kara Noktalarının İyileştirilmesi

AMAC 3 Tehlikeli ve tehlikeli Karayolu Ağındaki Kaza Kara Noktalarının Bilimsel Yöntemlerle Tespitinin Yapılması ve iyileştirilmelerinin Sağlanması

MÜDAHALE ALANLARI

Trafik Güvenliği Yönetimi

AMAC 4 Trafik Güvenliği Yönetiminin Güvenli Sistem Yaklaşımına Uygun ve Çok Boyutlu Olarak Tüm Unsurlarıyla Birlikte Güçlendirilmesi

Altyapı; Yol ve Yol Çevresi

AMAC 5 Altyapının, Yol ve Yol Çevresinin Güvenlik Standartlarının Yükseltilecek Trafik Güvenliği İne Katkı Sağlanması

Araçlar

AMAC 6 Araç Güvenliğinin Güçlendirilmesi Suretiyle Trafik Güvenliği İne Katkı Sunulması

Eğitimler, Bilgilendirme Çalışmaları İle Kampanyalar

AMAC 7 Örgün ve Yaygın Eğitim, Bilgilendirme Çalışmaları ve Kampanyalar Yoluyla Trafik Güvenliğinin Sağlanması

Trafik Denetimleri

AMAC 8 Hız Denetimleri ile Trafik Güvenliğinin Sağlanması

AMAC 9 Alkol Denetimleri ile Trafik Güvenliğinin Sağlanması

AMAC 10 Uyuşturucu/Uyarıcı Madde Denetimleri ile Trafik Güvenliğinin Sağlanması

AMAC 11 Emniyet Kemeri Denetimleri ile Trafik Güvenliğinin Sağlanması

AMAC 12 Koruyucu Baskın (Kask) Denetimleri ile Trafik Güvenliğinin Sağlanması

AMAC 13 Çocuk Koruma Tertibatı Denetimleri ile Trafik Güvenliğinin Sağlanması

AMAC 14 Seyir Halinde Cep Telefonu Denetimleri ile Trafik Güvenliğinin Sağlanması

AMAC 15 Kırmızı Işıklar Denetimleri ile Trafik Güvenliğinin Sağlanması

AMAC 16 Yaya Öncelikli Trafik Anlayışına Uygun Olarak Yayaları Korumaya Yönelik Denetimler ile Trafik Güvenliğinin Sağlanması

AMAC 17 Agresif Sürücü Davranışlarının Etkin, Sürekli ve Yoğun Denetimlerle Trafik Güvenliğine Katkı Sunulması

AMAC 18 Sürücülerin Yorgunluk ve Uykusuzluk Denetimlerinin Etkin, Sürekli ve Yoğun Olarak Yapılması ile Trafik Güvenliğinin Sağlanması

AMAC 19 Etkin, Sürekli ve Yoğun Denetimlerle Tek Araçlı Trafik Kazalarının Önlenerek Trafik Güvenliğinin Sağlanması

AMAC 20 Karşılıklı Trafik Taahhütü Yapan Otobüslerin Etkin, Sürekli ve Yoğun Olarak Denetimlerinin Yapılarak Trafik Güvenliğinin Sağlanması

AMAC 21 Yük Taahhütü Yapan Ağırlıklı Araçların Etkin, Sürekli ve Yoğun Olarak Denetimlerinin Yapılarak Trafik Güvenliğinin Sağlanması

AMAC 22 Tehlikeli Madde Taahhütü Araçlarının (ADR) Denetimlerinin Yapılarak Trafik Güvenliğinin Sağlanması

AMAC 23 Servis Araçlarının Etkin, Sürekli ve Yoğun Olarak Denetimlerinin Yapılarak Trafik Güvenliğinin Sağlanması

AMAC 24 Okul Servis Araçlarının Etkin, Sürekli ve Yoğun Olarak Denetimlerinin Yapılarak Trafik Güvenliğinin Sağlanması

AMAC 25 Motosikletler, Motorlu Bisikletler ve Bisikletlerin Etkin, Sürekli ve Yoğun Olarak Denetimlerinin Yapılarak Trafik Güvenliğinin Sağlanması

AMAC 26 Traktörlerin, Diğer Tarım Araçlarının ve Makinelerin Etkin, Sürekli ve Yoğun Olarak Denetimlerinin Yapılarak Trafik Güvenliğinin Sağlanması

AMAC 27 Otoyollarda Etkin, Sürekli ve Yoğun Olarak Trafik Denetimlerinin Yapılarak Trafik Güvenliğinin Sağlanması

AMAC 28 Devlet Yollarında Sabit/Seyyar Karayolları Denetim stasyonlarının Teknik Yeterlilik ve Kapasitelerinin Artırılarak Trafik Güvenliğinin Sağlanması

AMAC 29 İl Yollarında Etkin, Sürekli ve Yoğun Denetimlerle Trafik Güvenliğinin Sağlanması

AMAC 30 Kırsal Alanlarda ve Köy Yollarında Etkin, Sürekli ve Yoğun Denetimlerle Trafik Güvenliğinin Sağlanması

AMAC 31 Tehlikeli Cadde ve Sokaklarda Etkin, Sürekli ve Yoğun Denetimlerle Trafik Güvenliğinin Sağlanması

AMAC 32 Kent Güvenlik Yönetim Sistemi (KGYS) ile Trafik Denetimleri Yapılarak Trafik Güvenliğinin Sağlanması

AMAC 33 Otoyollarda Elektronik Denetleme Sistemleri ile Denetimler Yapılarak Trafik Güvenliğinin Sağlanması

AMAC 34 KTK'nun Ek Madde 16 Kapsamındaki Elektronik Denetleme Sistemlerinin Etkinliğin Artırılarak Trafik Güvenliğinin Sağlanması

AMAC 35 Hava Araçlarıyla Etkin, Sürekli ve Yoğun Trafik Denetimleri Yapılarak Trafik Güvenliğinin Sağlanması

AMAC 36 Etkin, Sürekli ve Yoğun Takograf Denetimleri ile Trafik Güvenliğinin Sağlanması

AMAC 37 Araç Çi Kamera Sistemleriyle Trafik Güvenliğinin Sağlanması

AMAC 38 Alkol Kilitleri (Alcolock) ve Olay Veri Kaydedicileri (EDR) gibi Araç Çi Sistemler ile Yapılan Trafik Denetimlerinde Trafik Güvenliğinin Sağlanması

AMAC 39 Fahri Trafik Müfettişlerinin ve Genel Kolluğun Trafik Güvenliğine Katkısının Artırılması

AMAC 40 Maket/Model Trafik Ekip Araçları ve Diğer Model Denetleme Unsurlarının Kullanımı ile Trafik Güvenliğine Katkı Sunulması

Kaza Sonrası Müdahale, Bakım ve Rehabilitasyon

AMAC 41 Trafik Kazası Sonrası Müdahale, Bakım ve Rehabilitasyon Yöntemlerinin Güçlendirilerek Trafik Kazaları Sonucu Can Kayıplarının Önlenmesine Katkı Sunulması

TRAFİKTE
HER YIL
DAHA
İYİYE



TÜRKİYE CUMHURİYETİ
İÇİŞLERİ BAKANLIĞI



Emniyet
Genel Müdürlüğü



Savunma
Genel Kurmanlığı